

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Федорова Марина Владимировна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 29.09.2023 10:19:18
Уникальный программный ключ:
e766def0e2eb455f02135d659e45051ac23041da

Приложение №9.4.40
к ППСЗ по специальности 09.02.03
Программирование в компьютерных
системах

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
ЭК.ОП.16.2 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
для специальности
09.02.03 Программирование в компьютерных системах
Уровень подготовки - базовый
Год начала подготовки 2020**

СОДЕРЖАНИЕ

1.Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
2.Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	6
3.Оценка освоения учебной дисциплины	9
3.1 Формы и методы оценивания	9
3.2 Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины	13
4.Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине.	59

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины ЭК.ОП.16.2 «Транспортная безопасность», обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности СПО 09.02.03 «Программирование в компьютерных системах (Уровень подготовки для специальности СПО)» следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональные и общие компетенции:

Умения

- У1- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
- У2- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей Профессиональной деятельности(объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

Знания

- 31-нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- 32-основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- 33-понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- 34-права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- 35-категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- 36-основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;
- 37-виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- 38-основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);
- 39-инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Общие компетенции

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке.

2.1. В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций

Таблица 1.1

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
У 1.– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; ОК 1-9	Разрабатывать и действовать согласно плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме
У 2.– обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта). ОК1-9	Разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности; разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.
Знать:		
З1.- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.

32.– основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;	Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.
33.– понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;	Реализация знаний о понятиях объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры при угрозе совершения актов незаконного вмешательства.	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.
34.- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	Реализация знаний о правах и обязанностях субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.
35.— категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.
36.– основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.
37.– виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;	Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.	Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.

<p>38.– основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг);</p>	<p>Научиться наблюдать и проводить собеседование с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.</p>	<p>Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.</p>
<p>39.– инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Уметь пользоваться инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.</p>	<p>Текущий контроль в форме устного опроса по темам; защита практических занятий; подготовка презентаций, сообщений, докладов. Дифференцированный зачет в тестовой форме.</p>

3. Оценка освоения учебной дисциплины:

3.1 Формы и методы оценивания.

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине ЭК.ОП 16.2 Транспортная безопасность, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З			Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1, З1, З2, З3, З4, З5, ОК1-7</i>	<i>Тестирование</i>	<i>У1, У2, З1-З9, ОК1-9,</i>
Тема 1.1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1, ОК 1, З2 З3</i>				
Тема 1.2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, З 1, З2, З3, З5, ОК3, ОК7</i>				

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	<i>У1, ОК 1, 6 31,32,33,34</i>				
Тема 1.4. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, ОК1.2.6.7, 39</i>				
Тема 1.5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	<i>У1, ОК 1, 6 31,32,33,34</i>				
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			<i>Устный опрос</i> <i>Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, 31- 39, ОК1-9</i>	<i>Тестирование</i>	<i>У1, У2, 31-39, ОК1-9,</i>
Тема 2.1. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос</i> <i>Практическая работа №1</i> <i>Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, 31, 32, 33, ОК3, ОК7</i>				

Тема 2.2. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта	<i>Устный опрос Практическая работа №2 Практическая работа №3 Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, З1, 32, 37, ОК3, ОК7</i>				
Тема 2.3. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	<i>Устный опрос Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, З1, 32, 39, ОК3, ОК9</i>				
Тема 2.4. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	<i>Устный опрос Практическая работа №4 Самостоятельная работа</i>	<i>У1, У2, З1, 32, 38, ОК3, ОК8</i>				
					<i>Дифференцированный зачет в тестовой форме</i>	<i>У1, У2, 31-39, ОК1-9,</i>

3.2. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

3.2.1. Типовые задания для оценки знаний 31, 32, 33,34,35,36,37,38,39, умений У1, У2 (контрольные вопросы).

Перечень контрольных вопросов

1 вариант

1. Поясните, права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Поясните, каким образом определяется категория объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
3. Поясните, каким образом определяется категория транспортных средств железнодорожного транспорта.
4. Перечислите и поясните, основные понятия транспортной безопасности.
5. Перечислите и поясните, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
6. Укажите количество, уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, поясните действия работников при объявлении каждого из уровней.
7. Приведите, перечень ограничений при приеме на работу лиц, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
8. Укажите, в течение, какого периода утверждается план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
9. Опишите, порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами осуществляемый для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.
10. Опишите, порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.
11. Опишите, порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).
12. Перечислите и опишите основные функции инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
13. Опишите порядок контроля документов удостоверяющих личность.
14. Поясните классификацию взрывчатых веществ и опишите свойства бризантных взрывчатых веществ.
15. Поясните классификацию взрывчатых веществ и опишите свойства инициирующих взрывчатых веществ.

