

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Федорова Марина Владимировна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 07.11.2023 14:57:46
Уникальный программный ключ:
e760000e2a74510115639e43054d2b04ba

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
в г. Алатыре

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Горьковской дирекции управления
движением по кадрам и социальным
вопросам

А.Н. Щеглов

« 07 » 03 2023г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор
филиала СамГУПС в г.Алатыре

М.В. Федорова

« 08 » 03 2023 г.



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
программа профессиональной подготовки по профессиям
«Составитель поездов»**

на основании

**профессионального стандарта
«Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного
приказом Министерства труда и социальной защиты
от 19 марта 2015 г. № 170н**

Алатырь
2023

СОДЕРЖАНИЕ

Разработчики программы	4
1. Паспорт программы	5
1.1. Нормативные правовые основания разработки программы.....	5
1.2. Требования к обучающимся	5
1.3. Форма обучения	5
1.4. Цель и планируемые результаты обучения	6
1.5. Срок обучения	7
2. Учебные планы программы	9
2.1. Учебный план № 1 очной формы обучения	9
Календарный учебный график учебного плана № 1 очной формы обучения	11
2.2. Учебный план № 1 очно-заочной формы обучения	13
Календарный учебный график учебного плана № 1 очно- заочной формы обучения.....	16
2.3. Учебный план № 2 очной формы обучения	19
Календарный учебный график учебного плана № 2 очной формы обучения	21
2.4. Учебный план № 2 очно-заочной формы обучения.....	23
Календарный учебный график учебного плана № 2 очно-заочной формы обучения.....	26
3. Содержание рабочих программ модулей	29
3.1. ОПМ/ОПК. Общепрофессиональный модуль	29
3.2. ПТМ 1/ПК 1. Профессиональный теоретический модуль «Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования».....	39
3.3. ПТМ 2/ПК 2. Профессиональный теоретический модуль «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования»	81
3.4. ПТМ 3/ПК 3. Профессиональный теоретический модуль «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования»	105
3.5. СТМ 1/СК 1. Специальный теоретический модуль «Работа в зимний период».....	130
3.6. Программа тренажерной подготовки вне сетки учебного плана. Практические занятия по отработке практических навыков по оказанию первой помощи	140
Производственное обучение в структурном подразделении....	141

Профессиональные и специальный производственные модули	141
4. Оценка результатов освоения программы	148
4.1. Формы аттестации	148
4.2. Промежуточная аттестация обучающихся по модулям.....	148
4.3. Итоговая аттестация	149
5. Организационно-педагогические условия реализации программы	150
5.1. Общие требования к организации образовательного процесса.....	150
5.2. Кадровые условия	152
5.3. Материально-технические условия	152
5.4. Информационное обеспечение образовательного процесса.....	154
Нормативные документы	154
Рекомендуемая литература	156
Электронные образовательные ресурсы	156
Интернет-ресурсы.....	157

Организация-разработчик: Филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

Согласовано:

Заместителем начальника Горьковской дирекции управления движением по кадрам и социальным вопросам Щегловым А.Н.

Авторы:

Капанова Т.А. – методист дополнительного образования филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

Тарабаева Н. Г.- преподаватель филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

примерная учебная программа подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период, утвержденная ОАО «РЖД» 25 февраля 2015 г. № 474р.

Программа разработана на основе профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты от 19 марта 2015 г. № 170н.

Программа разработана для реализации в учебных центрах филиалов ОАО «РЖД» (далее – учебный центр).

1.2. Требования к обучающимся

Учебные группы комплектуются:

из лиц, имеющих среднее общее образование (учебный план № 1);

из лиц, имеющих высшее образование или среднее профессиональное образование, обучающиеся на 3-4 курсах в филиале федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» (учебный план № 2).

1.3. Форма обучения

По учебному плану № 1:

1. Очная форма обучения.
2. Очно-заочная форма обучения (с использованием элементов дистанционных образовательных технологий, электронного обучения (далее – ДОТ)).

По учебному плану № 2:

1. Очная форма обучения.
2. Очно-заочная форма обучения (с использованием элементов ДОТ).

1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (ТФ) (приобретение обучающимися новых профессиональных компетенций (ПК) и специальных компетенций (СК)), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессии составитель поездов.

Характеристика профессиональной деятельности обучающегося

Обучающийся готовится к выполнению следующих обобщенных трудовых функций (далее – ОТФ) профессионального стандарта:

ОТФ В. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

ОТФ Д. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

ОТФ Е. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

Присваиваемая квалификация: составитель поездов.

Планируемые результаты обучения

Обучающийся должен освоить следующие трудовые функции (приобрести профессиональные компетенции (ПК)), которые соответствуют обобщенным трудовым функциям ОТФ В, ОТФ Д, ОТФ Е профессионального стандарта.

Профессиональные модули/ профессиональные компетенции	Соответствующая ТФ профессионального стандарта
ПМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	В/01.2. Расформирование и формирование групп вагонов
	В/02.2. Выполнение работ при маневровых передвижениях групп вагонов
ПМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Д/01.3. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы
	Д/02.3. Расформирование и формирование составов, групп вагонов
	Д/03.3. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов

ПМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Е/01.4. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы
	Е/02.4. Расформирование и формирование составов, групп вагонов
	Е/03.4. Выполнение маневровой работы по отцепке и прицепке вагонов к поездам
	Е/04.4. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов, групп вагонов
	Е/05.4. Расцепление вагонов при роспуске составов с сортировочных горок

Профессиональные модули (ПМ/ПК) включают в себя профессиональные теоретические модули (ПТМ/ПК) и профессиональные производственные модули (ППМ/ПК).

Специальный модуль (СМ 1/СК 1) включает в себя специальный теоретический модуль (СТМ 1/СК 1) и специальный производственный модуль (СПМ 1/СК 1).

Перечень знаний, умений, практического опыта (трудовых действий) для общепрофессионального модуля/общепрофессиональной компетенции, каждого профессионального модуля/профессиональной компетенции и специального модуля/специальной компетенции приведен в рабочих программах модулей.

Дополнительно обучающийся должен освоить:

1. Общепрофессиональный модуль/общепрофессиональную компетенцию ОПМ/ОПК (для учебного плана № 1).
2. Специальный модуль/специальную компетенцию СМ 1/СК 1. Работа в зимний период.

1.5. Срок обучения

Учебный план № 1:

при очной форме – срок обучения составляет 9 недель (360 часов);

при очно-заочной форме (с использованием элементов ДОТ) срок обучения составляет 9 недель (360 часов), из них 320 часов – очное обучение в учебном центре и структурном подразделении, 40 часов – заочное обучение с использованием элементов ДОТ.

Учебный план № 2:

при очной форме срок обучения составляет 5 недель (200 часов);

при очно-заочной форме (с использованием элементов ДОТ) срок обучения составляет 5 недель (200 часов), из них 176 часов – очное обучение в учебном центре и структурном подразделении, 24 часа – заочное обучение с использованием элементов ДОТ.

2. УЧЕБНЫЕ ПЛАНЫ ПРОГРАММЫ

2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН № 1 ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Модули	Часы при обучении		
	Обучение в учебном центре/структурном подразделении (контактные часы)		
	Всего	в том числе	
теоретические занятия		практические занятия	
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ	264	174	90
ОПМ/ОПК. Общепрофессиональный модуль	20	14	6
Профессиональные теоретические и специальный модули:			
ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	104	72	32
ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	50	34	16
ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	56	36	20
СТМ 1/ СК 1. Работа в зимний период	34	18	16
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ	80	–	80
Профессиональные производственные и специальный модули:			
ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	80	–	80

Модули	Часы при обучении		
	Обучение в учебном центре/структурном подразделении (контактные часы)		
	Всего	в том числе	
теоретические занятия		практические занятия	
ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования			
ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования			
СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период			
Консультации	8	8	–
Квалификационный экзамен	8	8	–
Всего	360	190	170

Вне сетки учебного плана проводятся групповые практические занятия на тренажерном комплексе по программе:

Программа тренажерной подготовки вне сетки учебного плана «Практические занятия по отработке практических навыков по оказанию первой помощи».

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
УЧЕБНОГО ПЛАНА № 1 ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

№ п/п	Модули	Всего часов на обучение	Количество недель									
			Количество часов в неделю									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	ОПМ/ПК. Общепрофессиональный модуль	20	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	Профессиональные теоретические и специальный модули: ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	104	20	40	40	4	–	–	–	–	–	–
3.	ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	50	–	–	–	36	14	–	–	–	–	–
4.	ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	56	–	–	–	–	26	30	–	–	–	–
5.	СТМ 1/СК 1. Работа в зимний период	34	–	–	–	–	–	10	22	–	–	2
6.	Профессиональные производственные и специальный модули: ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	80	–	–	–	–	–	–	18	40	–	22

2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН № 1 ОЧНО-ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Модули	Всего часов	Часы при обучении					
		Обучение в учебном центре/ структурном подразделении (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ	264	224	140	84	40	34	6
ОПМ/ ОПК. Общепрофессиональный модуль	20	–	–	–	20	14	6
Профессиональные теоретические и специальный модули: ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	104	100	68	32	4	4	–
ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	50	50	34	16	–	–	–

Модули	Всего часов	Часы при обучении					
		Обучение в учебном центре/ структурном подразделении (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	56	56	36	20	–	–	–
СТМ 1/СК 1. Работа в зимний период	34	18	2	16	16	16	–
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ	80	80	–	80	–	–	–
Профессиональные производственные и специальный модули: ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	80	80	–	80	–	–	–

Модули	Всего часов	Часы при обучении					
		Обучение в учебном центре/ структурном подразделении (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период							
Консультации	8	8	8	–	–	–	–
Квалификационный экзамен	8	8	8	–	–	–	–
Всего	360	320	156	164	40	34	6

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
УЧЕБНОГО ПЛАНА № 1 ОЧНО-ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

№ п/п	Модули	Всего часов на обуче- ние	Коли- чество учебных часов самостоя- тельной работы обучаю- щегося	Количество недель								
				Количество часов в неделю								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	ОПМ/ОПК. Общепрофессиональный модуль*	20	20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	Профессиональные теоретические и специальный модули: ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования**	104	4	40	40	20	–	–	–	–	–	–
3.	ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	50	–	–	–	20	30	–	–	–	–	–
4.	ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	56	–	–	–	–	10	40	–	–	–	6

№ п/п	Модули	Всего часов на обуче- ние	Коли- чество учебных часов самостоя- тельной работы обучаю- щегося	Количество недель								
				Количество часов в неделю								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
5.	СТМ 1/ СК 1. Работа в зимний период***	34	16	–	–	–	–	–	–	–	–	18
6.	Профессиональные производственные и специальный модули: ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	80	–	–	–	–	–	–	40	40	–	
ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования												
ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования												
СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период												

№ п/п	Модули	Всего часов на обуче- ние	Коли- чество учебных часов самостоя- тельной работы обучаю- щегося	Количество недель								
				Количество часов в неделю								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
	Консультации	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	Квалификационный экзамен	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	Всего	360	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40

* Изучение ОПМ/ОПК «Общепрофессионального модуля» осуществляется обучающимися заочно (с использованием элементов ДОТ) в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (далее – СДО) по рекомендованному ЦПТК дистанционному учебному курсу.

Обучающемуся рекомендуется завершить обучение по ОПМ/ОПК «Общепрофессионального модуля» до начала очного обучения в учебном центре.

** Перед началом очного теоретического обучения в учебном центре обучающийся самостоятельно в заочной форме осваивает 4 часа, предусмотренные учебным планом для самостоятельной работы обучающегося, модуля ПТМ 1/ПК 1 «Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования» в течение времени, установленного учебным центром, но не более 14 календарных дней.

*** Изучение разделов № 1 «Основные положения работы персонала зимой» и № 2 «Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства движения» модуля СТМ 1/СК 1 «Работа в зимний период» в количестве 16 часов осуществляется обучающимися самостоятельно в заочной форме в период изучения модуля ПТМ 3/ПК 3 «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования» при нахождении обучающихся в учебном центре.

2.3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН № 2 ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Модули	Часы при обучении		
	Обучение в учебном центре/структурном подразделении (контактные часы)		
	Всего	в том числе	
теоретические занятия		практические занятия	
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ	144	97	47
Профессиональные теоретические и специальный модули:			
ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малолетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	64	46	18
ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малолетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	24	16	8
ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	22	17	5
СТМ 1/ СК 1. Работа в зимний период	34	18	16
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ	40	–	40
Профессиональные производственные и специальный модули:			
ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малолетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	40	–	40

Модули	Часы при обучении		
	Обучение в учебном центре/структурном подразделении (контактные часы)		
	Всего	в том числе	
теоретические занятия		практические занятия	
ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования			
ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования			
СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период			
Консультации	8	8	–
Квалификационный экзамен	8	8	–
Всего	200	113	87

Вне сетки учебного плана проводятся групповые практические занятия на тренажерных комплексах по следующей программе тренажерной подготовки:

Программа тренажерной подготовки вне сетки учебного плана «Практические занятия по отработке практических навыков по оказанию первой помощи».

