

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Рузавина Татьяна Александровна  
Должность: Директор филиал  
Дата подписания: 22.05.2021 08:59:32  
Уникальный программный ключ:  
6e9bfd4db03e55a588176269c6842b05b7661db161c0e490b6a201bb50668e6f

Приложение № 5  
к ППСЗ по специальности 23.02.06  
Техническая эксплуатация подвижного  
состава железных дорог

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ  
ОП. 07 ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ  
для специальности**



**23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

**Уровень подготовки - базовый**

**Год начала подготовки-2020**

Алатырь 2020

Фонд оценочных средств разработан в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, Рабочей программой учебной дисциплины ОП.07 Железные дороги и Положением о формировании фонда оценочных средств для проведения текущего контроля промежуточной и государственной промежуточной аттестации лиц, обучающихся по программам среднего профессионального образования в СамГУПС (приказ № 196 от 18.03.2020г.)

<p><b>СОГЛАСОВАНО</b> Заместитель начальника эксплуатационного вагонного депо Юдино Горьковской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»</p> <p> С.Н. Мазайкин</p> <p>« 25 » мая 2020 г.</p>	<p><b>СОГЛАСОВАНО</b> Зам. директора по УР</p> <p> /Базилевич Т.Ю./</p> <p>« 25 » мая 2020 г.</p>
---	--

**Разработчик (и):**

филиал СамГУПС в г. Алатыре  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

Е.В. Плигускин  
(инициалы, фамилия)

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, протокол № 8 от «25» мая 2020 года.

Председатель ЦК



Бочкарев С.В.

Одобрено Методическим советом филиала  
Протокол № 6 от «25» мая 2020 года.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений студентов, освоивших программу учебной дисциплины Железные дороги.

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и

промежуточной аттестации в форме: экзамена.

КОС разработан на основании положений:

ФГОС СПО основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

программы учебной дисциплины: ОП.07. Железные дороги

код и наименование дисциплины

## 2.РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате изучения учебной дисциплины студент должен **уметь**:

У1 Классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.

В результате изучения учебной дисциплины студент должен **знать**:

3 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;

3 2 Виды подвижного состава железных дорог;

3 3 Элементы пути;

3 4 Сооружения и устройства сигнализации и связи;

3 5 Устройства электроснабжения железных дорог;

3 6 Принципы организации движения поездов.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результатов	Номер вопроса в вариантах заданий на промежуточную аттестацию				
		1 вариант	2 вариант	3 вариант	4 вариант	5 вариант
У 1	- дает определения подвижному составу в соответствии с его назначением -дает определения сооружениям и устройствам железных дорог в соответствии с их назначением	Задание 2,3,4	Задание 2,3,4	Задание 2,3,4	Задание 2,3,4	Задание 2,3,4
3 1	- знает общие обязанности работников железнодорожного транспорта - знает структуру управления железнодорожным транспортом	1,9,12,18,	3,9,17	5,11,17, 20	2,6,12	6,7,13
3 2	- дает определение подвижному составу по внешнему виду и назначению	3,5,17	10,14,20	4,12,16	7,11,18, 20	1,12,17
3 3	- дает определение элементам пути	4,7,8,11	2,11,15	1,10,18,	1,4,10,	4,8,14,

	- дает определение классификации пути					19
3 4	- дает определения назначения устройств автоматики и телемеханики - дает определение устройствам сигнализации, централизации и автоматической блокировки.	2,13,20	1,6,8, 18	3,6,13	5,13,17, 19	2,3,11
3 5	- называет основные понятия схемы электрифицированной дороги - называет основные понятия взаимодействия контактной сети с подвижным составом	15,16,19	7,12,19	7,8,14, 19	8,15,16	9,15,18
3 6	- называет основные понятия назначения графика поездов - называет основные понятия формирования поездов.	6,10,14	9,13,16	2,9,15	3,9,14	5,10,16, 20

**Комплект контрольно-оценочных средств позволяет оценивать также:**

освоение следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1 Проверять взаимодействие узлов электровоза.

ПК 1.2 Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта электровоза.

ПК 2.1 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу

ПК 2.2 Обеспечивать управление локомотивом

ПК 2.3 Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива и общих компетенций (ОК):

ОК 1.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 1.2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем

ОК 1.3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы

ОК 1.4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач

ОК 1.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 1.6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством клиентами.

№ п/п	Контролируемые разделы (темы)	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Раздел 1. Общие сведения о железнодорожном транспорте	ОК1.1-ОК 1.7 ПК 1.1 ПК 2.1	Вопросы для устного опроса. Практические задания. Экзаменационные тесты.
2	Раздел 2. Технические средства железных дорог.	ОК 1.1-ОК 1.7 ПК 1.1-1.2 ПК 2.1-2.3	Вопросы для устного опроса. Практические задания. Экзаменационные тесты.
3	Раздел 3. Организация перевозок и движения поездов	ОК 1.1-ОК 1.7 ПК 1.1 ПК 2.1-2.3	Вопросы для устного опроса. Практические задания. Экзаменационные тесты.