16. Поясните классификацию взрывчатых веществ и опишите свойства метательных взрывчатых веществ.
17. Поясните, какими данными характеризуются взрывчатые вещества.
18. Перечислите наиболее существенные характеристики взрывчатых веществ.
19. Поясните, каким образом подразделяются бризантные взрывчатые вещества по взрывным характеристикам.
20. Перечислите группы взрывчатых веществ в зависимости от области применения.
21. Назовите, типичных представителей инициирующих взрывчатых веществ.
22. Дайте определение чувствительность взрывчатого вещества, и опишите виды начальных импульсов.
23. Дайте определение стойкость взрывчатого вещества.
24. Дайте определение взрывоопасный предмет и опишите их классификацию.
25. Опишите признаки штатных взрывоопасных предметов.
26. Опишите признаки самодельных взрывоопасных предметов.
27. Опишите признаки, позволяющие обнаружить самодельные взрывоопасные предметы.
28. Поясните, какие предметы, относятся к диверсионно-террористическим средствам.
29. Перечислите основные каналы доставки диверсионно-террористических средств.
30. Укажите различия между скрытым ношением и специально скрытым ношением оружия.

2 вариант

31. Укажите различия между гласным и негласным контролем потоков людей.
32. Перечислите основные характеристики потоков людей.
33. Перечислите специальные технические средства поста контроля людей и их ручной клади.
34. Перечислите технические и специальные средства для предрейсового досмотра пассажиров применяющиеся в настоящее время.
35. Приведите классификацию металлоискателей и провидите их сравнение.
36. Поясните порядок ведения переговоров в ходе контртеррористической операции.
37. Перечислите компетенции оперативного штаба.
38. Дайте определение терроризм и поясните, что относится к террористической деятельности.
39. Опишите порядок применения Вооруженных сил Российской Федерации в борьбе с терроризмом.

40. Опишите порядок возмещения вреда причиненного в результате террористического акта.

41. Опишите порядок возмещения вреда лицам, участвующим в борьбе с терроризмом, и меры их социальной защиты.

42. Перечислите и поясните, основные принципы противодействия терроризму.

43. Дайте определение диверсия и поясните ответственность за совершение диверсии.

44. Укажите количество категории ОТИ и ТС и поясните порядок их присвоения.

45. Укажите количество уровней безопасности ОТИ и ТС, поясните порядок их объявления.

46. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.

47. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

48. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

49. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.

50. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.

51. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

52. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

53. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

54. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

55. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

56. Правовая основа противодействия терроризму.

57. Основные принципы противодействия терроризму.

58. Основные понятия в сфере противодействия терроризму.

59. Международное сотрудничество Российской Федерации в области борьбы с терроризмом.

60. Организационные основы противодействия терроризму.

Перечень тем рефератов, докладов, презентаций

1. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации.
2. Технология профайлинга в обеспечении транспортной безопасности.
3. Терроризм угроза обществу.
4. Основные характеристики взрывчатых веществ.

5. Бризантные взрывчатые вещества и их свойства.
6. Иницирующие взрывчатые вещества и их свойства.
7. Штатные взрывоопасные предметы и методы их обнаружения.
8. Нештатные взрывоопасные предметы и методы их обнаружения.
9. Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности.
10. Моя роль, как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.
11. Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта.
12. Роль информационного обеспечения в области транспортной безопасности.
13. Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ. Кто является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры.
14. Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.
15. Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.

3.2.2. Типовые задания для оценки знаний 31, 32, 33,34,35,36,37,38,39, умений У1, У2 (промежуточный контроль).

1) Задания в тестовой электронной форме.

Инструкция

1. Внимательно прочитайте вопросы и выберите один правильный вариант ответа.

2. Максимальное время выполнения задания – 20 мин.

3. Порог прохождения 12 правильных ответов из 15 предложенных.

Критерии оценки

91-100 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «отлично-5».

76-90 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «хорошо-4» (набрано от 36 до 45 баллов).

60-75 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «удовлетворительно-3 (набрано 26-35 баллов).

менее 60 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «неудовлетворительно-2».

1. Акт незаконного вмешательства — это:

- противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью

людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

- нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
 - противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.
2. Обеспечение транспортной безопасности — это:
- защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
 - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
 - реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.
3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:
- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.
4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:
- трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
 - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыб-

ные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

- здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.
5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:
- определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
6. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:
- организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
 - предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
 - юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.
7. Транспортная безопасность — это:
- состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
 - комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
 - защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

8. Транспортные средства — это:
- средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
 - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.
9. Уровень безопасности — это:
- совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
 - степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
 - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.
10. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:
- 4 уровень;
 - 3 уровень;
 - 2 уровень;
 - 1 уровень.
11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:
- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
 - федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.
12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
 - субъектом транспортной инфраструктуры;
 - органами исполнительной власти субъекта РФ.
13. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:
- 3;
 - 5;
 - 4;
 - 2.
14. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:
- 4;
 - 5;
 - 1;
 - 2.
15. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:
- в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
 - по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
 - по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.
16. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:
- 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
 - 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
 - 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17. Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:
- угроза блокирования;
 - угроза хищения;
 - угроза падения небесного тела.
18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:
- частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
 - пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
 - пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».
19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:
- установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - результатов проведенной оценки уязвимости;
 - присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.
20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:
- методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
 - перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;

- систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.
21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:
- да;
 - нет.
22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:
- 30 дней;
 - 20 дней;
 - 15 дней.
23. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:
- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;
 - незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
24. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:
- 2;
 - 3;
 - 4.
25. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:
- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
 - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
 - субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.
26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):
- только в отношении одного объекта, транспортного средства;
 - как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
27. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:
- предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
 - определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;

- определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
28. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:
- наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;
 - осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;
 - низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.
29. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:
- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
 - возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
 - величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.
30. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:
- рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
 - систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры

и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

- порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.
31. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:
- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
 - только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
 - негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

2) Проверочный вариант тестов с правильными ответами, выделенными черным шрифтом

1. Акт незаконного вмешательства — это:

- **противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;**
- нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;
- противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

- защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;
- **реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;**
- реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- **федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

- трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;
- **технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;**
- здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- **определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;**
- определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

6. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

- организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
- предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
- **юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.**

7. Транспортная безопасность — это:

- **состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;**
- комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда субъектов;
- защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

8. Транспортные средства — это:

- средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;
- **воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского на-**

земного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

○

9. Уровень безопасности — это:

- совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;
- степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- **степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.**

10. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- 4 уровень;
- 3 уровень;
- 2 уровень;
- **1 уровень.**

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

- **компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;**
- уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- **субъектом транспортной инфраструктуры;**
- органами исполнительной власти субъекта РФ.

13.Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- 3;
- 5;
- **4;**
- 2.

14.Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- **4;**
- 5;
- 1;
- 2.

15.В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- **в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;**
- по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
- по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

16.Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- **15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;**
- 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

17.Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы без-

опасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

- угроза блокирования;
- угроза хищения;
- **угроза падения небесного тела.**

18. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- **частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;**
- пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

19. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- **результатов проведенной оценки уязвимости;**
- присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

20. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

- методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;
- перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;
- **систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.**

21. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- да;
- нет.

22. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- **30 дней;**
- 20 дней;
- 15 дней.
-

23. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:

- **незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;**
- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;
- незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

24. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

- 2;
- **3;**
- 4.

25. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
- **субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.**

26. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- **как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**
-

27. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

- предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
- определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
- **определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

28. По результатам категорирования ОТИ и/или ТС присваивается категория, соответствующая:

- **наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования;**
- осредненным количественным показателям всех критериев категорирования;

- низшему количественному показателю любого из критериев категорирования.

29. Что не относится к критериям категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств:

- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;
- возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде;
- **величина вероятного ущерба вызываемого непреодолимой силой природного или техногенного характера.**

30. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

- рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;
- **систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;**
- порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

31. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

- всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
- только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;
- негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

РАЗДЕЛ 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Самостоятельная работа № 1

Тема 1.1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности

Цель: формирование знаний об основных понятиях и общих положениях нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 2

Тема 1.1. Цели и основные задачи обеспечения транспортной безопасности

Цель: формирование знаний о целях и основных задачах обеспечения транспортной безопасности

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 3

Тема 1.2 Количество категорий и критерии категорирования объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Цель: формирование знаний о порядке установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Сделать карточки с терминами и выучить их.
4. Ответить на вопросы:
 - 1). Порядок ведения реестра категорированных ОТИ и ТС.
 - 2) Основные задачи категорирования ОТИ и ТС.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 4

Тема 1.2 Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)

Цель: формирование знаний о порядке установления уровней безопасности

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка сообщений и докладов по тематике: «Объекты транспортной инфраструктуры в сфере моей профессиональной деятельности в соответствии с 16-ФЗ; «Кто является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры»

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 5

Тема 1.3. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

Цель: формирование знаний о порядке ограничений при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка сообщений и докладов по тематике: «Условия приема на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности».

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 6

Тема 1.4. Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

Цель: формирование знаний об общих сведениях об информационном обеспечении в области транспортной безопасности.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 7

Тема 1.4. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Цель: формирование знаний о порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка сообщений и докладов по тематике: «Роль информирования в области транспортной безопасности»

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 8

Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Цель: формирование знаний о правах и обязанностях субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
 2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
 3. Подготовка сообщений и докладов по тематике:
«Моя роль как руководителя субъекта транспортной инфраструктуры в транспортной безопасности».
«Моя роль как ответственного за транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры».
«Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта».
- Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.**

РАЗДЕЛ 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Самостоятельная работа № 9

Тема 2.1. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Цель: формирование знаний о потенциальных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка докладов и видео презентаций по тематике:
«Потенциальные угрозы в наше время»

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 10

Тема 2.1 Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).