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
УЧЕБНОГО ПЛАНА № 2 ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

№ п/п	Модули	Всего часов на обучение	Количество недель						
			Количество часов в неделю						
			1	2	3	4	5		
	Профессиональные теоретические и специальный модули:								
1.	ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	64	40	24	–	–	–		
2.	ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	24	–	16	8	–	–		
3.	ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	22	–	–	16	–	6		
4.	СТМ 1/ СК 1. Работа в зимний период	34	–	–	16	–	18		
5.	Профессиональные производственные и специальный модули:								
	ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	40	–	–	–	40	–		
	ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования								

№ п/п	Модули	Всего часов на обучение	Количество недель					
			Количество часов в неделю					
			1	2	3	4	5	
	ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
	СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период							
	Консультации	8	–	–	–	–	–	8
	Квалификационный экзамен	8	–	–	–	–	–	8
	Всего	200	40	40	40	40	40	40

2.4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН № 2 ОЧНО-ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ

Модули	Всего часов	Часы при обучении					
		Обучение в учебном центре/ структурном подразделении (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ В УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ	144	120	73	47	24	24	—
Профессиональные теоретические и специальный модули: ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	64	62	44	18	2	2	—
ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	24	22	14	8	2	2	—

Модули	Всего часов	Часы при обучении					
		Обучение в учебном центре/ структурном подразделении (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	22	18	13	5	4	4	–
СТМ 1/СК 1. Работа в зимний период	34	18	2	16	16	16	–
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ В СТРУКТУРНОМ ПОДРАЗДЕЛЕНИИ	40	40	–	40	–	–	–
Профессиональные производственные и специальный модули: ПШМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	40	40	–	40	–	–	–

Модули	Всего часов	Часы при обучении					
		Обучение в учебном центре/структурном подразделении (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
		Всего	в том числе		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период							
Консультации	8	8	8	–	–	–	–
Квалификационный экзамен	8	8	8	–	–	–	–
Всего	200	176	89	87	24	24	–

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
УЧЕБНОГО ПЛАНА № 2 ОЧНО-ЗАОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ**

№ п/п	Модули	Всего часов на обучение	Количество учебных часов самостоя- тельной работы обучаю- щегося	Количество недель				
				Количество часов в неделю				
				1	2	3	4	5
1.	Профессиональные теоретические и специальный модуль: ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малолетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования*	64	2	40	22	–	–	–
2.	ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малолетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	24	2	–	18	4	–	–
3.	ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	22	4	–	–	18	–	–
4.	СТМ 1/ СК 1. Работа в зимний период**	34	16	–	–	18	–	–

№ п/п	Модули	Всего часов на обучение	Количество учебных часов самостоя- тельной работы обучаю- щегося	Количество недель				
				Количество часов в неделю				
				1	2	3	4	5
5.	Профессиональные производственные и специальный модули: ПМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	40	—	—	—	—	40	—
	ПМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
	ПМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования							
	СПМ 1/ СК 1. Работа в зимний период							
	Консультации	8	—	—	—	—	—	8
	Квалификационный экзамен	8	—	—	—	—	—	8
	Всего	200	24	40	40	40	40	16

* Перед началом очного теоретического обучения в учебном центре обучающийся самостоятельно в заочной форме осваивает 2 часа, предусмотренные учебным планом для самостоятельной работы обучающегося модуля ПТМ 1/ПК 1 «Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования», 2 часа модуля ПТМ 2/ПК 2 «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта

необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования» и 4 часа модуля ПТМ 3/ПК 3 «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования» в течение времени, установленного учебным центром, но не более 30 календарных дней.

*** Изучение разделов № 1 «Основные положения работы персонала зимой» и № 2 «Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства движения» модуля СТМ 1/СК 1 «Работа в зимний период» в количестве 16 часов осуществляется обучающимися самостоятельно в заочной форме в период изучения модуля ПТМ 3/ПК 3 «Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования» при нахождении обучающихся в учебном центре.

3. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧИХ ПРОГРАММ МОДУЛЕЙ.

Теоретическое обучение в учебном центре

3.1. ОПМ/ОПК. Общепрофессиональный модуль

Содержание рабочей программы модуля

Планируемые результаты обучения

Знания	Умения	Действия (практический опыт)
Общий курс железных дорог		
1. Структура управления железнодорожным транспортом. 2. Инфраструктура железных дорог. 3. Подвижной состав железных дорог. 4. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. 5. Автоматизированные системы организации и управления перевозочным процессом	1. Применять знания о структуре ОАО «РЖД» в производственном процессе. 2. Применять знания о хозяйстве железных дорог. 3. Применять знания об организации движения поездов в производственном процессе. 4. Ориентироваться в ситуации в случае нарушения графика движения поездов	1. Взаимодействие работников структурных подразделений функциональных филиалов
Основы экономических знаний и трудового законодательства для работников железнодорожного транспорта		
1. Нормы Трудового кодекса Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. Нормы рабочего времени и времени отдыха. 3. Корпоративная система оплаты труда в ОАО «РЖД», премирование работников. 4. Дисциплина труда, виды ответственности. 5. Положения Коллективного договора ОАО «РЖД». 6. Корпоративная пенсионная система работников ОАО «РЖД». 7. Кодекс деловой этики ОАО «РЖД». 8. Социальная политика на железнодорожном транспорте. 9. Сервисный портал работника ОАО «РЖД»	1. Применять нормы трудового законодательства в объеме, необходимом для выполнения работ. 2. Соблюдать нормы рабочего времени, режима труда и отдыха. 3. Пользоваться льготами и гарантиями, которые предоставляет ОАО «РЖД». 4. Пользоваться Сервисным порталом работника ОАО «РЖД». 5. Применять нормы Кодекса деловой этики ОАО «РЖД»	1. Составление документов (заявления на прием, на отпуск и т.д.). 2. Соблюдение трудовой дисциплины. 3. Соблюдение норм Кодекса деловой этики ОАО «РЖД». 4. Использование социальных гарантий, выплат, льгот и компенсаций, предусмотренных Коллективным договором ОАО «РЖД»
Охрана труда		
1. Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные положения и понятия охраны труда	1. Применять законодательные и нормативные правовые акты, локальные нормативные акты	1. Соблюдение требований в области охраны труда. 2. Выполнение обязанностей в области охраны труда. 3. Соблюдение требований

Знания	Умения	Действия (практический опыт)
<p>2. Основные локальные нормативные акты по охране труда в ОАО «РЖД».</p> <p>Управление охраной труда в компании.</p> <p>3. Производственный травматизм, профессиональные заболевания и их профилактика.</p> <p>4. Меры социальной защиты пострадавших на производстве.</p> <p>5. Правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты.</p> <p>6. Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>7. Основы электробезопасности.</p> <p>8. Основы пожарной безопасности.</p> <p>9. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.</p> <p>10. Первая помощь пострадавшим</p>	<p>ОАО «РЖД» по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>2. Соблюдать меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>3. Применять средства индивидуальной защиты.</p> <p>4. Соблюдать меры безопасности и порядок действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.</p> <p>5. Оказывать первую помощь пострадавшим</p>	<p>безопасности при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>4. Соблюдение требований охраны труда при эксплуатации электроустановок.</p> <p>5. Соблюдение требований пожарной безопасности.</p> <p>6. Соблюдение мер безопасности и порядка действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.</p> <p>7. Правильное применение средств индивидуальной защиты.</p> <p>8. Оказание первой помощи пострадавшим</p>
Общие вопросы ПТЭ железных дорог		
<p>1. Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта.</p> <p>2. Культура безопасности в ОАО «РЖД»</p>	<p>1. Определять основные причины нарушения безопасности движения поездов.</p> <p>2. Пользоваться нормативными документами в области безопасности движения.</p> <p>3. Применять знания распоряжения ОАО «РЖД» «Об аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».</p> <p>4. Ориентироваться в основных направлениях Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»</p>	<p>1. Определение объема знаний по ПТЭ для каждой профессии</p>
Гражданская оборона		
<p>1. Система гражданской обороны в Российской Федерации</p>	<p>1. Применять знания в области гражданской обороны</p>	<p>1. Действия работников железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях</p>

Знания	Умения	Действия (практический опыт)
<p>2. Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.</p> <p>3. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при сигналах тревог.</p> <p>4. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.</p> <p>5. Правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты</p>	<p>2. Использовать права и выполнять обязанности граждан в области гражданской обороны.</p> <p>3. Применять единую систему предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС).</p> <p>4. Применять железнодорожную транспортную систему предупреждения и ликвидации ЧС.</p> <p>5. Определять потенциально опасные объекты железнодорожного транспорта</p>	<p>2. Действия работников железнодорожного транспорта при сигналах тревог</p>

Тематический план и содержание модуля

№ п/п	Разделы/темы	Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Общий курс железных дорог	2	1,5	0,5
2.	Основы экономических знаний и трудового законодательства для работников железнодорожного транспорта	2	2	–
3.	Охрана труда	12	8,5	3,5
3.1.	Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные положения и понятия охраны труда. Основные локальные нормативные акты по охране труда в ОАО «РЖД». Управление охраной труда в компании	2	1,5	0,5
3.2.	Производственный травматизм, профессиональные заболевания. Общие понятия и основные подходы в их профилактике. Меры социальной защиты пострадавших на производстве. Правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты	2	1,5	0,5
3.3.	Основы электробезопасности	2	1,5	0,5
3.4.	Основы пожарной безопасности	1	1	–
3.5.	Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций	1	1	–
3.6.	Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях	2	1	1
3.7.	Первая помощь пострадавшим	2	1	1
4.	Общие вопросы ПТЭ железных дорог	2	2	–

№ п/п	Разделы/темы	Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
5.	Гражданская оборона	1	1	–
	Промежуточная аттестация в форме тестирования	1	1	–
	Всего	20	16	4