### 3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ВИДАМ КОНТРОЛЯ

Наименование элемента умений или знаний	Виды аттестации	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
У 1 Классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог.	+	+
3 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им;	+	+
3 2 Виды подвижного состава железных дорог;	+	+
3 3 Элементы пути;	+	+
3 4 Сооружения и устройства сигнализации и связи;	+	+
3 5 Устройства электроснабжения железных дорог;	+	+
3 6 Принципы организации движения поездов.	+	+

#### 4. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТИПОВ КОНТРОЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ

Содержание учебного материала по рабочей программе учебной дисциплины	Текущий контроль знаний		Промежуточная аттестация по дисциплине	
	Тип контрольного задания	Проверяемые знания, умения; формируемые компетенции	Тип контрольного задания	Проверяемые знания, умения; формируемые компетенции
<b>Раздел 1 Общие сведения о железнодорожном транспорте</b>		У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1		У1, 3 1, 32, 33, 34, 35, 36, ОК 3, ОК 7
Тема 1.1 «Железные дороги – основной вид транспорта России»	Устный опрос	У1, 3 1, 32, 33, ОК 3, ОК 7	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 1.2 «Краткие исторические сведения о возникновении и развитии железных	Устный опрос	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7



дорог»				
Тема 1.3.Сооружен ия и устройства железнодоро жного транспорта.	Практическая работа №1	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационн ый тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 34, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
<b>Раздел</b> <b>2.Техническ</b> <b>ие средства</b> <b>железных</b> <b>дорог.</b>		У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1		У1, 3 1, 32, 33, 34, 35, 36, ОК 3, ОК 7
Тема 2.1. Общие сведения о железнодорож ном пути.	Практическая работа 2	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационн ый тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.2. Нижнее строение пути.	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационн ый тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.3. Верхнее строение пути.	Практическая работа 3	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационн ый тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.4. Устройство рельсовой колеи.	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационн ый тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7

Тема 2.5. Соединения и пересечения путей.	Практическая работа 4	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.6. Ремонт и текущее содержание пути.	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.7. Сооружения и устройства электроснабжения.	Практическая работа 5	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.8. Общие сведения о тяговом подвижном составе.	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.10. Принципы устройства и работы тягового подвижного состава.	Практическая работа 6	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.11. Локомотивное хозяйство.	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.12 Вагонное хозяйство	Практическая работа 7	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6

		ПК 1.1, ПК 2.1		ОК 7
Тема 2.13. Общие сведения об автоматике, телемеханике и основных средствах сигнализации на железнодорожном транспорте	Практическая работа 8	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 2.14. Общие сведения о отдельных пунктах	Практическая работа 9	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 3.1. Общие сведения о планировании и организации перевозок	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 3.2. График движения поездов и пропускная способность железных дорог.	Практическая работа 10	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7
Тема 3.3. Руководство движением поездов.	Устный опрос	У1,3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 4 ОК 5, ОК 6 ПК 1.1, ПК 2.1	Экзаменационный тест Практическое задание	У1, 3 1, 32, 33, ОК 1, ОК 2 ОК 3, ОК 4 ОК 5, ОК 6 ОК 7

## **5. СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНОГО ЗАДАНИЯ**

### **5.1. Текст задания для текущего контроля знаний**

#### **Примерные вопросы для устного опроса**

1. Единая транспортная система РФ
2. Этапы развития железнодорожного транспорта России
3. Строение железнодорожного пути
4. Рельсовые цепи
5. Содержание пути
6. Виды тяги
7. Виды деятельности локомотивного хозяйства
8. Организация работы вагонного хозяйства
9. Устройства электроснабжения железных дорог
10. Организация перевозочного процесса
11. Правила движения поездов
12. Логистика и маркетинг на железнодорожном транспорте

#### **Темы практических занятий с составлением отчета:**

Практическое занятие №1

Изучение Горьковской железной дороги.

Практическое занятие №2

Схематическое изображение габаритов приближения строений и подвижного состава.

Практическое занятие №3

Построение поперечного профиля насыпи.

Практическое занятие №4

Изучение устройства составных элементов верхнего строения пути: рельсы и скрепления, стрелочный перевод, шпалы, балластный слой.

Практическое занятие №5

Изучение подвижного состава железных дорог.

Практическое занятие №6

Изучение конструкции грузовых и пассажирских вагонов

Практическое занятие №7

Обслуживание локомотивов и организация их работы.

Практическое занятие №8 Классификация сигналов на железных дорогах.

Практическое занятие №9 Изучение железнодорожного склада

Практическая работа № 10 Основные виды АСУ на железнодорожном транспорте.

### **Критерии оценки :**

- оценка «отлично» выставляется студенту, если практическая работа выполнена в полном объеме с соблюдением всех требований и выполнен отчет по практическому заданию;
- оценка «хорошо» практическая работа выполнена в полном объеме с соблюдением всех требований, но отчет по практическому заданию не выполнен;
- оценка «удовлетворительно» практическая работа выполнена в полном объеме без соблюдения требований;
- оценка «неудовлетворительно» практическая работа выполнена в неполном объеме, отчет по практическому заданию не выполнен.

Время на выполнение: 120 мин.

## **5.2. Текст задания для промежуточной аттестации по дисциплине**

### **5.2.1. Задание для экзаменуемого**

#### Вариант № 1

Дисциплина: Железные дороги

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

### **Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание

### **Время на подготовку и выполнение:**

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

всего 1 час.

### Задание 1.

Решите тестовые задания

№ п/п	Задание (вопрос)		
<b>Блок А:</b> соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:			
№ задания		Вариант ответа	
1		1-А, 2-Б	
1.	Столбец 1 1. Разъезд.  2. Обгонный пункт	Столбец 2 А) Раздельный пункт, имеющий путевое развитие, на однопутных линиях, предназначенные для скрепления и обгона поездов. Б) Раздельный пункт, не имеющий путевое развитие и служащий для увеличения пропускной способности на участках с полуавтоблокировкой В) Раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, которое допускает обгон поездов и перевод поезда с одного главного пути на другой.	
2.	Столбец 1 1. Мост  2. Путепровод	Столбец 2 А) Искусственное сооружение, устраиваемое в местах пересечения железных и автомобильных дорог на разных уровнях Б) Искусственное сооружение, устраиваемое в местах пересечения железной дороги и реки, каналов, ручьев.  В) Искусственное сооружение, возводимое через глубокие долины, овраги и ущелья.	
3.	Столбец 1 1. Полувагон  2. Цистерна	Столбец 1 А) Служит для перевозки нефти, масла. Б) Служит для перевозки угля, руды. В) Служит для перевозки скоропортящихся продуктов.	