Цель: формирование знаний о совершенных актах незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
 2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
 3. Подготовка докладов и видео презентаций по тематике:
«Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта за последние 10 лет»
«Последствия террористических актов на железнодорожном транспорте»
«Человеческий фактор и транспортная безопасность»
- Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.**

Самостоятельная работа № 11

Тема 2.1, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

Цель: формирование знаний о мероприятиях на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание. Конспектирование заданной темы.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка к практическому занятию.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 12

Тема 2.1 Практическое занятие №1.

Цель: Развитие умений действовать при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций, отчет.

Задание: оформить практическую работу

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Оформить практическую работу.
4. Ответить на вопросы по заданию к практической работе №1.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 13

Тема 2.2 Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Цель: формирование знаний о порядке разработки планов обеспечения

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание: написать реферат

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка докладов по тематике: Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 14

Тема 2.2 Сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Цель: формирование знаний о сведениях, отражаемых в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание: написать реферат

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка к практическому занятию.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 15

Тема 2.2 Практическое занятие №2.

Цель: развитие умений разрабатывать план по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций, отчет.

Задание: оформить практическую работу

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Оформить практическую работу.
4. Ответить на вопросы по заданию к практической работе №2.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 16

Тема 2.2 Практическое занятие №3

Цель: развитие умений разрабатывать план по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций, отчет.

Задание: оформить практическую работу

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Оформить практическую работу.
4. Ответить на вопросы по заданию к практической работе №3.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Самостоятельная работа № 17

Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Цель: формирование знаний о применении инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание: подготовить доклады и видеопрезентации.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовка докладов и видеопрезентаций по примерной тематике: Лицензирование средств досмотра и других излучающих технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Норма времени на выполнение (в часах) -1 ч.

Самостоятельная работа № 18

Тема 2.3 Технические средства радиационного контроля.

Цель: формирование знаний о технических средства радиационного контроля.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание: подготовить доклады

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовить доклады на тему «Технические средства радиационного контроля».

Норма времени на выполнение (в часах) -1 ч.

Самостоятельная работа № 19

Тема 2.3 Взрывозащитные средства.

Цель: формирование знаний о взрывозащитных средствах.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание: подготовить доклады

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовить доклады на тему «Взрывозащитные средства».

Норма времени на выполнение (в часах) -1 ч.

Самостоятельная работа № 20

Тема 2.3 Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Цель: формирование знаний о новых разработках в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций.

Задание: подготовить доклады

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовить доклады на тему «Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте».

Норма времени на выполнение (в часах) -1 ч.

Самостоятельная работа № 21

Тема 2.4. Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния.

Цель: формирование знаний об основах метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния (о профайлинге)

Оснащение: данные методические указания, рекомендуемая литература.

Задание: ответьте на вопросы

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовить доклады на тему «Теоретические основы метода визуальной

диагностики психоэмоционального состояния человека».

Норма времени на выполнение (в часах) - 1ч.

Самостоятельная работа № 22

Тема 2.4. Психотипы личности.

Цель: формирование знаний о психотипах личности.

Оснащение: данные методические указания, рекомендуемая литература.

Задание: ответьте на вопросы

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовить доклады на тему «Психотипы личности».

Норма времени на выполнение (в часах) - 1ч.

Самостоятельная работа № 23

Тема 2.4. Типовые модели поведения нарушителей.

Цель: формирование знаний о типовых моделях поведения нарушителей.

Оснащение: данные методические указания, рекомендуемая литература.

Задание: ответьте на вопросы, подготовьтесь к практическому занятию.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Подготовить доклады на тему «Типовые модели поведения нарушителей».
4. Подготовка к практическому занятию.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1ч.

Самостоятельная работа № 24

Тема 2.4 Практическое занятие №4

Цель: научиться наблюдать и проводить собеседование с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Оснащение: данные методические указания, конспект лекций, отчет.

Задание: оформить практическую работу.

Порядок выполнения самостоятельной работы:

1. Проработать конспект занятия.
2. Изучить по электронным ресурсам и другой литературе данную тему.
3. Оформить практическую работу.
4. Ответить на вопросы по заданию к практической работе №4.

Норма времени на выполнение (в часах) - 1 ч.

