

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**по итогам экспертизы основной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена, базового уровня подготовки по специальности**

### **23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

#### **Тепловозы и дизель – поезда, вагоны**

**Год начала подготовки: 2021**

Филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре (далее - филиал СамГУПС в г. Алатыре) представлена на экспертизу программа подготовки специалистов среднего звена базового уровня по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, направленность подготовки (профиль) – Тепловозы и дизель-поезда, вагоны, очной формы обучения, со сроком освоения 2 года 10 месяцев на базе среднего общего и 3 года 10 месяцев на базе основного общего образования и заочной формы со сроком освоения 3 года 10 месяцев на базе среднего общего, года начала подготовки 2020, с приложениями.

Основные разделы программы:

1. Общие положения: нормативно-правовые основы разработки ППССЗ, срок освоения, трудоемкость, особенности, требования к абитуриентам, востребованность выпускников, возможность продолжения образования, пользователи ППССЗ.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников: область, объекты, виды и задачи профессиональной деятельности

3. Требования к результатам освоения ППССЗ: общие и профессиональные компетенции, результаты освоения.

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию учебного процесса, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, программы практик (учебной, по профилю специальности, преддипломной), программа государственной итоговой аттестации.

5. Контроль и оценка результатов освоения ППССЗ: контроль и оценка освоения основных видов профессиональной деятельности, профессиональных и общих компетенций, организация государственной итоговой аттестации (ГИА), требования к выпускным квалификационным работам.

6. Ресурсное обеспечение ППССЗ: кадровое, учебно-методическое, информационное материально-техническое обеспечение образовательного процесса, базы практики.

7. Характеристика среды, обеспечивающая развитие общих компетенций выпускников.

8. Нормативно-методические документы и материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

Приложения:

- учебный план;
- рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебных и производственных практик;
- методические указания для самостоятельной внеаудиторной работы;
- фонд оценочных средств (КИМ и КОС, включая экзамены квалификационные),
- программа ГИА.

Группой экспертов в составе Елошникова И.О.- заместителя начальника Горьковской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава- филиала ОАО "РЖД", Мазайкина С.Н. – заместителя начальника эксплуатационного вагонного депо Юдино - структурного подразделения Горьковской дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД», Михайлова М.Н. - зам. начальника эксплуатационного локомотивного депо Юдино ТЧэ-14 Горьковской дирекции тяги- структурного подразделения Центральной дирекции тяги- филиала ОАО «РЖД», Малыгина П.Н. – начальник производственно-технического отдела АО «АМЗ» была проведена экспертиза представленных материалов на предмет соответствия требованиям ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (далее — ФГОС СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 388 и профессиональным стандартам («Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтруда России N 954н от 2 декабря 2015 г.; «Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов, моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтруда России от 12 февраля 2018 г. N 78н)

### **Выводы:**

Представленная на экспертизу программа подготовки специалистов среднего звена (далее - ППССЗ) соответствует целям подготовки профессиональных кадров по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог с ориентацией на модульно - компетентностный подход.

ППССЗ ориентирована на подготовку специалистов с квалификацией «техник» по направленности подготовки (профилю): вагоны. Программа направлена на формирование профессиональных компетенций выпускников в области организации и проведения работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог по соответствующим направлениям.

ППССЗ соответствует установленным требованиям ФГОС СПО и учитывает требования профессиональных стандартов и потребности ГЖД - филиала ОАО «РЖД» в части:

- срока освоения, трудоемкости, особенностей реализации, требований к абитуриентам, информации о востребованности выпускников, возможности

продолжения образования в ВУЗах; - характеристики профессиональной деятельности выпускников; требований к результатам освоения ППСЗ; ресурсного обеспечения ППСЗ.

Вариативный компонент в учебных планах распределен с учетом специфики подготовки кадров для ОАО «РЖД», и направлен на увеличение объема времени на обязательные учебные дисциплины и профессиональные модули и введение новых учебных дисциплин. ОГСЭ.04 Русский язык и культура речи, ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте, ОП.09 Информационные технологии в профессиональной деятельности, ОП. 10 Транспортная безопасность.

В рамках ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих - осуществляется профессиональное обучение по рабочей профессии: Осмотрщик-ремонтник вагонов 4 разряда, что соответствует ФГОС СПО и потребностям предприятий ГЖД - филиала ОАО «РЖД» и позволяет повысить качество производственной практики за счет приема обучающихся на рабочие места в качестве квалифицированных рабочих.

Специфика Горьковской железной дороги — филиала ОАО «Российские железные дороги» и инновации отрасли железнодорожного транспорта учтены в содержании тем рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, программах практик, тематике курсового и дипломного проектирования, заданиях фондов оценочных средств.

Фонд оценочных средств позволяет оценить уровень усвоения знаний, умений, сформированность общих и профессиональных компетенций обучающихся и практического опыта.