**Блок Б:** выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.

4.	<p>Раздельный пункт это?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пункты, которые делят железнодорожные линии на километры.</li> <li>2. Пункты, которые делят железнодорожные линии на перегоны или блок - участки.</li> <li>3. Пункты, которые делят железнодорожные линии на равные части.</li> <li>4. Пункты, которые принимают и отправляют поезда</li> </ol>	
5.	<p>ВЛ 10 это:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Грузовой электровоз постоянного тока</li> <li>2. Пассажирский электровоз переменного тока</li> <li>3. Маневровый тепловоз</li> <li>4. Газотурбовоз</li> </ol>	
6.	<p>Пути в пределах станции называемые главными?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Которые являются продолжением подъездных путей.</li> <li>2. Которые являются продолжением депокских путей.</li> <li>3. Предназначенные для предупреждения выхода подвижного состава на маршрут следования поездов.</li> <li>4. Которые являются продолжением путей прилегающих</li> </ol>	
7.	<p>Что относится к нижнему строению пути?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рельсы со шпалами.</li> <li>2. Шпалы со креплениями.</li> <li>3. Земляное полотно с искусственными сооружениями.</li> <li>4. Балласт со шпалами.</li> </ol>	
8.	<p>Конструкции искусственных сооружений применяемые в настоящее время?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Каменные.</li> <li>2. Деревянные.</li> <li>3. Железобетонные.</li> <li>4. Металлические.</li> </ol>	
9.	<p>Год открытия движения на первой железной дороге в России?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1801 г.</li> <li>2. 1820 г.</li> <li>3. 1837 г.</li> <li>4. 1850 г.</li> </ol>	
10	<p>Существующая схема движения поездов?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Плечевая</li> <li>2. Концевая</li> <li>3. Круговая</li> <li>4. Непрерывная</li> </ol>	
11	<p>Срок службы железобетонной шпалы?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 25 лет.</li> <li>2. 30 лет.</li> <li>3. 50 лет.</li> <li>4. 80 лет.</li> </ol>	

12	Наиболее распространенные вагоны по количеству осей? 1. Шестиосные. 2. Четырехосные. 3. Восьмиосные. 4. Многоосные.	
13	Связь, организуемая в пределах дистанции пути для переговоров по вопросам содержания путевого хозяйства? 1. Служебно-диспетчерская. 2. Ремонтно-оперативная. 3. Линейно-путевая. 4. Энергодиспетчерская	
14	Поезда являющиеся внеочередными? 1. Пассажирские. 2. Военские. 3. Грузовые. 4. Восстановительные.	
15	Длина малых мостов составляет. 1. До 20 м. 2. До 25 м. 3. До 50 м. 4. До 100 м.	
16	Что служит опорой для рельсов? 1. Насыпь 2. Балласт 3. Шпалы 4. Щебень	
17	Источником энергии тепловоза является: 1. Дизель 2. Тяговый электродвигатель 3. Паровой двигатель 4. Газотурбинный двигатель	

**Блок В:** в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.

18	Первый министр путей сообщения?	
19	Габарит подвижного состава обозначается буквой.....	
20	Светофоры, диски, щиты, фонари подают.....сигналы	

### Задание 2.

Определите осевую формулу электровоза ЧС 2.

### Задание 3.

Определите искусственное сооружение по его назначению.



Сооружение, расположенное над автомобильной или железной дорогой, предназначенное для увеличения пропускной способности и безопасности движения.

#### Задание 4.

**Определите тип устройства железнодорожного транспорта по его назначению.**

Устройство, предназначенное для регулирования движения поездов на двухпутных и однопутных линиях.

### Вариант № 2

Дисциплина: Железные дороги

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

#### Инструкция для студента:

Внимательно прочитайте задание

#### Время на подготовку и выполнение:

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

**всего 1 час.**

#### Задание 1.

Решите тестовые задания

№ п/п	Задание (вопрос)						
<p><b>Блок А:</b> соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>№ задания</th> <th>Вариант ответа</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1-А, 2-Б</td> </tr> </tbody> </table>				№ задания	Вариант ответа	1	1-А, 2-Б
№ задания	Вариант ответа						
1	1-А, 2-Б						
<b>1.</b>	<p><b>Столбец 1</b></p> <p>1. Арочные мосты.</p> <p>2. Рамные мосты</p>	<p><b>Столбец 2</b></p> <p>А) Искусственное сооружение, пролетные строения и опоры которого составляют жесткую раму.</p> <p>Б) Искусственное сооружение, пролетные строения и опоры которого составляют арку.</p> <p>В) Искусственное сооружение с балочными пролетными строениями</p>					

2.	<b>Столбец 1</b> 1. Главные пути в пределах стоянки. 2. Станционные пути.	<b>Столбец 2</b> А) Пути стоянки в пределах стоянки восстановительных и пожарных поездов, тупиковые пути Б) Все пути в пределах станции В) Пути непосредственного продолжения путей прилегающих перегонов и не имеющие отклонения на стрелочных перегонах.	
3.	<b>Столбец 1</b> 1. Паровоз.  2 Тепловоз	<b>Столбец 2</b> А) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки паровой котел и паровую машину.  Б) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки газовую турбину.  В) Тепловой локомотив, имеющий в качестве силовой установки двигатель внутреннего сгорания.	