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	2	Общий курс железных дорог
1–2	1,5	<p><i>Общие сведения о железнодорожном транспорте</i></p> <p>Взаимодействие ОАО «РЖД» с другими видами транспорта Российской Федерации.</p> <p>Структура ОАО «РЖД». Управление холдингом «РЖД».</p> <p>Инфраструктура железнодорожного транспорта.</p> <p>Взаимодействие руководителей, специалистов и рабочих на полигоне железной дороге. Место рабочего в структуре ОАО «РЖД». Взаимодействие работников при осуществлении технологических процессов. Содержание труда основных рабочих профессий работников железнодорожного транспорта.</p> <p>Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.</p> <p>Подвижной состав железных дорог</p>
	0,5	<p><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p>Деловая игра по взаимодействию работников структурных подразделений функциональных филиалов «Отправление и доставка груза от станции «А» до станции «Б»</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
2.	2	Основы экономических знаний и трудового законодательства для работников железнодорожного транспорта
3–4	2	<p style="text-align: center;"><i>Основные понятия экономики и трудового права</i></p> <p>Трудовой договор. Основные положения правил внутреннего трудового распорядка (рабочее время, время отдыха). Дисциплина труда, виды ответственности. Корпоративная система оплаты труда в ОАО «РЖД». Коллективный договор ОАО «РЖД». Корпоративная пенсионная система работников ОАО «РЖД». Кодекс деловой этики ОАО «РЖД» (основные принципы). Сервисный портал работника ОАО «РЖД»</p>
3.	12	Охрана труда
5–6	1,5	<p style="text-align: center;"><i>Законодательные и нормативные правовые акты по охране труда. Основные положения и понятия охраны труда. Основные локальные нормативные акты по охране труда в ОАО «РЖД». Управление охраной труда в компании</i></p> <p>Основные положения и понятия охраны труда. Права, обязанности и ответственность работников в области охраны труда. Обучение по охране труда. Система управления охраной труда в компании. Инструменты управления охраной труда на предприятии/ в структурном подразделении. Базовые принципы обеспечения безопасности труда. Специальная оценка условий труда и профилактические мероприятия по охране труда. Требования охраны труда к производственным объектам, служебным, бытовым помещениям</p>
	0,5	<p><i>Практическая работа № 2.</i></p> <p>Применение инструментов управления охраной труда на предприятии/в структурном подразделении и базовых принципов обеспечения безопасности труда</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
7–8	1,5	<p><i>Производственный травматизм, профессиональные заболевания. Общие понятия и основные подходы в их профилактике. Меры социальной защиты пострадавших на производстве. Правила использования средств индивидуальной и коллективной защиты</i></p> <p>Понятия «травма», «несчастный случай», «профессиональное заболевание», их классификация, порядок расследование и учет.</p> <p>Действия работников при несчастном случае на производстве и/или ухудшении состояния здоровья.</p> <p>Мероприятия по предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний.</p> <p>Обязательные и периодические медицинские осмотры работников.</p> <p>Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.</p> <p>Классификация средств индивидуальной и коллективной защиты.</p> <p>Способы проверки исправности средств индивидуальной защиты.</p> <p>Применение средств индивидуальной и коллективной защиты</p>
	0,5	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Проверка исправности и применение средств индивидуальной защиты</p>
9–10	1,5	<p><i>Основы электробезопасности</i></p> <p>Действие электрического тока на организм человека и последствия поражения электрическим током</p> <p>Классификация помещений и электроустановок по степени опасности поражения людей электрическим током.</p> <p>Меры по обеспечению электробезопасности в производственных и бытовых помещениях.</p> <p>Технические средства по предупреждению поражения электрическим током и электрозащитные средства, средства индивидуальной защиты от поражения током</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Испытание защитных средств, инструментов и приспособлений. Классификация групп по электробезопасности. Правила охраны труда при эксплуатации электроустановок. Правила охраны труда при работе с переносными электроприемниками</p>
	0,5	<p><i>Практическая работа № 4.</i> Проверка пригодности средств индивидуальной защиты от поражения электрическим током. Правила выхода из зоны растекания электрического тока</p>
11–12	1	<p><i>Основы пожарной безопасности</i> Основные нормативные документы, регламентирующие требования пожарной безопасности при проведении пожароопасных работ. Виды и порядок проведения пожароопасных работ. Пожарная опасность веществ и материалов. Причины возникновения и меры предупреждения пожаров. Противопожарное оборудование и инвентарь, порядок их использования при пожаре. Пожарные поезда. Действия при пожаре</p>
	1	<p><i>Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций</i> Правила охраны труда при перевозке, погрузке, выгрузке опасных грузов. Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами. Проведение аварийно-восстановительных работ. Порядок действий работников в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций</p>
13–14	1	<p><i>Обеспечение безопасности при нахождении на железнодорожных путях</i> Основные требования по охране труда для работников железнодорожного транспорта при организации/проведении работ и нахождении на железнодорожных путях</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Основные положения системы информации «Человек на пути»
	1	<i>Практическая работа № 5.</i> Соблюдение правил нахождения на железнодорожных путях
15–16	1	<i>Первая помощь пострадавшим</i> Состояния, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий, проводимых пострадавшему на месте происшествия и в период доставки в медицинское учреждение. Средства первой помощи. Алгоритм действий при оказании первой помощи. Оказание первой помощи пострадавшим до оказания медицинской помощи
	1	<i>Практическая работа № 6.</i> Отработка практических навыков по оказанию первой помощи пострадавшим (принципы и методика проведения сердечно-легочной реанимации, помощь при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, тепловых и химических ожогах, обморожениях, укусах, отравлениях и т.д.), в том числе в транспортных происшествиях
4.	2	Общие вопросы ПТЭ железных дорог
17–18	2	<i>Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта</i> Основные положения документов: приказа Минтранса России от 21 декабря 2012 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с приложениями) как основного документа, содержащего нормы и требования к железнодорожному транспорту; Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>распоряжения ОАО «РЖД» от 17 января 2015 г. № 66р «Об аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД»;</p> <p>распоряжения ОАО «РЖД» от 8 декабря 2015 г. № 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД»</p>
5.	1	Гражданская оборона
19	1	<p style="text-align: center;"><i>Гражданская оборона</i></p> <p>Понятие, задачи и структура гражданской обороны. Железнодорожная транспортная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Действия работников подразделений железнодорожного транспорта при объявлении чрезвычайных ситуаций</p>
	1	Промежуточная аттестация в форме тестирования
20	1	Промежуточная аттестация в форме тестирования

3.2. Профессиональный теоретический модуль

ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования

Планируемые результаты обучения

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>3. Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>5. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования.</p> <p>6. Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>7. Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>8. Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения.</p> <p>9. Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	<p>1. Применять действующие методики при выполнении операций по прицепке и отцепке грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>2. Применять действующие методики при производстве маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами.</p> <p>3. Применять действующие методики при переводе и запираении нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>4. Применять действующие методики при переводе централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>5. Применять действующие методики при проверке свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах</p>	1. Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования	Н	П
		2. Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования	–	П
		3. Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодеятельных районах на путях необщего пользования	–	П
		4. Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодеятельных районах на путях необщего пользования	–	П
		5. Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах на путях необщего пользования	–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>10. План формирования поездов.</p> <p>11. Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>12. Регламент служебных переговоров.</p> <p>13. Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>14. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>15. Правила применения средств индивидуальной защиты.</p> <p>16. Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ.</p> <p>17. Требования, предъявляемые к рациональной организации труда.</p> <p>18. Инструкция о порядке работы с грузовыми вагонами, загруженными опасным грузом, взрывчатыми материалами.</p> <p>19. Порядок перевода нецентрализованных и централизованных стрелок, находящихся на местном управлении.</p> <p>20. План, профиль, специализация и вместимость железнодорожных путей.</p> <p>21. Расположение пунктов производства грузовых операций в обслуживаемых маневровых районах.</p> <p>22. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>23. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме,</p>	<p>на путях необщего пользования.</p> <p>6. Применять действующие методики при формировании групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>7. Применять действующие методики при закреплении и снятии закрепления групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>8. Применять действующие методики при выполнении операций по опробованию автоматических тормозов групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования</p>	6. Проверка свободы стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах на путях необщего пользования	Ф	П
		7. Перевод и запирающие нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах на путях необщего пользования	Ф	П
		8. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодеятельных районах на путях необщего пользования	Ф	П
		9. Участие в опробовании автоматических тормозов групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в малодеятельных районах на путях необщего пользования	Ф	П
		10. Закрепление групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования установленными средствами закрепления	—	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>необходимом для выполнения работ.</p> <p>24. Расположение путей железнодорожной станции, их нумерация, профиль, вместимость в условных вагонах, назначение, нумерация маневровых сигналов.</p> <p>25. Порядок и нормы закрепления грузовых вагонов и составов на путях железнодорожной станции.</p> <p>26. Расположение стрелочных переводов, негабаритных мест на железнодорожной станции и путях необщего пользования.</p> <p>27. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку груза железнодорожным транспортом.</p> <p>28. Инструкция по составлению натурального листа грузового поезда</p>		<p>11. Снятие установленных средств закрепления из-под групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования</p>	–	П

* Уровни формирования профессиональных навыков по выполнению трудовых действий:

«Н» – начальный уровень – первичная практическая подготовка (первичное формирование навыков) на тренажерах, макетах, натуральных образцах, в том числе с использованием VR-технологий, или на учебном полигоне;

«Ф» – функциональный уровень – перенос первичных навыков на реальные объекты, способность выполнять трудовые функции или трудовые действия с незначительными ошибками или с оказанием помощи со стороны преподавателя, мастера производственного обучения, инструктора производственного обучения рабочих массовых профессий;

«П» – профессиональный уровень – развитие навыков в реальной производственной среде, способность самостоятельно выполнять трудовые функции или трудовые действия без ошибок.

Тематический план и содержание модуля

ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетальных районах железнодорожного транспорта необщего пользования для учебного плана № 1 очной формы обучения

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
теоретические занятия	практические занятия			
1.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	34	30	4
2.	Организация работы железнодорожных станций	38	23	15
3.	Безопасность производства работ	4	4	–
4.	Подвижной состав	22	13	9
5.	Выполнение комплексной профессиональной задачи	4	–	4
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	–
	Всего	104	72	32

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

**Тематический план и содержание модуля
ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах
железнодорожного транспорта необщего пользования
для учебного плана № 1 очно-заочной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Всего часов	Часы при обучении					
			Обучение в учебном центре (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
			Всего	в том числе		Всего	в том числе	
				теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
1.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	34	32	28	4	2	2	–
2.	Организация работы железнодорожных станций	38	36	21	15	2	2	–
3.	Безопасность производства работ	4	4	4	–	–	–	–
4.	Подвижной состав	22	22	13	9	–	–	–
5.	Выполнение комплексной профессиональной задачи	4	4	–	4	–	–	–
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	2	–	–	–	–
	Всего	104	100	68	32	4	4	–

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	34	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – ПТЭ)
1.1	12	ПТЭ. Организация функционирования и техническая эксплуатация сооружений и устройств
1–2	2	<p><i>Общие положения ПТЭ. Требования, предъявляемые к объектам инфраструктуры</i></p> <p>Общие положения ПТЭ. Основные понятия и определения. Общие обязанности работников ОАО «РЖД».</p> <p>Требования, предъявляемые к освещению объектов на железнодорожных станциях.</p> <p>Требования, предъявляемые к размещению грузовых и пассажирских платформ, расположенных на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов. Требования, предъявляемые к сооружениям и устройствам на железнодорожных станциях, предназначенных для выполнения грузовых операций</p>
3–4	2	<p><i>Габариты. Организация функционирования сооружений и устройств</i></p> <p>Назначение габаритов, их виды, основные размеры. Расстояния между осями железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях. Правила выгрузки грузов на обочину.</p> <p>Требования, предъявляемые к оборудованию сортировочных горок. Общие требования к ограждению мест препятствий для движения и мест производства работ. Поезда, находящиеся в постоянной готовности в аварийно-восстановительных пунктах, установленных владельцем инфраструктуры</p>
5–6	2	<p><i>Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства</i></p> <p>Требования, предъявляемые к расположению станций, обгонных пунктов и разъездов в плане и профиле. Предохранительные устройства на станциях. Ширина рельсовой колеи на прямых и кривых участках железнодорожного пути, в том числе величины отклонений</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения на прямых и кривых участках железнодорожного пути. Возвышение рельсовых нитей на прямых и кривых участках железнодорожного пути. Назначение и устройство стрелочного перевода. Марки крестовин. Неисправности, при которых не допускается эксплуатация стрелочного перевода. Стрелочные контрольные замки, порядок установки и оборудования. Железнодорожные переезды, их устройство, расположение, оборудование и порядок обслуживания. Порядок установки сигнальных знаков и предельных столбиков на путях общего и необщего пользования
7–8	2	<i>Практическая работа № 1.</i> Определение основных частей и элементов стрелочного перевода, марки крестовины стрелочного перевода. Выявление неисправностей стрелочных переводов
9–10	2	<i>Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологической электросвязи, устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта, электроснабжения железнодорожного транспорта</i> Порядок обеспечения объектов инфраструктуры технологической электросвязью, виды связи и предъявляемые требования. Порядок работы технологической электросвязи. Порядок обслуживания, ремонта, переоборудования, переноса устройств и приборов электросвязи. Очередность восстановления повреждений воздушных и кабельных линий. Перечень пломбируемых устройств технологической электросвязи и требования к корпусам аппаратов. Сигналы, их назначение, предъявляемые к ним требования. Светофоры, предъявляемые к ним требования, порядок установки. Оборудование перегонов, средства сигнализации и связи, применяемые на железнодорожных линиях