Перечень рекомендуемых учебных изданий

Основные источники:

1. О транспортной безопасности [Электронный ресурс]: федеральный закон 16-ФЗ: [принят Гос. Думой 19 янв.2007г: по состоянию на 02.08.2019г.].- Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/
2. Хряпин А.И. Транспортная безопасность : учебное пособие. Часть 1 / А.И. Хряпин, А.Г. Филиппов, А.М. Перепеченов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2017. – 67 с. – ISBN 978-5-7641-1055-4. – Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/101567>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

Дополнительные источники:

1. Землин, А. И. Актуальные проблемы правового обеспечения транспортной безопасности России в условиях современных вызовов и угроз: сборник статей / А.И. Землин. – Москва: Русайнс, 2019. – 162 с. — ISBN 978-5-4365-3270-7. – Текст: электронный // Book.ru: электронно-библиотечная система. – URL: <https://book.ru/book/934414>. – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей.

Интернет-ресурсы:

1. consultant.ru

ПРАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

РАЗДЕЛ № 2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Тема № 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Практическая работа № 1

Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью по специальности.

Обучающийся должен:

- **знать** определение транспортной безопасности, акта незаконного вмешательства.

- **уметь** оценивать обстановку при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта, применять источники информации для незамедлительных действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства.

Цель работы: Развитие умений действовать при угрозе совершения и

совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Краткие теоретические сведения и учебно-методические материалы по теме практической работы:

1. *Транспортная безопасность* – это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

2. *Акт незаконного вмешательства* - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

3. *Действия в случае обнаружения взрывных устройств или подозрительных предметов:*

незамедлительно сообщить о случившемся в правоохранительные органы или органы по делам ГОЧС по телефону: 001, 2-01-01; 112(сотовый); не трогать, не вскрывать и не перемещать находку. Запомнить время обнаружения. Помните: внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение. В качестве камуфляжа для взрывных устройств используются обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, свертки, коробки, игрушки и т. д.

Не принимать самостоятельно никаких действий с предметами, подозрительными на взрывное устройство, - это может привести к их взрыву, многочисленным жертвам и разрушениям!

Не подходить к взрывным устройствам и подозрительным предметам (должностным лицам организовать их оцепление) ближе расстояния, указанного в таблице 1.

Таблица 1.Рекомендуемые расстояния удаления и оцепления при обнаружении взрывного устройства или предмета, похожего на взрывное устройство

№ п/п	ВУ или подозрительные предметы	Расстояние
1	граната РГД-5	не менее 50 м
2	граната Ф-1	не менее 200 м
3	тротиловая шашка массой 200г	45м
4	тротиловая шашка массой 400 г	55 м
5	пивная банка 0.33 л	60 м
6	чемодан (кейс)	230 м
7	дорожный чемодан	350 м
8	автомобиль типа «ЖИГУЛИ»	460 м
9	автомобиль типа «Волга»	580 м
10	микроавтобус	987 м- 1240 м

4. обеспечить возможность беспрепятственного подъезда к месту обнаружения взрывных устройств автомашин правоохранительных органов,

«скорой помощи», органов у правления по делам ГОЧС, служб эксплуатации;

5. обеспечить присутствие на работе лиц, обнаруживших находку, до прибытия оперативно-следственной группы и фиксацию их данных:

6. в случае необходимости принять решение и обеспечить эвакуацию людей согласно имеющемуся плану:

Помните: в соответствии с законодательством руководитель несет персональную ответственность за жизнь и здоровье своих сотрудников!

Ход работы:

1. Выучить определение транспортной безопасности.

2. Выучить определение акта незаконного вмешательства.

3. Изучить порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

4. Описать действия при поступлении угрозы по телефону.

5. Описать действия при поступлении угрозы в письменной форме.

6. Описать действия при захвате заложников:

7. **Сделайте вывод** о плане действий при угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Вопросы для закрепления теоретического материала к практическому занятию:

1. Дать определение транспортной безопасности.

2. Дать определение акту незаконного вмешательства.

3. Опишите действия в случае обнаружения взрывных устройств или подозрительных предметов.

4. Опишите действия при поступлении угрозы по телефону.

5. Опишите действия при поступлении угрозы в письменной форме.

6. Опишите действия при захвате заложников.

Оформление отчета.

1. Сдать в напечатанном виде с описанием подробного плана действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах железнодорожного транспорта.

РАЗДЕЛ № 2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Тема № 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта

Практические работы № 2,3

Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Обучающийся должен:

- **знать** определения: обеспечения транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств.

- **уметь** разрабатывать план по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Цель работы: Развитие умений разрабатывать план по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Краткие теоретические сведения и учебно-методические материалы по теме практического занятия по теме практического занятия:

1. *Обеспечение транспортной безопасности* - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2. *Объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя: а) железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции; б) метрополитены; в) тоннели, эстакады, мосты; объекты систем связи и управления движением транспортных средств, участки железнодорожных путей, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

3. *Транспортные средства* - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами.

4. *Разработка плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.*

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден Приказом Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Настоящий Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Порядок) разработан в соответствии с частью 1 статьи 9 ФЗ № 16 «О транспортной безопасности».

План обеспечения транспортной безопасности ОТИ И ТС разрабатывается субъектом транспортной инфраструктуры и утверждается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности.