**Блок Б:** выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.

4	Путьевой пост это: 1. Раздельный пункт, не имеющий путевого развития и служащий для увеличения пропускной способности.  2. Раздельный пункт, имеющий путевое развитие и производящий обработку транзитных грузов.  3. Раздельный пункт, где производят отцепку локомотивов.	
5	Р 65 это: 1. Марка рельс 2. Марка крестовины 3. Марка шпал 4. Серия электровозов	
6	Синий сигнальный цвет светофора означает что: 1. Движение локомотива разрешено. 2. Маневры запрещены 3. Маневры разрешены. 4. Дальнейшее движение локомотива запрещено.	
7	Способ нумерации главных путей? 1. Римскими цифрами. 2. Арабскими цифрами. 3. Прописными буквами. 4. Заглавными буквами.	

8	<p>Фиксаторы в контактной сети предназначены для :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Препятствия раскачивания контактной сети.</li> <li>2. Удобного обслуживания</li> <li>3. Равномерного износа элементов контактной сети.</li> <li>4. Уменьшения стрел провеса.</li> </ol>	
9	<p>Кем был построен первый в России паровоз?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Е.А. Черепановым и его сыном.</li> <li>2. П.К. Фролов.</li> <li>3. Д.И. Журавский.</li> <li>4. Н.О. Крафт.</li> </ol>	
10	<p>Вид скрепления, применяемый на деревянных шпалах?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Костыльный.</li> <li>2. Шурупно-болтовой.</li> <li>3. Пружинные.</li> <li>4. С жесткими клеммами.</li> </ol>	
11	<p>Расстояние между внутренними гранями колес локомотива равно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1234мм.</li> <li>2. 1320мм.</li> <li>3. 1440мм.</li> <li>4. 1520мм.</li> </ol>	
12	<p>Ширина колеи российских железных дорог равна :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1420 мм.</li> <li>2. 1520 мм.</li> <li>3. 1340 мм.</li> <li>4. 1530 мм.</li> </ol>	
13	<p>Наиболее распространенная марка стрелочного перевода на железной дороге?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1/9</li> <li>2. 1/11</li> <li>3. 1/18</li> <li>4. 1/22</li> </ol>	
14	<p>Из какого металла изготовлен контактный провод?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Железо.</li> <li>2. Цинк.</li> <li>3. Медь.</li> <li>4. Алюминий</li> </ol>	
15	<p>Что относится к тепловым локомотивам?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Электровоз.</li> <li>2. Паровоз</li> <li>3. Дизель- поезд</li> <li>4. Электропоезд.</li> </ol>	

16	Локомотив, используемый при маневровой работе? 1. ЧС-2 2. ТЭ -3 3. ТЭМ-1 4. ВЛ-80	
17	Укажите год постройки первого 2 <sup>х</sup> -осного вагона? 1. 1924 г. 2. 1930 г. 3. 1940 г. 4. 1950 г.	

<b>Блок В:</b> в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.		
18	ЧС2 это ..... электровоз постоянного тока	
19	Габарит приближения строений обозначается буквой ...	
20	Напряжение контактной сети постоянного тока равно....	

**Задание 2.**

Определите осевую формулу электровоза ВЛ-10.

**Задание 3.**

**Определите искусственное сооружение по его назначению.**

Сооружение, устраиваемое вместо насыпи и предназначенное для разгрузки интенсивного движения.

**Задание 4.**

**Определите тип устройства железнодорожного транспорта по его назначению.**

Устройство, управляемое поездным диспетчером, предназначенное для приема и отправления поездов со станции.

Вариант № 3

Дисциплина: Железные дороги

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание

**Время на подготовку и выполнение:**

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

**всего 1 час.**

**Задание 1.**

Решите тестовые задания

№ п/п	Задание (вопрос)		
<b>Блок А:</b> соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы получите последовательность букв. Например:			
№ задания		Вариант ответа	
1		1-А, 2-Б	
<b>1.</b>	<b>Столбец 1</b>  1. Промежуточные скрепления  2. Нераздельное скрепление	<b>Столбец 2</b>  А) Рельсовые промежуточные скрепления, которые прикрепляют рельс и подкладку к опоре одними и теми же деталями.  Б) Часть деталей соединяют совместно рельс и подкладку к опоре, а часть отдельно прикрепляют подкладки к опоре  В) Подкладка прикрепляется к опоре отдельно, а рельс другими деталями прикрепляется к подкладке.	
<b>2.</b>	<b>Столбец 1</b>  1. Красный сигнальный свет.  2. Зеленый сигнальный цвет.	<b>Столбец 2</b>  А) Основной сигнальный цвет, разрешающий движение с установленной скоростью Б) Основной сигнальный цвет, разрешающий движение и требующий снижение скорости В) Основной сигнальный цвет, запрещающий движение.	

3.	<b>Столбец 1</b> 1. Шпалы I типа. 2. Шпалы II типа.	<b>Столбец 2</b> А) Деревянные шпалы для любых путей 5 класса Б) Деревянные шпалы для главных путей 3 и 4 классов. В) Деревянные шпалы для главных путей 1 и 2 классов.	
----	---	--	--

<b>Блок Б:</b> выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.			
4.	К какой категории относится средняя скорость движения поездов с учетом стоянок на всех станциях? 1. Максимальная. 2. Маршрутная. 3. Техническая. 4. Участковая.		
5.	Количество шпал укладываемых на 1 км пути? 1. 700 штук. 2. 920 штук. 3. 1840 штук. 4. 2100 штук.		
6.	Когда в России была принята ширина колеи 1524 мм? 1. 1820г. 2. 1841 г. 3. 1850 г. 4. 1930 г.		
7.	Контактная сеть предназначена для: 1. Для освещения станций 2. Для передачи электрической энергии электроподвижному составу. 3. Для движения путеизмерительной тележки. 4. Для движения паровозов.		
8.	Кем присваивается серия локомотива? 1. Дистанцией пути. 2. Железной дорогой. 3. Заводом - изготовителем. 4. Локомотивным депо.		
9.	ТЭП-60 это: 1. Электровоз 2. Газотурбовоз 3. Тепловоз 4. Паровоз		