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Требования к устройствам электрической централизации, ключевой зависимости, стрелочным контрольным замкам и станционной блокировке. Пломбирование устройств. Правила производства плановых работ по ремонту, переносу, переоборудованию устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки. Освещение сигнальных приборов.</p> <p>Высота подвески контактного провода. Расстояние от оси железнодорожного пути до внутреннего края опор</p>
11–12	2	<p><i>Техническая эксплуатация сооружений и устройств железнодорожного подвижного состава</i></p> <p>Требования, предъявляемые к железнодорожному подвижному составу. Отличительные знаки и надписи, которые должна иметь каждая единица железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Общие требования, предъявляемые к подвижному составу. Знаки и надписи на подвижном составе. Расстояние и допуски по расстоянию между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары. Неисправности колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие пути и железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Порядок вывода поездов при обнаружении в пути следования ползунов на поверхности катания колесных пар.</p> <p>Требования, предъявляемые к тормозному оборудованию и автосцепному устройству. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов.</p> <p>Разница по высоте между продольными осями автосцепок.</p> <p>Требования, предъявляемые к техническому обслуживанию, и ответственность за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в поезде. Ремонт вагонов. Гарантийные участки</p>
1.2	6	<p>Организация движения поездов на железнодорожном транспорте</p>
13–14	2	<p><i>Порядок организации движения поездов и маневровой работы</i></p> <p>Основа организации движения поездов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Требования, предъявляемые к сводному графику движения поездов. Приоритетность поездов. Присвоение номеров поездам, а также индексов грузовым поездам. Деление поездов по приоритетности. Движение поездов по московскому поясному времени. Раздельные пункты, их назначение. Определение каждого раздельного пункта. Наименование или номер раздельного пункта. Границы железнодорожной станции на однопутных и двухпутных участках. Классификация железнодорожных путей. Нумерация на железнодорожных станциях путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. Нумерация на перегонах главных путей. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции. Нормальное положение стрелок. Посты управления стрелками и сигналами. Порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок. Контроль технического состояния стрелок. Руководство маневрами на станционных железнодорожных путях. Основные средства передачи указаний при маневровой работе. Максимальные скорости при маневрах</p>
15–16	2	<p><i>Порядок формирования поездов. Средства сигнализации и связи при движении поездов</i></p> <p>Железнодорожный подвижной состав, не допускаемый к постановке в грузовые, пассажирские и почтово-багажные, грузо-пассажирские, людские поезда. Порядок включения тормозов в поезда.</p> <p>Постановка в грузовые и хозяйственные поезда железнодорожного подвижного и специального железнодорожного подвижного состава с пролетной магистралью. Полное и сокращенное опробование автотормозов в поездах. Постановка локомотивов в поезда.</p> <p>Руководство движением поездов.</p> <p>Основные обязанности дежурного по железнодорожной станции. Порядок приготовления маршрутов приема и отправления поездов.</p> <p>Средства сигнализации и связи при движении поездов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Разрешения на занятие поездом перегона или блок-участка при различных средствах сигнализации и связи
17–18	2	<p><i>Максимальные скорости движения поездов. Порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне.</i></p> <p><i>Движение съёмных подвижных единиц</i></p> <p>Случаи выдачи предупреждений на поезд. Следование поездов вагонами вперед.</p> <p>Порядок проезда в рабочей кабине локомотива лиц, не входящих в состав локомотивной бригады. Порядок действий машиниста при вынужденной остановке на перегоне. Ограждение поезда, остановившегося на перегоне. Порядок действий при остановке поезда на подъеме. Движение съёмных подвижных единиц. Максимальные скорости движения поездов по перегонам и железнодорожным станциям</p>
1.3	10	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации
19–20	2	<p><i>Сигналы, их назначение, классификация и сигнализация</i></p> <p>Определение сигнала. Назначение сигналов. Сигналы, их деление по способу восприятия, времени подачи, времени действия. Назначение сигналов.</p> <p>Классификация светофоров по назначению. Основные сигналы светофоров независимо от места их установки и назначения. Сигнализация входных светофоров, в том числе на железнодорожных станциях с крестовинами пологих марок.</p> <p>Пригласительный сигнал, места его установки и назначение. Сигнализация выходных, маршрутных, проходных светофоров. Условно-разрешающий сигнал, места его установки и назначение. Сигнализация светофоров прикрытия, заградительных, предупредительных и повторительных светофоров. Сигнализация локомотивного светофора. Сигнализация въездных (выездных) и технологических светофоров. Обозначение недействующих светофоров</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
21–22	2	<p style="text-align: center;"><i>Сигналы и схемы ограждения</i></p> <p>Переносные сигналы ограждения, их назначение и предъявляемые к ним требования.</p> <p>Ограждение железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях. Ограждение вагонов с опасными грузами 1 класса, ремонтируемых вагонов и пассажирских на станционных путях</p>
23–24	2	<p style="text-align: center;"><i>Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте</i></p> <p>Требования, предъявляемые ручными сигналами. Сигналы, подаваемые при опробовании тормозов. Сигналы, применяемые при маневровой работе маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах. Маршрутные указатели, их назначение, виды и обозначение.</p> <p>Стрелочные указатели, их назначение и виды. Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения, их назначение и обозначение. Указатели гидравлических колонок, их обозначение. Постоянные сигнальные знаки «Газ», «Нефть», Карст», виды, места установки и назначение. Предельные столбики, места их установки и порядок окраски. Знаки «Граница станции», «Начало опасного места», «Конец опасного места», знак «С», «Остановка локомотива». Предупредительные сигнальные знаки. Отражатели на сигнальных знаках</p>
25–26	2	<p style="text-align: center;"><i>Сигналы, применяемые для обозначения подвижного состава. Звуковые сигналы и сигналы тревоги. Семафоры</i></p> <p>Сигналы, применяемые для обозначения головы и хвоста поезда при движении днем и ночью по правильному и неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона. Обозначение хвоста части поезда, отправляемой на железнодорожную станцию при разрыве на перегоне грузового поезда.</p> <p>Обозначение снегоочистителей при движении днем и ночью по правильному и неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Обозначение локомотива при маневрах. Обозначение съемных подвижных единиц при движении днем и ночью по правильному и неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона, а также на железнодорожных станциях
27–28	2	<i>Практическая работа № 2.</i> Подача ручных и звуковых сигналов при производстве маневровой работы
1.4	6	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации
29–30	2	<p><i>Общие положения по организации движения поездов и маневровой работы. Организация движения поездов при автоматической блокировке, на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, при полуавтоматической блокировке, электрожелезнодорожной системе</i></p> <p>Общие положения о требованиях инструкции по движению поездов и маневровой работе.</p> <p>Порядок выдачи распоряжений при движении поездов и маневровой работе. Общие требования об организации движения поездов и маневровой работе.</p> <p>Организация движения поездов при автоматической блокировке (далее – АБ). Прием и отправление поездов.</p> <p>Движение поездов и порядок производства маневровой работы на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (далее – ДЦ).</p> <p>Порядок организации движения поездов при полуавтоматической блокировке (далее – ПАБ).</p> <p>Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе (далее – ЭЖС). Маркировка жезлов. Жезловые аппараты железнодорожных станций. Запрещенные действия при ЭЖС. Порядок приема и отправления поездов</p>
31–32	2	<p><i>Маневровая работа на железнодорожных станциях</i></p> <p>Требования к плану маневровой работы. Порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок при маневрах</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Основные средства передачи указаний при маневровой работе, требования, предъявляемые к ним и порядок пользования. Порядок приготовления маневровых маршрутов. Порядок соединения и разъединения тормозных рукавов, ответственность за выполнение операций. Требования при передвижениях вагонов вручную.</p> <p>Руководство маневровой работой, распределение обязанностей между участниками маневровой работы. Обязанности руководителя маневров.</p> <p>Порядок согласования действий между участниками маневровой работы.</p> <p>Обязанности локомотивной бригады при производстве маневровой работы.</p> <p>Порядок производства маневровой работы вагонами вперед. Обязанности работников, на которых возложен перевод стрелок при производстве маневров. Закрепление вагонов.</p> <p>Порядок производства маневров на станционных железнодорожных путях, расположенных на уклонах.</p> <p>Основные положения при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных железнодорожных путях и при маневровой работе.</p> <p>Скорости при маневрах.</p> <p>Порядок занятия приемоотправочных путей отдельными вагонами и группами вагонов.</p> <p>Маневровая работа в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов</p>
33–34	2	<p><i>Нормы и основные правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками</i></p> <p>Порядок определения норм закрепления подвижного состава на горизонтальных железнодорожных путях и путях с уклонами до 0,0005 включительно.</p> <p>Порядок закрепления подвижного состава на путях с сильно замасленными поверхностями рельсов.</p> <p>Порядок закрепления вагонов, поданных под погрузку.</p> <p>Порядок установки тормозных башмаков</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Порядок увеличения норм закрепления при сильном и штормовом ветре. Порядок закрепления подвижного состава при отсутствие достаточного количества тормозных башмаков. Порядок определения норм закрепления подвижного состава при закреплении его с помощью стационарных устройств.</p> <p>Общие положения по соблюдению Регламента переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Регламент переговоров ДСП станции, машинистов и составителя поездов при маневровой работе.</p> <p>Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях</p>
2.	38	Организация работы железнодорожных станций
2.1	6	<p>Основные законодательные документы, регламентирующие работу станций. Основные сведения о отдельных пунктах. Классификация железнодорожных станций</p>
35–36	2	<p><i>Основные сведения о отдельных пунктах</i></p> <p>«Положение о железнодорожной станции», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р.</p> <p>Руководство работой железнодорожной станции. Раздельный пункт: разъезд, обгонный пункт, путевой пост (блокпост), железнодорожная станция. Классификация железнодорожных станций по характеру и объему выполняемой работы.</p> <p>Примерные схемы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Руководство и оперативное управление работой станции. Основные обязанности. Структурная схема руководства.</p> <p>Основные требования к работе железнодорожной станции. Функции железнодорожной станции.</p> <p>Оперативное руководство работой железнодорожной станции</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
37–38	2	<p><i>Организация работы промежуточных, участковых, грузовых, пассажирских, сортировочных железнодорожных станций</i></p> <p>Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов.</p> <p>Назначение и устройство участковых станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях.</p> <p>Назначение и устройство грузовых станций. Основные операции, выполняемые на грузовых станциях.</p> <p>Назначение и устройство пассажирских станций. Основные операции, выполняемые на пассажирских станциях.</p> <p>Назначение и устройство сортировочных станций. Основные операции, выполняемые на сортировочных станциях.</p> <p>Обеспечение безопасных условий при организации работы на железнодорожных станциях</p>
39–40	1	<p><i>Принцип нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов</i></p> <p>Парки, маневровые районы, их назначение. Путевое развитие на железнодорожных станциях. Принцип нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина железнодорожного пути</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Порядок нумерации путей и стрелочных переводов на схеме станции. Определение полной и полезной длины пути на схеме станции</p>
2.2	6	Основные нормативные документы железнодорожной станции
41–42	2	<p><i>Технологический процесс работы железнодорожной станции. Инструкционно-технологические карты</i></p> <p>Назначение и краткое содержание технологического процесса работы железнодорожной станции. Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции, их краткое содержание</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Система организации работы железнодорожной станции.</p> <p>Назначение и порядок составления инструкционно-технологических карт</p>
43–44	2	<p><i>Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА)</i></p> <p>Назначение техническо-распорядительного акта станции (ТРА), его разделы, содержание. Перечень приложений к ТРА станции. Выписки из ТРА, их назначение</p>
45–46	1	<p><i>Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования</i></p> <p>Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования.</p> <p>Краткое содержание «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования». Перечень приложений к «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования»</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 4.</i></p> <p>Определение границы железнодорожного пути необщего пользования и максимальной величины подвижного состава при организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов со станции на железнодорожный путь и обратно</p>
2.3	10	Маневровая работа на железнодорожных путях
47–48	2	<p><i>Маневровая работа на железнодорожных станциях</i></p> <p>Основные виды и способы производства маневровой работы. Элементы маневровой работы. Маневровая работа на станциях, порядок ее производства.</p> <p>Технические средства, применяемые при маневровой работе.</p> <p>Средства связи, применяемые при маневровой работе</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Руководство маневровой работой на станции. Регламент переговоров при производстве маневровой работы
49–50	2	<i>Практическая работа № 5.</i> Ведение регламента служебных переговоров при производстве маневровой работы с использованием носимой радиостанции и устройствами двусторонней парковой связи между участниками маневров
51–52	2	<i>Порядок производства маневровой работы на станционных путях и на путях необщего пользования</i> Маневры на главных и приемоотправочных путях промежуточных станций, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах. Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Перестановка вагонов при выполнении грузовых операций. Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования
53–54	2	<i>Практическая работа № 6.</i> Расстановка работников, участвующих в производстве маневровой работы на станции и путях необщего пользования, ознакомление участников маневровой работы с планом маневровой работы и изменениями, происходящими в процессе маневровой работы
55–56	2	<i>Обязанности составителя поездов</i> Общие обязанности. Перечень действий, запрещенных составителю поездов при производстве маневров на железнодорожной станции. Обязанности составителя поездов перед началом маневров. Порядок приема дежурства составителем поездов. Обязанности составителя поездов при сдаче дежурства. Перечень обязанностей составителя поездов при производстве маневров на железнодорожной станции. Перечень обязанностей составителя поездов в процессе работы