№	Наименование экспертного показателя	Экспертная оценка (уровень профессиональной ориентации)		
		высокий	средний	низкий
1	2	3	4	5
	<b>Экспертиза рабочих программ, программ внеаудиторной работы и ФОС</b>			
1.	ОУД.01 Русский язык	-	-	-
2.	ОУД.02 Литература	-	-	-
3.	ОУД.03 Иностранный язык	-	-	-
4.	ОУД.04 Математика	-	-	-
5.	ОУД.05 История	-	-	-
6.	ОУД.06 Физическая культура	-	-	-
7.	ОУД.07 Основы безопасности жизнедеятельности	-	-	-
8.	ОУД.08 Астрономия	-	-	-
9.	ОУД.09 Информатика	-	-	-
10.	ОУД.10 Физика	-	-	-
11.	ОУД.11 Химия	-	-	-
12.	ОУД.12 Родная литература	-	-	-
13.	ЭК.ОУД.01.1 Индивидуальный проект	-	-	-
14.	ЭК.ОУД.02.1 Человек и общество	-	-	-
15.	ОГСЭ.01 Основы философии		да	
16.	ОГСЭ.02 История		да	
17.	ОГСЭ.03 Иностранный язык	да		
18.	ОГСЭ.04 Русский язык и культура речи		да	
19.	ОГСЭ.05 Физическая культура	да		
20.	ЕН.01 Математика	да		

21.	ЕН.02 Информатика	да		
22.	ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте	да		
23.	ОП.01 Инженерная графика	да		
24.	ОП.02 Техническая механика	да		
25.	ОП.03 Электротехника	да		
26.	ОП.04 Электроника и микропроцессорная техника	да		
27.	ОП.05 Материаловедение	да		
28.	ОП.06 Метрология, стандартизация и сертификация	да		
29.	ОП.07 Железные дороги	да		
30.	ОП.08 Охрана труда	да		
31.	ОП.09 Безопасность жизнедеятельности	да		
32.	ОП.10 Информационные технологии в профессиональной деятельности	да		
33.	ЭК.ОП.11.1 Транспортная безопасность	да		
34.	ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	да		
35.	ПМ. 02 Организация деятельности коллектива исполнителей	да		
36.	ПМ. 03 Участие в конструкторско - технологической деятельности (по видам подвижного состава)	да		
37.	ПМ. 04 Выполнение работ по рабочей профессии	да		
38.	Учебная практика УП.01.01 Учебная практика (слесарная и электромонтажная) УП. 01.02 Учебная практика (механическая и электросварочная) УП. 01.03 Учебная практика (вводная - ознакомительная)	да		
39.	Производственная практика (по профилю специальности)(тепловозы и дизель-поезда) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) (ремонтная) ПП. 01.02 Производственная практика (по профилю специальности) (эксплуатационная), ПП. 02.01 Производственная практика (по профилю специальности) (наблюдение и оценка деятельности работы коллектива исполнителей) ПП. 03.01 Производственная практика (по профилю специальности) (конструкторско – технологическая) ПП. 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) (слесарь по ремонту	да		

	подвижного состава)			
40.	Производственная практика (по профилю специальности) (вагоны) ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности) (слесарь по ремонту подвижного состава) ПП. 01.02 Производственная практика (по профилю специальности) (осмотрщик-ремонтник вагонов) ПП. 02.01 Производственная практика (по профилю специальности) (наблюдение и оценка деятельности работы коллектива исполнителей) ПП. 03.01 Производственная практика (по профилю специальности) (конструкторско – технологическая) ПП. 04.01 Производственная практика (по профилю специальности) (осмотрщик-ремонтник вагонов 4 разряда)	да		
41.	Преддипломная практика	да		
42.	Программа ГИА	да		

### Заключение:

1. Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в целом позволяет сформировать общие и профессиональные компетенции в области организации и проведения работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог по соответствующим специализациям с учетом требований профессиональных стандартов.

Замечаний экспертной группы нет.

2. Содержание рабочих программ учебных дисциплин, профессиональных модулей, практик и самостоятельной внеаудиторной работы учитывает специфику ГЖД – филиала ОАО «РЖД», соответствует поставленным целям и задачам, обеспечивает возможность качественной подготовки кадров.

Замечаний экспертной группы нет.

3. Оценочные средства и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы представлены в полном объеме.

Фонды оценочных средств по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03, ПМ.04 носят практикоориентированный характер, позволяют оценить сформированность общих и профессиональных компетенций, практического опыта. Виды оценочных средств, включенных в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС. Замечаний экспертной группы нет.

4. На основании проведенного анализа экспертная группа считает, что содержание ППССЗ, рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей, практик, самостоятельной внеаудиторной работы, фонды оценочных средств соответствует ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и требованиям профессиональных стандартов и рекомендован к реализации в учебном процессе.

Руководитель экспертной группы-заместитель начальника Горьковской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»

«25» мая 2021г

Елошников И.О.