10	Вагоны, применяемые для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных воздействий? 1. Платформы. 2. Полу вагоны. 3. Крытые транспортеры. 4. Крытые вагоны.	
11	При красном сигнале светофора дальнейшее движение поездов: 1. Запрещено 2. Разрешено при наличии дополнительного знака «Т» 3. Разрешено 4. Разрешено при наличии дополнительного знака «С»	
12	Функция, выполняемая рельсовым соединителем? 1. Для соединения рельсов в непрерывную нить. 2. Для устойчивости стыка. 3. Для меньшего износа рельсов. 4. Улучшает токопроводимость.	
13	На каком расстоянии друг от друга располагаются опоры вдоль железнодорожного пути? 1. 25-35 м. 2. 65-80м. 3. 90-110м. 4. 170-180 м.	
14	Какие пассажирские поезда называются местного сообщения? 1. До700км. 2. Более 700 км. 3. До950км. 4. До 2000 км.	
15	Первоначальная операция, выполняемая по приему поездов? 1. Открытие светофора. 2. Контроль положения стрелок. 3. Подготовка маршрута. 4. Закрытие светофора.	
16	Авто-шлагбаумы на переезде предназначены для: 1. Преграждения въезда транспорта на переезд. 2. Выключения светофоров. 3. Остановки движения поездов. 4. Преграждения свободного прохода пешеходов	
17	Укажите длину большого моста? 1. Более 25 м. 2. Более 50 м. 3. Более 70 м. 4. Более 100 м.	

**Блок В:** в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.

18	Высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса равна.....	
19	Пункты, разделяющие железнодорожные линии на перегоны или блок - участки?	
20	Качественным показателем работы железной дороги является.....	

**Задание 2.**

Определите осевую формулу тепловоза ТГМ 23.

**Задание 3.**

**Определите искусственное сооружение по его назначению.**

Сооружение, устраиваемое вместо насыпи над оврагами.

**Задание 4.**

**Определите тип устройства железнодорожного транспорта по его назначению.**

Устройство, предназначенное для централизованного управления стрелками, сигналами и автоматического контроля за ними.

Вариант № 4

Дисциплина: Железные дороги

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание

**Время на подготовку и выполнение:**

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

**всего 1 час.**

**Задание 1.**

Решите тестовые задания

№ п/п	Задание (вопрос)	
<i>Блок А: соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы</i>		



*получите последовательность букв. Например:*

№ задания	Вариант ответа
1	1-А, 2-Б

<b>1.</b>	<p>Столбец 1</p> <p>1.Кювет</p> <p>2.Трасса железной дороги</p>	<p>Столбец 2</p> <p>А)Продольные канавы вдоль основной площадки для отвода воды</p> <p>Б) Вертикальный разрез по оси пути.</p> <p>В) Пространственное положение продольной оси пути, проходящей на уровне бровок земляного полотна.</p>	
<b>2.</b>	<p>Столбец 1</p> <p>1.Станционные пути</p> <p>2.Главные пути</p>	<p>Столбец 2</p> <p>А)Пути, являющиеся непосредственным продолжением путей прилегающих перегонов и не имеющие отклонения на стрелочных переводах.</p> <p>Б) Пути, в пределах станции</p> <p>В) Пути восстановительных и пожарных поездов.</p>	
<b>3.</b>	<p>Столбец 1</p> <p>1.Ширина колеи</p> <p>2.Ширина колесной пары</p>	<p>Столбец 2</p> <p>А) Расстояние между рабочими гранями гребней колес.</p> <p>Б)Расстояние между крайними осями вагона или локомотива.</p> <p>В) Расстояние между внутренними гранями головок рельсов.</p>	

**Блок Б:** выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.

<b>4.</b>	<p>Транспортная система страны представляет собой:</p> <p>1. Высокоскоростной и магистральный транспорт.</p> <p>2. Промышленный и городской транспорт.</p> <p>3. Магистральный транспорт общего пользования, промышленный и городской.</p>	
<b>5.</b>	<p>В зависимости от характера передачи давления от пролетного строения на опоры и конструкции пролетных строений мосты делятся на:</p> <p>1. Одно-, двух-, многопутные.</p> <p>2. С ездой поверху, понизу, ездой посередине.</p> <p>3. Балочные, арочные, рамные, висячие.</p>	

6.	<p>Открытие движения на первой в России железной дороге общего пользования состоялось:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1 августа 1835года;</li> <li>2. 1 мая 1836года;</li> <li>3. 11 ноября 1837 года.</li> </ol>	
7.	<p>Марка рельса Р75 означает:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слово «рельс» и округленную массу</li> <li>2. Слово «рельс» и ширину головки.</li> <li>3. Слово «российские» и ширину головки.</li> </ol>	
8.	<p>Длина железобетонных шпал составляет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 2750мм</li> <li>2. 3250мм</li> <li>3. 2700мм</li> </ol>	
9.	<p>Основным недостатком системы постоянного тока является:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Низкое напряжение</li> <li>2. Высокое напряжение</li> <li>3. Потери напряжения</li> </ol>	
10	<p>На линиях с большой грузонапряженностью и интенсивным пассажирским движением приходится:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изменять напряжение и уменьшать сечение контактной сети.</li> <li>2. Уменьшать расстояние между подстанциями и увеличивать сечение контактной сети.</li> <li>3. Увеличивать расстояние между подстанциями и уменьшать сечение контактной сети.</li> </ol>	
11	<p>Вагоны классифицируются по 4-м основным признакам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осности, типу, использованию, грузоподъемности</li> <li>2. Типу, конструкции, использованию, грузоподъемности.</li> <li>3. Назначению, месту эксплуатации, осности и ширине колеи.</li> </ol>	
12	<p>Вагоны по количеству осей могут быть:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Двух-, четырех-, шести-, восьми- и многоосные.</li> <li>2. Четырех-, шести-, восьми- и многоосные.</li> <li>3. Только четырех-, шести-, восьми</li> </ol>	