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
2.4	6	Стрелочные переводы и технология приготовления маршрутов при маневровых передвижениях
57–58	1	<p><i>Порядок перевода нецентрализованных стрелочных переводов</i></p> <p>Действия составителя поездов перед заездом на нецентрализованные стрелочные переводы. Порядок осмотра нецентрализованного стрелочного перевода на предмет выявления неисправностей, при которых движение запрещено</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 7.</i></p> <p>Перевод и запираение нецентрализованных стрелок</p>
59–60	1	<p><i>Порядок перевода централизованных стрелочных переводов</i></p> <p>Электрическая централизация стрелок и сигналов. Механические и электрические неисправности стрелочного перевода. Назначение, устройство и принцип работы рельсовых цепей. Постовое и напольное оборудование электрической централизации. Взрез стрелки, его причины, последствия. Порядок перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление в малодетельных районах на путях необщего пользования</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 8.</i></p> <p>Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление. Перевод централизованной стрелки курбелем</p>
61–62	1	<p><i>Технология маневровой работы, порядок приготовления маршрутов</i></p> <p>Порядок убеждения в свободности пути и стрелочного перевода, остановка вагонов в пределах полезной длины пути. Изолированный стык и предельный столбик. Порядок заезда маневрового локомотива на пути грузовых районов, угольных складов, вагонных или локомотивных депо. Порядок проследования переездов. Порядок проследования высоких платформ</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Порядок производства маневров в условиях ограничения видимости. Порядок производства маневров при движении вагонами вперед
	1	<i>Практическая работа № 9.</i> Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава
2.5	10	Основные нормы и правила закрепления подвижного состава на железнодорожных станционных путях. Регламент переговоров при производстве закрепления подвижного состава
63–64	2	<p><i>Инвентарь строгого учета на рабочем месте составителя поездов и требования, предъявляемые к нему</i></p> <p>Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2011 г. № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД» (с изменениями и дополнениями). Перечень инвентаря на рабочем месте составителя поездов. Устройства, применяемые для закрепления подвижного состава.</p> <p>Тормозной башмак как инвентарь строгого учета. Учет тормозных башмаков. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков.</p> <p>Неисправности тормозного башмака, при которых запрещена его эксплуатация. Порядок выдачи новых тормозных башмаков.</p> <p>Места хранения тормозных башмаков и требования, предъявляемые к ним.</p> <p>Порядок приема и сдачи дежурства работниками, ответственными за сохранность тормозных башмаков. Инвентарные описи.</p> <p>Места, где запрещено устанавливать тормозной башмак при торможении вагонов.</p> <p>Действия работников станции при обнаружении неисправного тормозного башмака. Действия работников станции при обнаружении утери тормозного башмака</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
65–66	2	<p><i>Порядок, правила и нормы закрепления подвижного состава</i></p> <p>Порядок закрепления подвижного состава на горизонтальных путях и путях с уклонами до 0,0005.</p> <p>Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов, состоящих из однородного и разнородного по весу подвижного состава на путях с уклонами более 0,0005 (формулы № 1 и № 2). Закрепление вагонов на железнодорожных станционных путях с ломаным профилем, сильно замасленными поверхностями рельсов, а также вагонов, поданных под грузовые операции.</p> <p>Нормы закрепления при сильном (более 15 м/с) и очень сильном (штормовом) ветре.</p> <p>Порядок использования ручных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков.</p> <p>Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении подвижного состава.</p> <p>Регламент переговоров при закреплении составов поездов.</p> <p>Порядок осуществления операций по закреплению подвижного состава без участия третьего лица.</p> <p>Требования охраны труда при закреплении подвижного состава</p>
67–68	2	<p><i>Практическая работа № 10.</i></p> <p>Определение элементов тормозного башмака и выявление его возможных неисправностей</p>
69–70	2	<p><i>Практическая работа № 11.</i></p> <p>Расчет норм закрепления подвижного состава, в том числе при возникновении неблагоприятных условий. Определение норм закрепления подвижного состава на станционных путях с помощью выписки из ТРА станции</p>
71–72	2	<p><i>Практическая работа № 12.</i></p> <p>Ведение регламента служебных переговоров при закреплении (снятии закрепления) групп грузовых вагонов</p>
3.	4	Безопасность производства работ

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
73–74	2	<p style="text-align: center;"><i>Оказание первой помощи при несчастном случае на производстве</i></p> <p>Нормативные документы, устанавливающие требования к оказанию первой помощи пострадавшим.</p> <p>Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>Средства оказания первой помощи. Комплектование, хранение и использование аптечек на рабочих местах.</p> <p>Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>Определение состояния пострадавшего. Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях. Порядок действий с пострадавшим, находящимся в бессознательном состоянии.</p> <p>Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация. Порядок проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца.</p> <p>Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов.</p> <p>Первая помощь при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, тепловых и химических ожогах, обморожениях.</p> <p>Первая помощь при поражениях электрическим током, молнией, тепловом и солнечном ударах, отравлениях различного типа.</p> <p>Первая помощь при укусах животных, змей и насекомых.</p> <p>Помощь при различных заболеваниях и патологических состояниях (инфаркте, инсульте, судорожном припадке и др.).</p> <p>Транспортировка пострадавшего. Методы иммобилизации</p>
75–76	2	<p style="text-align: center;"><i>Требования по охране труда, пожарной и электробезопасности при производстве маневровой работы</i></p> <p>Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы.</p> <p>Методы и средства защиты при выполнении работ.</p> <p>Правила и инструкции по охране труда для составителя поездов.</p> <p>Основные особенности выполняемых работ. Опасные и вредные факторы</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Виды средств индивидуальной защиты и предохранительных приспособлений. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Требования к выдаче, уходу, хранению средств индивидуальной защиты.</p> <p>Меры безопасности во время выполнения производственных операций. Меры безопасности по окончании работы.</p> <p>Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>Правила пожарной и электробезопасности при выполнении маневровой работы</p>
4.	22	Подвижной состав
77–78	2	<p style="text-align: center;"><i>Общие сведения о вагонах. Тележки вагонов</i></p> <p>Классификация вагонов. Основные элементы конструкции вагонов. Техничко-экономические характеристики вагонов: опасность, тара, грузоподъемность. Габарит подвижного состава.</p> <p>Назначение и классификация тележек. Основные части тележек: боковая рама, надрессорная и соединительная балки грузовых вагонов, колесные пары, буксы, рессоры, пружины. Неисправности тележек, при которых запрещается постановка вагонов в состав поезда</p>
79–80	2	<p style="text-align: center;"><i>Рама и кузов вагона. Кузов цистерн, хоппер-дозаторов. Особенности конструкции рамы и кузова пассажирских вагонов</i></p> <p>Назначение рам вагонов. Рамы крытых вагонов, полувагонов, платформ, цистерн. Особенности рам платформ для перевозки контейнеров. Неисправности и повреждения рам, причины их возникновения. Устройство кузовов крытых вагонов. Несъемное оборудование. Кузова платформ и полувагонов. Устройство металлических бортов платформ, металлической штампованной обшивки кузова полувагона. Верхняя обвязка кузова, торцевые двери, их запоры, крышки люков полувагонов.</p> <p>Устройство котлов цистерн. Универсальный сливной прибор. Предохранительные, предохранительно-выпускные клапаны цистерн</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Кузова вагонов хоппер-дозаторов и транспортеров. Требования, предъявляемые к кузовам при подаче вагонов под погрузку.</p> <p>Особенности конструкции рамы и кузова пассажирских вагонов</p>
81–82	2	<p style="text-align: center;"><i>Колесные пары вагонов</i></p> <p>Устройство колесных пар. Цельнокатаные колеса. Основные размеры колес и колесных пар. Клейма. Новые колесные пары вагонов (для осевых нагрузок 25 тонн).</p> <p>Износы и повреждения колесных пар, при которых их допускают к эксплуатации и следованию в составах поездов, причины их возникновения.</p> <p>Типы и устройство роликовых букс. Роликовые подшипники. Порядок осмотра роликовых букс в эксплуатации</p>
83–84	2	<p><i>Практическая работа № 13.</i></p> <p>Выявление неисправностей колесных пар</p>
85–86	2	<p style="text-align: center;"><i>Автосцепные устройства вагонов</i></p> <p>Автосцепка, ее устройство, назначение и принцип действия. Высота автосцепки и разности по осям автосцепок. Усиленная автосцепка восьмиосных вагонов, ее ударно-центрирующее устройство. Типы поглощающих аппаратов грузовых вагонов, их назначение и принцип действия. Автосцепные устройства пассажирских вагонов. Неисправности автосцепки, с которыми запрещается постановка вагонов в поезд. Причины саморасцепов. Осмотр автосцепки в поезде</p>
87–88	2	<p style="text-align: center;"><i>Тормозное оборудование. Автотормоза. Порядок выполнения сокращенного и полного опробования автотормозов</i></p> <p>Назначение, классификация тормозов и принцип их действия. Расположение тормозного оборудования на грузовых и пассажирских вагонах.</p> <p>Режимы работы тормозного оборудования. Способ крепления деталей тормоза.</p> <p>Устройство, предохраняющее от падения на путь деталей тормоза. Назначение и принцип действия тормозных приборов. Вагоны с пролетной магистралью</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Основные положения «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60 (в ред., утв. на 63-м, 64-м, 66-м, 67-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)).</p> <p>Виды опробования и проверок автотормозов, случаи, когда они производятся.</p> <p>Полное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда, порядок его выполнения. Включение тормозов при маневровых передвижениях.</p> <p>Сокращенное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда, порядок его выполнения</p>
89–90	2	<p><i>Порядок составления справки «Об обеспечении тормозами и исправности их действия»</i></p> <p>Справка «Об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии», порядок ее заполнения.</p> <p>Обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами. Нормативное нажатие ручных тормозов.</p> <p>Особенности обслуживания тормозов и управления ими в зимний период.</p> <p>Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования вагонов</p>
91–92	2	<p><i>Практическая работа № 14.</i></p> <p>Сцепление и расцепление вагонов между собой и с локомотивом, убеждение в надежности сцепления вагонов между собой или вагона с локомотивом</p>
93–94	2	<p><i>Практическая работа № 15.</i></p> <p>Участие в опробовании автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы</p>
95–96	2	<p><i>Практическая работа № 16.</i></p> <p>Заполнение справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии. Заполнение раздела сведений о поезде</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
97–98	1	<p><i>Порядок осмотра вагонов и контейнеров в техническом отношении</i></p> <p>Наружный осмотр грузовых и пассажирских вагонов (состояние и износ узлов и деталей переходных площадок, колесных пар, буксовых узлов, рессорного подвешивания, боковых рам тележек, надрессорных балок, автосцепного и автотормозного оборудования вагонов, кузовов вагонов, стен, пола, крыши, люков, дверей). Выявление технических неисправностей контейнеров</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 17.</i></p> <p>Осмотр вагонов и контейнеров в техническом отношении</p>
5.	4	Выполнение комплексной профессиональной задачи
99–102	4	<p><i>Практическая работа № 18.</i></p> <p>Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования</p>
6.	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования
103–104	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования

**Тематический план и содержание модуля
ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах
железнодорожного транспорта необщего пользования
для учебного плана № 2 очной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
теоретические занятия	практические занятия			
1.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	20	17	3
2.	Организация работы железнодорожных станций	22	12	10
3.	Безопасность производства работ	4	4	–
4.	Подвижной состав	12	7	5
5.	Выполнение комплексной профессиональной задачи	2	–	2
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	–
	Всего	64	46	18

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

Тематический план и содержание модуля

ПТМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования для учебного плана № 2 очно-заочной формы обучения

№ п/п	Разделы	Всего часов	Часы при обучении					
			Обучение в учебном центре (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
			Всего	в том числе		Всего	в том числе	
				теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
1.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	20	20	17	3	–	–	–
2.	Организация работы железнодорожных станций	22	20	10	10	2	2	–
3.	Безопасность производства работ	4	4	4	–	–	–	–
4.	Подвижной состав	12	12	7	5	–	–	–
5.	Выполнение комплексной профессиональной задачи	2	2	–	2	–	–	–
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	2	–	–	–	–
	Всего	64	62	44	18	2	2	–