План разрабатывается на основании результатов оценки уязвимости и определяет систему мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении

контртеррористической операции. План оформляется в виде текстового документа с графическими план-схемами, являющимися составной и неотъемлемой его частью.

В плане отражаются сведения:

- 1) о полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;
- 2) о технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства);
- 3) о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц, занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), лиц, занимающих должность на транспортном средстве и ответственных за обеспечение транспортной безопасности (далее – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства), персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- 4) о границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств (далее – зона транспортной безопасности);
- 5) о строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций (далее – критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ);
- 6) о порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим);
- 7) о количестве и местах расположения специально оборудованных помещений, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост (пункт) управления обеспечения транспортной безопасности на

- объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве);
- 8) о местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства (далее – инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности);
- 9) о мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства (далее – досмотр).
- 10) о местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации (далее – технические средства обеспечения транспортной безопасности);
- 11) о местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательства (далее – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности);
- 12) о порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации;
- 13) о местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности (далее – контрольно-пропускные пункты);
- 14) о порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним;
- 15) порядке прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства через контрольно-пропускной пункт;

- 16) порядке организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;
- 17) о порядке действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»;
- 18) о порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане;
- 19) о порядке информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства;
- 20) о порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок.

Порядок разработки плана

План разрабатывается отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Для транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория, допускается разработка Плана для группы транспортных средств.

План представляется в компетентный орган в трех экземплярах: первый и второй экземпляры на бумажном, третий – на электронном носителе.

Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.

Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

Первый экземпляр Плана, утвержденного руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенного гербовой печатью, направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении Плана направляется (вручается) субъекту транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа.

Изменения (дополнения) вносятся в План и представляются в компетентный орган на утверждение в течение 30 дней с момента:

- изменения оценки уязвимости;
- изменения требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

5.Список приложений к плану ОТБ:

1. Положение (устав) подразделений транспортной безопасности
2. Организационно — штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры.

3. Номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее – персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ
4. Номенклатура (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ
5. Номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ
6. Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ
7. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах / постах (далее — КПП) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее — предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)
8. Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ
9. Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.
10. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельности ОТИ.
11. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию.
12. Режим функционирования инженерно-технических систем (далее – ИТС) обеспечения транспортной безопасности.
13. План объекта (масштабный.)
14. Порядок работы, оснащение поста (пункта) управления обеспечением

транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

15. Порядок передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени.

16. Виды связи, применяемые на ОТИ в интересах обеспечения транспортной безопасности, схема связи.

17. Характеристики технических средств транспортной безопасности ОТИ.

18. Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности.

Ход работы:

1. Выучить определение обеспечения транспортной безопасности.

2. Выучить определение объекта транспортной инфраструктуры.

3. Выучить определение транспортных средств.

4. Разработать план обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности).

5. Выучить список приложений к плану ОТБ.

6. Сделайте вывод: о методике разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Вопросы для закрепления теоретического материала к практическому занятию:

1. Дайте определение обеспечения транспортной безопасности.

2. Дайте определение объекта транспортной инфраструктуры.

3. Опишите транспортные средства.

4. Разработать план обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

5. Опишите список приложений к плану ОТБ.

Оформление отчета.

1. Сдать в напечатанном виде с описанием плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

РАЗДЕЛ № 2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Тема № 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

Практическая работа № 4

Порядок наблюдения и собеседования с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Обучающийся должен:

- **знать** правила проведения собеседования с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства

- **уметь** наблюдать и проводить собеседования с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Цель работы: Научиться наблюдать и проводить собеседование с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Краткие теоретические сведения и учебно-методические материалы по теме практической работы:

1. Общие положения.

Опрос (беседа) - один из способов сбора психологической информации.

Опрос носит поисковый, разведывательный характер и направлен на обнаружение скрытой или скрываемой информации, имеющей значение для решения поставленных перед сотрудником задач.

Нарушением прав человека является выяснение с помощью тестирования отношения к общественным и политическим проблемам, лояльности к существующему строю, отношение к религии, сексуальной ориентации. Объектами опроса могут быть любые лица независимо от гражданства, возраста, должностного и социального положения, религиозных убеждений и любых других обстоятельств.

Согласно ч. 2 статьи 6 ФЗ №144 «Об оперативно-розыскной деятельности» при проведении опросов могут использоваться технические средства фиксации проводимого мероприятия и полученной при этом информации.

2. Правила проведения опроса.

1. Вопросы опрашиваемому должны задаваться в спокойном тоне, корректно.

2. Недопустимо вслух оценивать и комментировать ответы опрашиваемого.

3. Следует по возможности избегать дихотомических вопросов, которые подразумевают ответ «да-нет».

4. Следует задавать вопросы, ответ на которые хорошо известен инспектору.