13	В зависимости от вида первичного источника энергии локомотивы делятся на: 1. Тепловые и электрические 2. Маневровые и магистральные 3. Автономные и неавтономные	
14	Система автоматики, обеспечивающая разграничение поездов по времени при движении на железнодорожном участке 1. Блокировка 2. Сигнализация 3. Централизация	
15	Орган осуществляющий управление транспортной отраслью? 1. Министерство транспорта РФ; 2. Правительство РФ; 3. ОАО «РЖД».	
16	Периоды этапов реформирования железнодорожного транспорта: 1. 2001-2003; 2004-2007; 2008-2010 2. 2000-2001; 2002-2004; 2005-2008 3. 2001-2002; 2003-2005; 2006-2010	
17	Основными показателями работы железнодорожного транспорта являются: 1. Грузооборот, пассажирооборот, себестоимость перевозок, доходы, расходы, прибыль, рентабельность, производительность труда; 2. Грузооборот, пассажирооборот, себестоимость перевозок, прибыль, рентабельность, производительность труда, скорость движения поездов, оборот вагона, статическая нагрузка, доход; 3. Грузооборот, пассажирооборот, себестоимость перевозок, прибыль, рентабельность, производительность труда, скорость доставки грузов.	

**Блок В:** в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.

18	Стрелочные переводы могут быть одиночными, двойными и .....	
19	Чем чаще размещены на линии отдельные пункты, тем короче перегоны или блок-участки, тем ..... пропускная способность линии	

20	Тяговые подстанции постоянного тока высокого напряжение трехфазного тока понижают до 3.3 кВ и преобразуют его в постоянный с помощью.....выпрямителей	
----	---	--

**Задание 2.**

Определите осевую формулу тепловоза ТЭП 60.

**Задание 3.**

**Определите искусственное сооружение по его назначению.**

Сооружение, устраиваемое над водным препятствием.

**Задание 4.**

**Определите тип устройства железнодорожного транспорта по его назначению.**

Устройство, предназначенное для передачи показаний путевых светофоров на локомотивный светофор установленный в кабине машиниста.

Вариант № 5

Дисциплина: Железные дороги

Специальность: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

**Инструкция для студента:**

Внимательно прочитайте задание

**Время на подготовку и выполнение:**

подготовка 5 мин.;

выполнение 50 мин.;

оформление и сдача 5 мин.;

**всего 1 час.**

**Задание 1.**

Решите тестовые задания

№ п/п	Задание (вопрос)	
<b>Блок А:</b> соотнесите содержание столбца 1 с содержанием столбца 2. Запишите в соответствующие строки бланка ответов букву из столбца 2, В результате выполнения Вы		

*получите последовательность букв. Например:*

№ задания	Вариант ответа
1	1-А, 2-Б

1.	<p>Столбец 1</p> <p>1.Руководящий уклон 2.Трасса железной дороги</p>	<p>Столбец 2</p> <p>А) Наибольший затяжной подъем на участке, по величине которого устанавливается расчетная масса грузового поезда при одиночной тяге и расчетно-минимальной скорости для данного локомотива. Б) Вертикальный разрез по оси пути. В) Пространственное положение продольной оси пути, проходящей на уровне бровок земляного полотна.</p>	
2.	<p>Столбец 1</p> <p>1.Грузопотоки 2.Вагонопотоки</p>	<p>Столбец 2</p> <p>А)Ожидание необходимого количества вагонов на полный состав поезда. Б)Грузы которые зарождаются в местах погрузки, следуют к местам выгрузки и определяются в суточных, месячных и годовых объемах перевозки грузов в тоннах. В) Одиночные вагоны и группы вагонов, следующие со станции погрузки на станции выгрузки.</p>	
3.	<p>Столбец 1</p> <p>1. Габарит приближения строений  2. Габарит подвижного состава</p>	<p>Столбец 2</p> <p>А) Предельное поперечное очертание, в котором должен помещаться как груженный так и порожний подвижной состав Б) Предельное поперечное очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны заходить никакие части сооружений. В) Предельное поперечное очертание, в границах которого должен размещаться груз на открытом подвижном составе</p>	

**Блок Б:** выберите цифру, соответствующую правильному варианту ответа и запишите её в бланк ответов.

4.	<p>Поезд дальнего следования – это поезд:</p> <p>1. Пересекающий две большие дороги</p> <p>2. Действующий на одной дороге</p> <p>3. Действующий около железнодорожного узла</p>	
----	---	--

5.	<p>Изотермический вагон служит для:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перевозки жидких грузов</li> <li>2. Перевозки ценных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков</li> <li>3. Перевозки скоропортящихся продуктов</li> </ol>	
6.	<p>К переносным сигналам относятся:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Щиты</li> <li>2. Светофоры</li> <li>3. Свистки</li> </ol>	
7.	<p>Продолжительность окна для капитального ремонта пути составляет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 4-6 часов</li> <li>2. 1-2 часа</li> <li>3. 3-4 часа</li> </ol>	
8.	<p>Блок-участок это:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Перегон ограниченный проходными светофорами или проходным светофором и станцией на линиях с автоблокировкой</li> <li>2. Обгонный пункт</li> <li>3. Путьевой пост</li> <li>4. Перегон ограниченный станциями</li> </ol>	
9.	<p>Номер каждого из вагонов состоит из:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 8 цифр</li> <li>2. 5 цифр</li> <li>3. 7 цифр</li> </ol>	
10	<p>Пересечение путей служит для:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Пропуска подвижного состава по одному из пересекающихся на одном уровне путей</li> <li>2. Перевода подвижного состава с одного пути на другой</li> <li>3. Соединения двух путей в один</li> </ol>	
11	<p>Расстояние от оси крайнего рельса до устройств должно составлять:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 3150 мм</li> <li>2. 3100 мм</li> <li>3. 4100 мм</li> </ol>	