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	20	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – ПТЭ)
1–2	1	<p><i>ПТЭ. Организация функционирования и техническая эксплуатация сооружений и устройств</i></p> <p>Общие положения ПТЭ. Требования, предъявляемые к объектам инфраструктуры. Габариты. Организация функционирования сооружений и устройств. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p>Определение основных частей и элементов стрелочного перевода, марки крестовины стрелочного перевода. Выявление неисправностей стрелочных переводов</p>
3–4	2	<p><i>Порядок работы технологической электросвязи. Сигналы, их назначение, предъявляемые к ним требования</i></p> <p>Порядок обеспечения объектов инфраструктуры технологической электросвязью, виды связи и предъявляемые требования. Порядок работы технологической электросвязи. Порядок обслуживания, ремонта, переоборудования, переноса устройств и приборов электросвязи.</p> <p>Очередность восстановления повреждений воздушных и кабельных линий. Перечень пломбируемых устройств технологической электросвязи и требования к корпусам аппаратов.</p> <p>Сигналы, их назначение, предъявляемые к ним требования. Светофоры, предъявляемые к ним требования, порядок установки.</p> <p>Оборудование перегонов, средства сигнализации и связи, применяемые на железнодорожных линиях. Требования к устройствам электрической централизации, ключевой зависимости, стрелочным контрольным замкам и станционной блокировке. Пломбирование устройств. Правила производства плановых работ по ремонту, переносу, переоборудованию устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Освещение сигнальных приборов.</p> <p>Высота подвески контактного провода. Расстояние от оси железнодорожного пути до внутреннего края опор.</p> <p>Требования, предъявляемые к железнодорожному подвижному составу.</p> <p>Отличительные знаки и надписи, которые должна иметь каждая единица железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Общие требования, предъявляемые к подвижному составу.</p> <p>Знаки и надписи на подвижном составе. Расстояние и допуски по расстоянию между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары. Неисправности колесных пар, нарушающие нормальное взаимодействие пути и железнодорожного подвижного состава.</p> <p>Порядок вывода поездов при обнаружении в пути следования ползунов на поверхности катания колесных пар.</p> <p>Требования, предъявляемые к тормозному оборудованию и автосцепному устройству. Высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов. Разница по высоте между продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в поезде.</p> <p>Требования, предъявляемые к техническому обслуживанию и ремонту вагонов. Гарантийные участки</p>
5–6	2	<p style="text-align: center;"><i>Основа организации движения поездов</i></p> <p>Основа организации движения поездов. Требования, предъявляемые к сводному графику движения поездов. Приоритетность поездов. Присвоение номеров поездам, а также индексов грузовым поездам. Деление поездов по приоритетности. Движение поездов по московскому поясному времени. Раздельные пункты, их назначение. Определение каждого раздельного пункта. Наименование или номер раздельного пункта.</p> <p>Границы железнодорожной станции на однопутных и двухпутных участках. Классификация железнодорожных путей</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Нумерация на железнодорожных станциях путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. Нумерация на перегонах главных путей. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции. Нормальное положение стрелок.</p> <p>Посты управления стрелками и сигналами. Порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок. Контроль технического состояния стрелок.</p> <p>Руководство маневрами на станционных железнодорожных путях. Основные средства передачи указаний при маневровой работе.</p> <p>Максимальные скорости при маневрах. Железнодорожный подвижной состав, не допускаемый к постановке в грузовые, пассажирские и почтово-багажные, грузо-пассажирские, людские поезда. Порядок включения тормозов в поезда.</p> <p>Постановка в грузовые и хозяйственные поезда железнодорожного подвижного и специального железнодорожного подвижного состава с пролетной магистралью.</p> <p>Полное и сокращенное опробование автотормозов в поездах.</p> <p>Постановка локомотивов в поезда</p>
7–8	2	<p style="text-align: center;"><i>Руководство движением поездов</i></p> <p>Основные обязанности дежурного по железнодорожной станции. Порядок приготовления маршрутов приема и отправления поездов.</p> <p>Средства сигнализации и связи при движении поездов. Разрешения на занятие поездом перегона или блок-участка при различных средствах сигнализации и связи.</p> <p>Максимальные скорости движения поездов по перегонам и железнодорожным станциям. Случаи выдачи предупреждений на поезд.</p> <p>Следование поездов вагонами вперед. Порядок проезда в рабочей кабине локомотива лиц, не входящих в состав локомотивной бригады.</p> <p>Порядок действий машиниста при вынужденной остановке на перегоне</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Ограждение поезда, остановившегося на перегоне. Порядок действий при остановке поезда на подъеме. Движение съемных подвижных единиц
9–12	4	<p align="center"><i>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации</i></p> <p>Сигналы, их назначение, классификация. Схемы ограждения. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Сигналы, применяемые для обозначения подвижного состава. Звуковые сигналы и сигналы тревоги. Семафоры</p>
13–14	2	<p><i>Практическая работа № 2.</i></p> <p>Подача ручных и звуковых сигналов при производстве маневровой работы</p>
15–16	2	<p align="center"><i>Общие положения по организации движения поездов и маневровой работы. Организация движения поездов при автоматической блокировке, на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, при полуавтоматической блокировке, электрожелезнодорожной системе</i></p> <p>Общие положения о требованиях Инструкции по движению поездов и маневровой работе. Порядок выдачи распоряжений при движении поездов и маневровой работе. Общие требования об организации движения поездов и маневровой работе. Организация движения поездов при автоматической блокировке (далее – АБ). Прием и отправление поездов. Движение поездов и порядок производства маневровой работы на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (далее – ДЦ). Порядок организации движения поездов при полуавтоматической блокировке (далее – ПАБ). Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе (далее – ЭЖС). Маркировка жезлов. Жезловые аппараты железнодорожных станций. Запрещенные действия при ЭЖС. Порядок приема и отправления поездов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
17–18	2	<p><i>Маневровая работа на железнодорожных станциях</i></p> <p>Требования к плану маневровой работы. Порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок при маневрах. Основные средства передачи указаний при маневровой работе, предъявляемые к ним требования и порядок пользования. Порядок приготовления маневровых маршрутов. Порядок соединения и разъединения тормозных рукавов, ответственность за выполнение операций. Требования при передвижениях вагонов вручную.</p> <p>Руководство маневровой работой, распределение обязанностей между участниками маневровой работы. Обязанности руководителя маневров. Порядок согласования действий между участниками маневровой работы.</p> <p>Обязанности локомотивной бригады при производстве маневровой работы.</p> <p>Порядок производства маневровой работы вагонами вперед. Обязанности работников, на которых возложен перевод стрелок при производстве маневров.</p> <p>Закрепление вагонов. Порядок производства маневров на станционных железнодорожных путях, расположенных на уклонах. Основные положения при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных железнодорожных путях и при маневровой работе.</p> <p>Скорости при маневрах.</p> <p>Порядок занятия приемоотправочных путей отдельными вагонами и группами вагонов. Маневровая работа в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов</p>
19–20	2	<p><i>Нормы и основные правила закрепления подвижного состава тормозными башмаками</i></p> <p>Порядок определения норм закрепления подвижного состава на горизонтальных железнодорожных путях и путях с уклонами до 0,0005 включительно.</p> <p>Порядок закрепления подвижного состава на путях с сильно замасленными поверхностями рельсов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Порядок закрепления вагонов, поданных под погрузку. Порядок установки тормозных башмаков. Порядок увеличения норм закрепления при сильном и штормовом ветре. Порядок закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков. Порядок определения норм закрепления подвижного состава при закреплении его с помощью стационарных устройств.</p> <p>Общие положения по соблюдению Регламента переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. Регламент переговоров ДСП станции, машинистов и составителя поездов при маневровой работе.</p> <p>Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях</p>
2.	22	Организация работы железнодорожных станций
2.1	6	Основные законодательные документы, регламентирующие работу станций. Основные сведения о отдельных пунктах. Классификация железнодорожных станций
21–22	2	<p><i>Основные законодательные документы, регламентирующие работу станций. Основные сведения о отдельных пунктах</i> «Положение о железнодорожной станции», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р (с изменениями и дополнениями).</p> <p>Руководство работой железнодорожной станции.</p> <p>Раздельный пункт: разъезд, обгонный пункт, путевой пост (блокпост), железнодорожная станция.</p> <p>Классификация железнодорожных станций по характеру и объему выполняемой работы. Основные требования к работе железнодорожной станции.</p> <p>Техническо-распорядительный акт станции (ТРА), его назначение, разделы и их содержание.</p> <p>Перечень приложений к ТРА станции. Выписки из ТРА, их назначение</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>«Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования», ее краткое содержание, перечень приложений. Технологический процесс работы железнодорожной станции, его назначение и краткое содержание.</p> <p>Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Система организации работы железнодорожной станции</p>
23–24	2	<p><i>Классификация железнодорожных станций и организация их работы. Нумерация путей и стрелочных переводов на станции</i></p> <p>Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов.</p> <p>Назначение и устройство участковых станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях.</p> <p>Назначение и устройство грузовых станций. Основные операции, выполняемые на грузовых станциях.</p> <p>Назначение и устройство пассажирских станций. Основные операции, выполняемые на пассажирских станциях.</p> <p>Назначение и устройство сортировочных станций. Основные операции, выполняемые на сортировочных станциях.</p> <p>Обеспечение безопасных условий при организации работы на железнодорожных станциях.</p> <p>Парки, маневровые районы, их назначение. Путьевое развитие на железнодорожных станциях. Принцип нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов. Полная и полезная длина железнодорожного пути</p>
25–26	1	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Нумерация путей и стрелочных переводов на схеме станции. Определение полной и полезной длины пути на схеме станции</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 4.</i></p> <p>Определение границы железнодорожного пути необщего пользования и максимальной величины подвижного состава</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		при организации маневровой работы по подаче, уборке вагонов со станции на железнодорожный путь и обратно
1.2	4	Маневровая работа на железнодорожных путях
27–28	2	<p><i>Маневровая работа на железнодорожных станциях</i></p> <p>Основные виды и способы производства маневровой работы. Элементы маневровой работы.</p> <p>Маневровая работа на станциях, порядок ее производства.</p> <p>Технические средства, применяемые при маневровой работе.</p> <p>Средства связи, применяемые при маневровой работе.</p> <p>Руководство маневровой работой на станции. Регламент переговоров при производстве маневровой работы. Маневры на главных и приемоотправочных путях промежуточных станций, грузовых дворах, погрузочно-выгрузочных фронтах.</p> <p>Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>Перестановка вагонов при выполнении грузовых операций.</p> <p>Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования.</p> <p>Общие обязанности составителя поездов.</p> <p>Перечень действий, запрещенных составителю поездов при производстве маневров на железнодорожной станции.</p> <p>Обязанности составителя поездов перед началом маневров.</p> <p>Порядок приема дежурства составителем поездов.</p> <p>Обязанности составителя поездов при сдаче дежурства.</p> <p>Перечень обязанностей составителя поездов при производстве маневров на железнодорожной станции.</p> <p>Перечень обязанностей составителя поездов в процессе работы</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
29–30	1	<p><i>Практическая работа № 5.</i> Ведение регламента служебных переговоров при производстве маневровой работы с использованием носимой радиостанции и устройств двусторонней парковой связи между участниками маневров</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 6.</i> Расстановка работников, участвующих в производстве маневровой работы на станции и путях необщего пользования, ознакомление участников маневровой работы с планом маневровой работы и изменениями, происходящими в процессе маневровой работы</p>
1.3	4	<p>Стрелочные переводы и технология приготовления маршрутов при маневровых передвижениях</p>
31–32	2	<p style="text-align: center;"><i>Стрелочные переводы и технология приготовления маршрутов при маневровых передвижениях</i></p> <p>Порядок перевода нецентрализованных стрелочных переводов. Действия составителя поездов перед заездом на нецентрализованные стрелочные переводы. Порядок осмотра нецентрализованного стрелочного перевода на предмет выявления неисправностей, при которых движение запрещено. Порядок перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление в малодеятельных районах на путях необщего пользования. Электрическая централизация стрелок и сигналов. Назначение, устройство и принцип работы рельсовых цепей. Постовое и напольное оборудование электрической централизации. Взрез стрелки, его причины, последствия. Технология маневровой работы, порядок приготовления маршрутов. Порядок убеждения в свободе пути и стрелочного перевода, остановка вагонов в пределах полезной длины пути. Изолированный стык и предельный столбик. Порядок заезда маневрового локомотива на пути грузовых районов, угольных складов, вагонных или локомотивных депо. Порядок проследования переездов. Порядок проследования высоких платформ. Порядок производства маневров при движении вагонами вперед</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
33–34	2	<p><i>Практическая работа № 7.</i> Перевод и запирающие нецентрализованных стрелок</p> <p><i>Практическая работа № 8.</i> Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление. Перевод централизованной стрелки курбелем</p>
1.4	6	<p>Основные нормы и правила закрепления подвижного состава на железнодорожных станционных путях. Регламент переговоров при производстве закрепления подвижного состава</p>
35–36	2	<p><i>Инвентарь строгого учета на рабочем месте составителя поездов и требования, предъявляемые к нему</i></p> <p>Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2011 г. № 2737р «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД» (с изменениями и дополнениями). Перечень инвентаря на рабочем месте составителя поездов. Устройства, применяемые для закрепления подвижного состава. Тормозной башмак как инвентарь строгого учета. Учет тормозных башмаков. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков.</p> <p>Неисправности тормозного башмака, при которых запрещена его эксплуатация. Порядок выдачи новых тормозных башмаков. Места хранения тормозных башмаков и требования, предъявляемые к ним. Порядок приема и сдачи дежурства работниками, ответственными за сохранность тормозных башмаков. Инвентарные описи. Места, где запрещено устанавливать тормозной башмак. Действия работников станции при обнаружении неисправного тормозного башмака. Действия работников станции при обнаружении утери тормозного башмака</p>
37–38	2	<p><i>Основные нормы и правила закрепления подвижного состава на железнодорожных станционных путях. Регламент переговоров при производстве закрепления подвижного состава</i></p> <p>Порядок закрепления подвижного состава на горизонтальных путях и путях с уклонами до 0,0005</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов, состоящих из однородного и разнородного по весу подвижного состава на путях с уклонами более 0,0005 (формулы № 1 и № 2).</p> <p>Закрепление вагонов на железнодорожных станционных путях с ломаным профилем, сильно замасленными поверхностями рельсов, а также вагонов, поданных под грузовые операции.</p> <p>Нормы закрепления при сильном (более 15 м/с) и очень сильном (штормовом) ветре.</p> <p>Порядок использования ручных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков. Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении подвижного состава. Регламент служебных переговоров при закреплении (снятии закрепления) групп грузовых вагонов. Порядок осуществления операций по закреплению подвижного состава без участия третьего лица.</p> <p>Требования охраны труда при закреплении подвижного состава</p>
39–40	2	<p><i>Практическая работа № 9.</i></p> <p>Определение элементов тормозного башмака и выявление его возможных неисправностей</p>
41–42	2	<p><i>Практическая работа № 10.</i></p> <p>Расчет норм закрепления подвижного состава, в том числе при возникновении неблагоприятных условий. Определение норм закрепления подвижного состава на станционных путях с помощью выписки из ТРА станции</p>
3.	4	Безопасность производства работ
43–44	2	<p style="text-align: center;"><i>Оказание первой помощи при несчастном случае на производстве</i></p> <p>Нормативные документы, устанавливающие требования к оказанию первой помощи пострадавшим.</p> <p>Общие принципы оказания первой помощи пострадавшим.</p> <p>Средства оказания первой помощи. Комплектование, хранение и использование аптечек на рабочих местах</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Алгоритм оказания первой помощи пострадавшим. Определение состояния пострадавшего. Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях. Порядок действий с пострадавшим, находящимся в бессознательном состоянии. Оказание первой помощи при остановке сердца и дыхания. Сердечно-легочная реанимация. Порядок проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца. Освобождение пострадавшего от действия травмирующих факторов.</p> <p>Первая помощь при попадании инородных тел, ранениях, сдавливании конечностей, кровотечениях, переломах, ушибах, растяжениях связок, вывихах, тепловых и химических ожогах, обморожениях.</p> <p>Первая помощь при поражениях электрическим током, молнией, тепловом и солнечном ударах, отравлениях различного типа.</p> <p>Первая помощь при укусах животных, змей и насекомых.</p> <p>Помощь при различных заболеваниях и патологических состояниях (инфаркте, инсульте, судорожном припадке и др.).</p> <p>Транспортировка пострадавшего. Методы иммобилизации</p>
45–46	2	<p><i>Требования по охране труда, пожарной и электробезопасности при производстве маневровой работы</i></p> <p>Подготовка рабочего места. Меры безопасности перед началом работы. Методы и средства защиты при выполнении работ. Правила и инструкции по охране труда для составителя поездов. Основные особенности выполняемых работ. Опасные и вредные факторы. Виды средств индивидуальной защиты и предохранительных приспособлений. Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты. Требования к выдаче, уходу, хранению средств индивидуальной защиты.</p> <p>Меры безопасности во время выполнения производственных операций. Меры безопасности по окончании работы. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.</p> <p>Правила пожарной и электробезопасности при выполнении маневровой работы</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
4.	12	Подвижной состав
47–48	2	<p style="text-align: center;"><i>Общие сведения о вагонах. Тележки вагонов. Рама и кузов вагона</i></p> <p>Классификация вагонов. Основные элементы конструкции вагонов. Техничко-экономические характеристики вагонов: опасность, тара, грузоподъемность. Габарит подвижного состава. Назначение и классификация тележек. Основные части тележек. Неисправности тележек, при которых запрещается постанoвка вагонов в состав поезда.</p> <p>Рама и кузов вагона. Кузов цистерн, хоппер-дозаторов. Особенности конструкции рамы и кузова пассажирских вагонов</p>
49–50	1	<p style="text-align: center;"><i>Колесные пары вагонов</i></p> <p>Устройство колесных пар. Цельнокатаные колеса. Основные размеры колес и колесных пар. Клейма. Новые колесные пары вагонов (для осевых нагрузок 25 тонн)</p> <p>Износы и повреждения колесных пар, при которых их допускают к эксплуатации и следованию в составах поездов, причины их возникновения.</p> <p>Типы и устройство роликовых букс. Роликовые подшипники. Порядок осмотра роликовых букс в эксплуатации</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 11.</i></p> <p>Выявление неисправностей колесных пар</p>
51–52	1	<p style="text-align: center;"><i>Автосцепные устройства вагонов</i></p> <p>Автосцепка, ее устройство, назначение и принцип действия. Высота автосцепки и разности по осям автосцепок.</p> <p>Усиленная автосцепка восьмиосных вагонов, ее ударно-центрирующее устройство.</p> <p>Типы поглощающих аппаратов грузовых вагонов, их назначение и принцип действия.</p> <p>Автосцепные устройства пассажирских вагонов. Неисправности автосцепки, с которыми запрещается постанoвка вагонов в поезд.</p> <p>Причины саморасцепов.</p> <p>Осмотр автосцепки в поезде</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Основные положения «Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 6-7 мая 2014 г. № 60, в ред., утв. на 63-м, 64-м, 66-м, 67-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества).</p> <p>Виды опробования и проверок автотормозов, случаи, когда они производятся.</p> <p>Полное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда, порядок его выполнения. Включение тормозов при маневровых передвижениях.</p> <p>Сокращенное опробование автотормозов грузового и пассажирского поезда, порядок его выполнения</p>
	1	<p><i>Тормозное оборудование. Автотормоза</i></p> <p>Назначение, классификация тормозов и принцип их действия. Расположение тормозного оборудования на грузовых и пассажирских вагонах. Режимы работы тормозного оборудования. Способ крепления деталей тормоза.</p> <p>Устройство, предохраняющее от падения на путь деталей тормоза. Назначение и принцип действия тормозных приборов. Вагоны с пролетной магистралью</p>
53–54	1	<p><i>Порядок составления справки «Об обеспечении тормозами и исправности их действия»</i></p> <p>Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, порядок ее заполнения.</p> <p>Обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами. Нормативное нажатие ручных тормозов.</p> <p>Особенности обслуживания тормозов и управления ими в зимний период. Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования вагонов</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 12.</i></p> <p>Заполнение справки «Об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии»</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
55–56	2	<i>Практическая работа № 13.</i> Участие в опробовании автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы
57–58	1	<i>Порядок осмотра вагонов и контейнеров в техническом отношении</i> Наружный осмотр грузовых и пассажирских вагонов (состояние и износ узлов и деталей переходных площадок, колесных пар, буксовых узлов, рессорного подвешивания, боковых рам тележек, надрессорных балок, автосцепного и автотормозного оборудования вагонов, кузовов вагонов, стен, пола, крыши, люков, дверей). Выявление технических неисправностей контейнеров
	1	<i>Практическая работа № 14.</i> Осмотр вагонов и контейнеров в техническом отношении
5.	2	Выполнение комплексной профессиональной задачи
59–60	2	<i>Практическая работа № 15.</i> Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования
	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования
61–62	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования

3.3. Профессиональный теоретический модуль

ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования

Планируемые результаты обучения

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>3. Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>5. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования.</p> <p>6. Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>7. Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>8. Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения</p>	<p>1. Применять действующие методики по пользованию носимой радиостанцией при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>2. Применять действующие методики по пользованию устройствами двусторонней парковой связи при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>3. Применять действующие методики при планировании выполнения маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего</p>	1. Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		2. Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		3. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>9. Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>10. План формирования поездов.</p> <p>11. Устройство и правила пользования носимыми радиостанциями в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>12. Регламент служебных переговоров.</p> <p>13. Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>14. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>15. Правила применения средств индивидуальной защиты.</p> <p>16. Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ.</p> <p>17. Требования, предъявляемые к рациональной организации труда</p>	<p>пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>4. Применять действующие методики для обеспечения безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>5. Применять действующие методики при выполнении операций по прицепке, отцепке вагонов к поездам в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>6. Применять действующие методики при производстве маневровой работы с вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами</p>	4. Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П
		5. Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
		6. Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве	Ф	П
		7. Прицепка вагонов к поездам и отцепка от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного	–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	<p>7. Применять действующие методики при переводе и запирации нецентрализованных стрелок в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>8. Применять действующие методики при переводе централизованных стрелок, переданных на местное управление, в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>9. Применять действующие методики при проверке свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>	<p>транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования. Расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжном пути железнодорожной станции в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p> <p>8. Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p> <p>9. Уборка вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>		
			–	П
			–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	10. Применять действующие методики при расформировании, формировании поездов в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	10. Перестановка вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
	11. Применять действующие методики при закреплении грузовых вагонов и составов установленными средствами закрепления в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	11. Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
	12. Применять действующие методики при снятии из-под грузовых вагонов и составов установленных средств закрепления в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	12. Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	13. Применять действующие методики по выполнению операций по опробованию автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	13. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П
	14. Применять действующие методики по закреплению составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	14. Закрепление составов, групп грузовых вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П
	15. Применять действующие методики по снятию установленных средств закрепления с составов, групп вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	15. Снятие установленных средств закрепления с составов, групп грузовых вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	<p>транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>16. Применять действующие методики по переводу нецентрализованных стрелок при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p>	<p>16. Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>	Ф	П
	<p>транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>17. Применять действующие методики по переводу централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>18. Применять действующие методики по ведению служебных переговоров по установленному регламенту при производстве</p>	<p>17. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	<p>маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>19. Применять действующие методики для обеспечения безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>			

Тематический план и содержание модуля

ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования для учебного плана № 1 очной и очно-заочной форм обучения

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
теоретические занятия	практические занятия			
1.	Организация работы железнодорожных станций	32	20	12
2.	Грузовые перевозки	4	4	–
3.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	6	6	–
4.	Безопасность производства работ	2	2	–
5.	Выполнение комплексной задачи	4	–	4
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	–
	Всего	50	34	16

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирование.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	32	Организация работы железнодорожных станций
1–2	2	<i>Организация работы участковых станций</i> Назначение участковой станции. Классификация участковых станций в зависимости от рода тяги, схемы тягового обслуживания, числа главных путей, числа примыкающих подходов. Технические, пассажирские, грузовые и коммерческие операции, выполняемые на участковых станциях. Основные устройства для выполнения производственных операций на станции и их расположение
3–4	2	<i>Обработка поездов на участковых станциях</i> Обработка транзитных поездов с переработкой. Технология обработки поездов с изменением массы. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Обработка поездов, прибывших в расформирование. Формирование и отправление участковых и сборных поездов
5–6	2	<i>Обработка поездов на грузовых станциях</i> Назначение грузовой станции. Классификация грузовых станций в зависимости от основного назначения и характера работы. Особенности технологического процесса работы грузовых станций. Техническая характеристика грузовых станций. Информация о прибытии на станцию поездов и грузов. Планирование и организация подачи и уборки вагонов. Подготовка вагонов к перевозкам. Управление эксплуатационной работой
7–8	2	<i>Обработка поездов на пассажирских станциях</i> Особенности технологического процесса работы пассажирских станций. Техническая характеристика пассажирских станций. Специализация парков станции. Технические, пассажирские, грузовые и коммерческие операции, выполняемые на пассажирских станциях. Комплекс устройств для выполнения производственных операций на станции и их расположение