Например, где находится та или иная улица, достопримечательность.

5. Если пассажир плохо понимает вопросы, следует обратиться к услугам переводчика.

6. Не позволять пассажиру перехватывать инициативу в разговоре.

7. Внимательно следить за изменениями эмоционального состояния и поведения пассажира.

Ход работы:

1. Порядок опроса пассажиров перед поездкой.
2. Поясните общие положения.
3. Правила проведения опроса.
4. Типы вопросов, задаваемых в ходе опроса.
5. Поясните основные направления проведения опроса и критерии оценки ответов.
6. **Сделайте вывод:** о методике наблюдения и проведения собеседования с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Вопросы для закрепления теоретического материала к практическому занятию:

1. Общие положения.
2. Правила проведения опроса.
3. Типы вопросов, задаваемых в ходе опроса.
4. Нейтральный вопрос.
5. Поясните основные направления проведения опроса и критерии оценки ответов.

Оформление отчета.

1. Сдать в напечатанном виде с описанием правил проведения собеседования с физическими лицами, для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Перечень рекомендуемых учебных изданий

Основные источники:

1. О транспортной безопасности [Электронный ресурс]: федеральный закон 16-ФЗ: [принят Гос. Думой 19 янв.2007г.: по состоянию на 02.08.2019г.].- Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/.
2. Хряпин, А.И. Транспортная безопасность: учебное пособие. Часть 1 / А.И. Хряпин, А.Г. Филиппов, А.М. Перепеченов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2017. – 67 с. – ISBN 978-5-7641-1055-4. – Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/101567>. – Режим доступа: для авториз. Пользовател

Дополнительные источники:

1. Землин А. И. Актуальные проблемы правового обеспечения транспортной безопасности России в условиях современных вызовов и угроз : сборник статей / А. И. Землин. – Москва: Русайнс, 2019. – 162 с. — ISBN 978-5-4365-3270-7. – Текст: электронный // Book.ru: электронно-библиотечная система. –

URL: <https://book.ru/book/934414>. – Режим доступа: для зарегистрированных пользователей.

3.2.3 Интернет-ресурсы

1. consultant.ru

Критерии оценки учебной деятельности по Транспортной безопасности

Результатом проверки уровня усвоения учебного материала является отметка. При оценке знаний учащихся предполагается обращать внимание на правильность, осознанность, логичность и доказательность в изложении материала, точность использования терминологии, самостоятельность ответа. Оценка знаний предполагает учёт индивидуальных особенностей учащихся, дифференцированный подход к организации работы.

Исходя из поставленных целей, учитывается:

- Правильность и осознанность изложения содержания, полноту раскрытия понятий, точность употребления научных терминов.
- Степень формирования интеллектуальных и общеучебных умений.
- Самостоятельность ответа.
- Речевую грамотность и логическую последовательность ответа.

Устный ответ

Оценка «5» ставится, если обучающийся:

1. Показывает глубокое и полное знание и понимание всего объёма программного материала; полное понимание сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей, теорий, взаимосвязей.
2. Умеет составить полный и правильный ответ на основе изученного материала; выделять главные положения, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами, фактами; самостоятельно и аргументировано

делать анализ, обобщения, выводы. Устанавливать межпредметные (на основе ранее приобретенных знаний) и внутрипредметные связи, творчески применять полученные знания в незнакомой ситуации. Последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагать учебный материал; давать ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии; делать собственные выводы; формулировать точное определение и истолкование основных понятий, законов, теорий; при ответе не повторять дословно текст учебника; излагать материал литературным языком; правильно и обстоятельно отвечать на дополнительные вопросы учителя. Самостоятельно и рационально использовать наглядные пособия, справочные материалы, учебник, дополнительную литературу, первоисточники; применять систему условных обозначений при ведении записей, сопровождающих ответ; использование для доказательства выводов из наблюдений и опытов.

3. Самостоятельно, уверенно и безошибочно применяет полученные знания в решении проблем на творческом уровне; допускает не более одного недочёта, который легко исправляет по требованию учителя; имеет необходимые навыки работы с приборами, чертежами, схемами и графиками, сопутствующими ответу; записи, сопровождающие ответ, соответствуют требованиям.

Оценка «4» ставится, если обучающийся:

1. Показывает знания всего изученного программного материала. Дает полный и правильный ответ на основе изученных теорий; незначительные ошибки и недочёты при воспроизведении изученного материала, определения понятий дал неполные, небольшие неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях из наблюдений и опытов; материал излагает в определенной логической последовательности, при этом допускает одну негрубую ошибку или не более двух недочетов и может их исправить самостоятельно при требовании или при небольшой помощи преподавателя; в основном усвоил учебный материал; подтверждает ответ конкретными примерами; правильно отвечает на дополнительные вопросы учителя.