12	К искусственным сооружениям пути относятся: 1. Трубы 2. Знаки 3. Светофоры	
13	Вид связи не применяемый на железнодорожном транспорте 1. Спутниковая связь 2. Радиосвязь 3. Сотовая связь	
14	Уклон пути обозначается буквой: 1. R 2. N 3. i	
15	Капитальный ремонт КР выполняется: 1. В оборотном депо 2. На заводе по ремонту подвижного состава 3. В специализированных цехах	
16	Для перевозки длинномерных и тяжеловесных грузов предназначены: 1. Крытые вагоны 2. Платформы 3. Хопперы	
17	К ударно-тяговым устройствам вагонов относятся: 1. Тяговые двигатели 2. Токоприемники 3. Автосцепные устройства	

**Блок В:** в соответствующую строку бланка ответов запишите ответ на вопрос, окончание предложения или пропущенные слова.

18	ЧС4, ЧС8 это электровозы.....тока	
19	Для передачи электроэнергии от тяговой подстанции к электроподвижному составу предназначена.....	
20	Для регулирования движения поездов по перегонам предназначены устройства путевой.....	

## Задание 2.

Определите осевую формулу тепловоза ТГМ 4.

### **Задание 3.**

**Определите искусственное сооружение по его назначению.**

Сооружение, устраиваемое вместо мостов и предназначенное для пропуска через насыпь ливневых и талых вод.

### **Задание 4.**

**Определите тип устройства железнодорожного транспорта по его назначению.**

Устройство, разрешающее занятие перегона по показаниям выходного светофора.

## **5.2.2. Пакет экзаменатора.**

**Для текущей аттестации:**

Требования к отчетам по практическим работам.

В отчете по практической работе указывается цель работы, дается краткое изложение теории, приводятся результаты полученные в ходе выполнения работы.

**Для промежуточной аттестации:**

А)Условия

Количество вариантов задания для экзаменуемого – 5 вариантов

Время выполнения задания 1 час.

**Оборудование:** бланки документов, используемые для тестирования.

За правильный ответ на вопросы или верное решение задачи выставляется положительная оценка – 1 балл.

За не правильный ответ на вопросы или неверное решение задачи выставляется отрицательная оценка – 0 баллов.

**Эталоны ответов:**

### **Вариант 1**

#### **Задание 1.**

<b>Вариант 1</b>	
№ зада	Эталон ответа



ния	
1	1-А; 2-В
2	1-Б; 2-А
3	1-Б;2-А
4	2
5	1
6	4
7	3
8	3
9	3
10	1
11	1
12	2
13	3
14	4
15	2
16	3
17	1
18	Павел Петрович Мельников
19	Т
20	Видимые

### Задание 2.

30+30

### Задание 3.

Путепровод

### Задание 4.

Автоматическая блокировка

## Вариант 2

### Задание 1.

Вариант 1	
№ задания	Эталон ответа
1	1-Б; 2-А
2	1-В; 2-Б
3	1-А;2-В
4	1
5	1
6	2
7	1
8	1
9	1
10	1
11	3
12	2
13	2
14	4
15	2
16	3
17	1

18	Пассажирский
19	С
20	3000 В

**Задание 2.**

2(2o-2o)

**Задание 3.**

Эстакада

**Задание 4.**

Диспетчерская централизация

**Вариант 3**

**Задание 1.**

Вариант 1	
№ зада ния	Эталон ответа
1	1-А; 2-В
2	1-В; 2-А
3	1-Б; 2-А
4	2
5	3
6	4
7	2
8	3
9	3
10	2
11	2
12	4
13	2
14	1
15	3
16	1
17	4
18	5750-6800мм
19	Раздельные
20	Оборот вагона

**Задание 2.**

0-3-0

**Задание 3.**

Виадук

**Задание 4.**

Электрическая централизация.

**Вариант 4**

**Задание 1.**

<b>Вариант 1</b>	
№ задания	Эталон ответа
1	1-А; 2-В
2	1-Б; 2-А
3	1-В;2-А
4	3
5	3
6	3
7	1
8	3
9	1
10	2
11	3
12	4
13	1
14	1
15	1
16	3
17	2
18	Перекрестными
19	Больше
20	Кремниевых

**Задание 2.**

30-30

**Задание 3.**

Мост

**Задание 4.**

Автоматическая локомотивная сигнализация.

**Вариант 5**

**Задание 1.**

<b>Вариант 1</b>	
№ задания	Эталон ответа
1	1-А; 2-В
2	1-Б; 2-А
3	1-Б;2-А
4	1
5	3
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	2
12	1
13	3
14	3
15	2
16	2

17	3
18	Переменного
19	Контактная сеть
20	Блокировки

### Задание 2.

20-20

### Задание 3.

Труба

### Задание 4.

Полуавтоматическая блокировка.

### Экзаменационная ведомость.

Б) Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он ответил правильно на 21-23 вопроса;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если он ответил правильно на 19-20 вопроса;
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он ответил правильно на 17-18 вопросов;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он ответил правильно на 16 и менее вопросов.

#### Шкала оценки образовательных достижений

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (оценка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	21-23(5)	отлично
80 ÷ 89	19-20(4)	хорошо
70 ÷ 79	17-18(3)	удовлетворительно
менее 70	16(2)	неудовлетворительно

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
В Г. АЛАТЫРЕ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Зам. директора по УР

\_\_\_\_\_ Базилевич Т.Ю.  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г.

**Экзаменационные билеты по дисциплине  
ОП.07 Железные дороги**

Алатырь 2017

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

**Задание**

1. Устройство вагонов. Основные части вагонов. Ходовые части вагонов.
2. Технологический процесс работы станции.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;

- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Букин А.Н.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Конструкция тепловоза.
2. Устройство сигнализации и блокировки на перегонах.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Букин А.Н.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017г.
---	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Тормозное оборудование.
2. Устройство сигнализации, централизации и блокировки на станциях.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;



- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигушкин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
в г. АЛАТЫРЕ**

<p>Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.</p>	<p>Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.</p>
--	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Типы и характеристики вагонов. Знаки и надписи на вагонах.
2. Станционные пути. Нумерация станционных путей и стрелочных переводов.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Габарит погрузки. Негабаритные грузы.
2. Назначение и виды устройств СЦБ.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;

- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Верхнее строение пути.
2. Организация движения поездов. План формирования поездов.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;

- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

**Задание**

1. Искусственные сооружения.
2. Организация грузовых и пассажирских перевозок.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

**Задание**

1. Локомотивное хозяйство
2. Классификация поездов. Основные показатели работы.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017г.
--	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. График движения поездов. Расписание.
2. Пропускная и провозная способность станции.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Габариты приближения строения и подвижного состава.
2. Электроподвижной состав.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Горочная автоматическая централизация.



## 2. Конструкция тепловоза.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Связь на железнодорожном транспорте и информационные системы.

## 2. Дизель поезда. Рельсовый автобус.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Контактная сеть.
2. Автоматическая локомотивная сигнализация.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

**Задание**

1. Классификация подвижного состава.
2. Серии и основные характеристики локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

## Задание

1. Основы организации и механизации путевых работ.
2. Классификация и назначение сигналов

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Электрическая централизация стрелок и сигналов. Диспетчерская централизация.
2. Стрелочный перевод.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 « ____ » _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич « ____ » _____ 2017 г.
--	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Устройство электроснабжения. Тяговые подстанции.
2. Категория железных дорог. Трасса. План и продольный профиль железнодорожного пути.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

## Задание

1. Назначение, устройство, типовые схемы промежуточных, участковых, сортировочных, грузовых, пассажирских станций.
2. Техничко-распорядительный акт станции.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017г.
--	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.



## Задание

1. Контейнеры.
2. Расстояние между осями путей. Размещение груза.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Классификация и назначение отдельных пунктов.
2. История развития железнодорожного транспорта.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017г.
--	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Основные показатели работы железных дорог.
2. Система управления железнодорожным транспортом.

#### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Экипировка локомотивов.
2. Виды ремонтов вагонов

#### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Конструкция тепловоза.
2. Тормозное оборудование.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Искусственные сооружения.
2. Контактная сеть.

#### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
 ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
 в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25</b>	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
--	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

**Задание**

1. Автоматическая локомотивная сигнализация.
2. Конструкция тепловоза.

**Критерии оценки:**

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

## Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Габариты приближения строения и подвижного состава.
2. Верхнее строение пути.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.  
Место проведения экзамена – кабинет № 34



## Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

## Задание

1. Контактная сеть.
2. График движения поездов.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 « ____ » _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич « ____ » _____ 2017 г.
---	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Габарит погрузки. Негабаритные грузы.

2. Земляное полотно.

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 «___» _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич «___» _____ 2017 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.

2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### Задание

1. Экипировка локомотивов

2. Классификация и назначение сигналов

### Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
**«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»**  
в г. АЛАТЫРЕ

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.06 « ____ » _____ 2017г. Председатель _____ Бочкарев С.В.	Экзамен по дисциплине: ОП.07 Железные дороги. Специальность 23.02.06 2-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ Т.Ю. Базилевич « ____ » _____ 2017 г.
---	---	---

--	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК1.1- ПК1.3, ОК1-ОК9.

**Место проведения экзамена – кабинет № 34**

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

### **Задание**

1. Виды ремонта вагонов
2. Технологический процесс работы станции.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если даны полные правильные ответы на все вопросы и решена задача;
- оценка «хорошо» выставляется, если даны ответы на вопросы, но допущены неточности и решены задачи.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если даны неполные ответы на вопросы и задачи решены с ошибками;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если нет правильного ответа ни на один вопрос и не решены задачи.

Преподаватель: \_\_\_\_\_ Плигускин Е.В.

### **Лист согласования**

**Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год**

Дополнения и изменения к комплекту КОС на \_\_\_\_\_ учебный год по дисциплине ОП.07 Железные дороги

В комплект КОС внесены следующие изменения:

---

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ПЦК  
23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава»

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. (протокол № \_\_\_\_\_).

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_ /С.В. Бочкарев/

### **Список литературы**

Основные источники:

1. Медведева, И. И. Общий курс железных дорог : учеб. пособие / И. И. Медведева.  
– Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном

транспорте, 2019. – 206 с. – ISBN 978-5-907055-93-3. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. – URL: <http://umczdt.ru/books/40/232063/>

#### Дополнительные источники

1. Железные дороги. Общий курс: учебник / Ю. И. Ефименко [и др.] ; под ред. Ю. И. Ефименко. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. – 504 с. – Текст : непосредственный.
2. Лопатин, В. М. ОП.07 Железные дороги : метод. пособие по проведению практических занятий для спец. 23.02.06 (190623) Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог / В. М. Лопатин. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на транспорте, 2016. – 69 с. – (Базовая подготовка среднего профессионального образования). – Текст : непосредственный.
3. Общий курс железных дорог : учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. / В. Н. Соколов, В. Ф. Жуковский, С. В. Котенкова, А. С. Наумов ; под ред. В. Н. Соколова. – Москва : УМК МПС России, 2002. – 296 с. – Текст : непосредственный.