2. Умеет самостоятельно выделять главные положения в изученном материале; на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, устанавливать внутрипредметные связи. Применять полученные знания на практике в видоизменённой ситуации, соблюдать основные правила культуры устной речи и сопровождающей письменной, использовать научные термины.

3. В основном правильно даны определения понятий и использованы научные термины.

4. Ответ самостоятельный.

5. Наличие неточностей в изложении географического материала.

6. Определения понятий неполные, допущены незначительные нарушения последовательности изложения, небольшие неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях.

7. Связное и последовательное изложение; при помощи наводящих вопросов педагога восполняются сделанные пропуски.

8. Наличие конкретных представлений и элементарных реальных понятий при изучении транспортной безопасности.

Оценка «3» ставится, если обучающийся:

1. Усвоил основное содержание учебного материала, имеет пробелы в усвоении материала, не препятствующие дальнейшему усвоению программного материала.

2. Материал излагает не систематизировано, фрагментарно, не всегда последовательно.

3. Показывает недостаточную сформированность отдельных знаний и умений; выводы и обобщения аргументирует слабо, допускает в них ошибки.

4. Допустил ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определения понятий дал недостаточно четкие.

5. Не использовал в качестве доказательства выводы и обобщения из наблюдений, фактов, опытов или допустил ошибки при их изложении.

6. Испытывает затруднения в применении знаний, необходимых для решения задач различных типов, при объяснении конкретных явлений на основе теорий и законов, или в подтверждении конкретных примеров практического применения теорий.

7. Отвечает неполно на вопросы (упуская и основное), или воспроизводит содержание текста учебника, но недостаточно понимает отдельные положения, имеющие важное значение в этом тексте.

8. Обнаруживает недостаточное понимание отдельных положений при воспроизведении текста учебника (записей, первоисточников) или отвечает неполно на вопросы преподавателя, допуская одну-две грубые ошибки.

9. Слабое знание основных понятий по транспортной безопасности.

10. Только при помощи наводящих вопросов ученик улавливает пройденный ранее материал.

Оценка «2» ставится, если обучающийся:

1. Не усвоил и не раскрыл основное содержание материала.

2. Не делает выводов и обобщений.

3. Не знает и не понимает значительную или основную часть программного материала в пределах поставленных вопросов.

4. Имеет слабо сформированные и неполные знания и не умеет применять их к решению конкретных вопросов и задач по образцу.

5. При ответе (на один вопрос) допускает более двух грубых ошибок, которые не может исправить даже при помощи педагога.

6. Имеются грубые ошибки в использовании карты.

7. Не может ответить ни на один из поставленных вопросов.

8. Полностью не усвоил материал.

Примечание. По окончании устного ответа обучающегося, педагогом даётся краткий анализ ответа, объявляется мотивированная оценка. Возможно привлечение других обучающихся для анализа ответа, самоанализ, предложение оценки.

Критерии выставления оценок за проверочные тесты.

Критерии выставления оценок за тест, состоящий из 10 вопросов.

Время выполнения работы: 10-15 мин.

Оценка «5» - 10 правильных ответов,

«4» - 7-9,

«3» - 5-6,

«2» - менее 5 правильных ответов.

Критерии выставления оценок за тест, состоящий из 20 вопросов.

Время выполнения работы: 30-40 мин.

Оценка «5» - 18-20 правильных ответов,

«4» - 14-17,

«3» - 10-13,

«2» - менее 10 правильных ответов.

Оценка умений работать с различными нормативными источниками по транспортной безопасности

Отметка «5» - правильный, полный отбор источников знаний, рациональное их использование в определенной последовательности; соблюдение логики в описании или характеристике географических территорий или объектов; самостоятельное выполнение и формулирование выводов на основе практической деятельности; аккуратное оформление результатов работы.

Отметка «4» - правильный и полный отбор источников знаний, допускаются неточности в использовании нормативно-правовых документов и других источников знаний, в оформлении результатов.

Отметка «3» - правильное использование основных источников знаний; допускаются неточности в формулировке выводов; неаккуратное оформление результатов.

Отметка «2» - неумение отбирать и использовать основные нормативно-правовые документы; допускаются существенные ошибки в выполнении задания и в оформлении результатов.

4. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по учебной дисциплине

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются в тестовой форме контроля.

Шкала оценок при тестовой форме контроля:

При осуществлении контроля в форме тестирования оценка результата выставляется на основании ниже перечисленных критериев:

91-100 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «отлично-5».

76-90 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «хорошо-4» (набрано от 36 до 45 баллов).

60-75 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «удовлетворительно-3 (набрано 26-35 баллов).

менее 60 % правильных ответов, тестирование пройдено с оценкой «неудовлетворительно-2».

Оценка освоения дисциплины предусматривает дифференцированный зачет.

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год
по дисциплине _ _ _ _

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании
ЦК

« ____ » _____ 20 г. (протокол № _____).

Председатель ЦК _____ / _____ /