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Обеспечение безопасных условий при организации работы на железнодорожных станциях
9–10	2	<p data-bbox="544 416 1455 546"><i>Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов</i></p> <p data-bbox="544 557 1455 1014">Основные задачи, направления и структура станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов (СТЦ). Порядок обработки перевозочных документов, работы с натурным листом поезда по прибытии поезда, порядок составления и корректировки натурального листа в пути следования, порядок оформления натурального листа на отправляемые поезда. Единая сетевая разметка. Система информации о поездах. Назначение и содержание натурального листа</p>
11–12	2	<p data-bbox="544 1037 1455 1122"><i>Особенности выполнения маневровой работы на железнодорожных путях</i></p> <p data-bbox="544 1133 1455 1218">Деление станции на маневровые районы. Границы маневровых районов.</p> <p data-bbox="544 1229 1455 1408">Порядок перестановки маневрового состава из одного маневрового района в другой. Порядок производства маневров на главных путях станции или с их пересечением, а также с выходом за входные стрелки.</p> <p data-bbox="544 1420 1455 1550">Порядок производства маневров в приемоотправочных парках станции. Порядок производства маневров с выходом за границу станции.</p> <p data-bbox="544 1561 1455 1794">Порядок перестановки маневровых составов из одного парка станции в другой. Порядок согласования заезда маневрового локомотива на путях, переданных в ведение других служб. Порядок приготовления маршрутов при организации маневровой работы.</p> <p data-bbox="544 1805 1455 1881">Порядок возвращения маневрового локомотива на станцию</p>
13–14	2	<p data-bbox="544 1899 1002 1935"><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p data-bbox="544 1946 1455 2078">Определение границ маневровых районов по технико-распорядительному акту станции и отработка регламента действий при организации</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		маневровой работы по перестановке маневрового состава из одного района станции в другой
15–16	2	<p style="text-align: center;"><i>Меры безопасности при производстве маневровой работы</i></p> <p>Соблюдение требований безопасности, позволяющих одновременную работу двух и более локомотивов в одном маневровом районе. Порядок прекращения маневров перед приемом или отправлением поезда, порядок действий участников маневровой работы с учетом выполнения регламента служебных переговоров.</p> <p>Соблюдение требований безопасности при осаживании вагонов в целях предотвращения выхода подвижного состава за пределы полезной длины пути. Особенности производства маневровой работы на станционных железнодорожных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов.</p> <p>Порядок производства маневров в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, с учетом соблюдения требований регламента служебных переговоров.</p> <p>Порядок производства маневровой работы при запрещающих показаниях маневровых светофоров.</p> <p>Организация маневровой работы на станциях, не имеющих маневровых светофоров. Регламент переговоров при маневровой работе при запрещающих показаниях светофоров и при их отсутствии на станции</p>
17–18	2	<p><i>Практическая работа № 2.</i></p> <p>Выполнение регламента действий при организации маневровой работы при запрещающих показаниях маневровых светофоров (на станциях, не имеющих маневровых светофоров) по предложенной схеме станции</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
19–20	2	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Выполнение регламента действий составителя поездов при организации маневровой работы двух и более локомотивов в одном маневровом районе, при прекращении маневровой работы с выходом на маршруты приема, отправления поездов</p>
21–22	2	<p><i>Порядок закрепления подвижного состава на железнодорожных путях</i></p> <p>Порядок применения стационарных устройств для закрепления подвижного состава. Правила закрепления подвижного состава при использовании стационарных устройств.</p> <p>Меры безопасности при закреплении подвижного состава с использованием стационарных устройств и порядок их соблюдения работниками станции. Порядок укладки тормозных башмаков, технология закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Порядок осуществления операций по закреплению подвижного состава без участия третьего лица</p>
23–26	4	<p><i>Практическая работа № 4.</i></p> <p>Закрепление подвижного состава с использованием тормозных башмаков, УТС-380, ручных тормозов</p>
27–28	2	<p><i>Устройства, предотвращающие выход подвижного состава на маршруты приема и отправления поездов</i></p> <p>Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.</p> <p>Нормальное положение устройств, служащих для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.</p> <p>Назначение ответственности за перевод и запираение данных устройств.</p> <p>Предохранительный и улавливающий тупики, их назначение</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Порядок производства маневровой работы на путях с уклонами. Определение участков пути, где запрещается оставление подвижного состава без локомотива
29–30	2	<p><i>Порядок производства маневров в местах выполнения работ по ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и при возникновении нарушения нормальной работы устройств СЦБ</i></p> <p>Порядок производства маневров в местах выполнения работ по содержанию и ремонту устройств пути, СЦБ, электроснабжения, на переездах, около пассажирских платформ</p>
31–32	2	<p><i>Практическая работа № 5.</i></p> <p>Порядок действий составителя поездов при возникновении нарушений нормальной работы устройств СЦБ</p>
2.	4	Грузовые перевозки
33–34	2	<p><i>Прием груза к перевозке. Комплект перевозочных документов</i></p> <p>Порядок приема и подготовки груза к перевозке. Комплект перевозочных документов: транспортная железнодорожная накладная, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза. Осмотр вагонов перед погрузкой. Меры безопасности при осмотре вагонов.</p> <p>Порядок передачи перевозочных документов в станционный технологический центр обработки поездной информации и перевозочных документов.</p> <p>Инструкция по составлению натурального листа грузового поезда.</p> <p>Порядок составления и пересылки натуральных листов. Содержание натурального листа грузового поезда. Порядок внесения изменений в натуральный лист грузового поезда в пути следования.</p> <p>Назначение и содержание телеграммы-натурного листа</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
35–36	2	<p><i>Операции по прибытии грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов</i></p> <p>Информирование железнодорожных станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес</p> <p>Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении.</p> <p>Ответственность железных дорог за сохранность перевозимых грузов.</p> <p>Обеспечение сохранности перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов</p>
3.	6	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
37–38	2	<p><i>Организация движения поездов при телефонных средствах связи, при перерыве всех средств сигнализации и связи. Организация движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов</i></p> <p>Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи, разрешение на занятие поездом перегона. Порядок организации движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи, разрешение на занятие поездом перегона.</p> <p>Поезда, которые не допускается отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи</p>
39–40	2	<p><i>Организация движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов и хозяйственных поездов, ССПС при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях</i></p> <p>Порядок отправления данных поездов на перегон. Разрешение, выдаваемое машинисту при отправлении на перегон, закрытый для движения. Случай, когда не допускается соединять части поезда на перегоне. Действия при невозможности соединения поезда. Порядок возвращения поезда с перегона на станцию. Порядок оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Порядок организации движения хозяйственных поездов, ССПС при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях. Порядок отправления хозяйственных поездов и ССПС на закрытый для движения поездов перегон. Порядок их сопровождения. Порядок возвращения с перегона. Требования по организации работ на станционных путях
41–42	2	<p><i>Порядок приема и отправления поездов. Организация работы поездного диспетчера. Порядок выдачи предупреждений</i></p> <p>Общие положения. Порядок приема поездов на станции с нецентрализованными стрелочными переводами. Порядок и способы проверки свободности железнодорожного пути перед приемом поезда. Порядок приема поездов с опасными грузами 1 класса (ВМ) и негабаритными грузами. Порядок отправления поездов, в том числе при запрещающих показаниях выходного светофора.</p> <p>Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.</p> <p>Порядок выдачи предупреждений на поезда. Случаи, при которых должны выдаваться предупреждения на поезда. Виды предупреждений</p>
4.	2	Безопасность производства работ
		<p><i>Безопасность производства работ</i></p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ по профессии «составитель поездов». Требования охраны труда во время маневровых передвижений. Порядок пользования подножками, поручнями, лестницами грузовых вагонов. Требования охраны труда при движении маневрового состава по станционным путям вагонами вперед, при плохой видимости пути, неисправности или отсутствии подножки и поручней (платформы, думпкары, битумовозы и другие вагоны), неисправности переходной площадки или закрытом тамбуре, при производстве маневров в кривых участках</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		пути или в условиях плохой видимости
43–44	2	<p>Места, где запрещается нахождение составителя поездов при манёврах. Места, где разрешается нахождение составителя поездов при манёврах.</p> <p>Требования охраны труда при движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед, при подаче (уборке) вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или железнодорожный путь, находящийся в ведении структурного подразделения ОАО «РЖД», перед производством маневровой работы вагонами вперед, при маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по путям необщего пользования, охраняемые и неохраняемые переезды, а также у негабаритных и опасных мест, высоких платформ, перед стоящими вагонами, перед прицепкой вагонов</p> <p>Порядок действий в случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов. Требования охраны труда при перекрытии концевых кранов воздушной магистрали, соединении и разъединении соединительных рукавов тормозной магистрали, расцепке стоящих вагонов, работе с автосцепкой, перед заездом состава на железнодорожные пути районов, где стрелочные переводы не обслуживаются дежурными стрелочных постов.</p> <p>Требования охраны труда при производстве маневровой работы в местах погрузки, выгрузки грузов, на ремонтных путях, переданных в ведение других служб, путях необщего пользования организаций.</p> <p>Требования охраны труда при нахождении составителя поездов в локомотиве, перед сходом с локомотива, при закреплении стоящих вагонов, при очистке нецентрализованных стрелочных переводов, при приеме и сдаче перевозочных документов на вагоны при работе со сборными поездами</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
5.	4	Выполнение комплексной профессиональной задачи
45–48	4	<i>Практическая работа № 6.</i> Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодетальных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования
49–50	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования

**Тематический план и содержание модуля
ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах
железнодорожного транспорта необщего пользования и малолетельных
районах железнодорожного транспорта общего пользования
для учебного плана № 2 очной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Организация работы железнодорожных станций	14	8	6
2.	Грузовые перевозки	2	2	–
3.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	4	4	–
4.	Выполнение комплексной задачи	2	–	2
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	–
	Всего	24	16	8

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

Тематический план и содержание модуля

ПТМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования для учебного плана № 2 очно-заочной формы обучения

№ п/п	Разделы	Всего часов	Часы при обучении					
			Обучение в учебном центре (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
			Всего	в том числе		Всего	в том числе	
				теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
1.	Организация работы железнодорожных станций	14	14	8	6	–	–	–
2.	Грузовые перевозки	2	–	–	–	2	2	–
3.	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	4	4	4	–	–	–	–
4.	Выполнение комплексной задачи	2	2	–	2	–	–	–
	Промежуточная аттестация в форме тестирования	2	2	2	–	–	–	–
	Всего	24	22	14	8	2	2	–

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	14	Организация работы железнодорожных станций
1.1	2	Обработка поездов на участковых, грузовых и пассажирских станциях. Организация работы станционного технологического центра
1–2	2	<i>Обработка поездов на участковых, грузовых и пассажирских станциях. Организация работы станционного технологического центра</i> Организация работы участковых станций. Обработка поездов на участковых станциях. Обработка поездов на грузовых станциях. Обработка поездов на пассажирских станциях. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов
1.2	8	Особенности выполнения маневровой работы на железнодорожных путях
3–4	2	<i>Особенности выполнения маневровой работы на железнодорожных путях</i> Деление станции на маневровые районы. Границы маневровых районов. Порядок перестановки маневрового состава из одного маневрового района в другой. Порядок производства маневров на главных путях станции или с их пересечением, а также с выходом за входные стрелки. Порядок производства маневров в приемоотправочных парках станции. Порядок производства маневров с выходом за границу станции. Порядок перестановки маневровых составов из одного парка станции в другой. Порядок согласования заезда маневрового локомотива на путях, переданных в ведение других служб, порядок приготовления маршрутов при организации маневровой работы. Порядок возвращения маневрового локомотива на станцию. Меры безопасности при производстве маневровой работы

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
5–6	2	<p><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p>Выполнение регламента действий при организации маневровой работы при запрещающих показаниях маневровых светофоров (на станциях, не имеющих маневровых светофоров) по предложенной схеме станции</p>
7–8	2	<p><i>Практическая работа № 2.</i></p> <p>Выполнение регламента действий составителя поездов при организации маневровой работы двух и более локомотивов в одном маневровом районе, при прекращении маневровой работы с выходом на маршруты приема, отправления поездов</p>
9–10	2	<p><i>Порядок закрепления подвижного состава на железнодорожных путях</i></p> <p>Порядок применения стационарных устройств для закрепления подвижного состава. Правила закрепления подвижного состава при использовании стационарных устройств. Меры безопасности при закреплении подвижного состава с использованием стационарных устройств и порядок их соблюдения работниками станции.</p> <p>Порядок укладки тормозных башмаков, технология закрепления подвижного состава тормозными башмаками. Порядок осуществления операций по закреплению подвижного состава без участия третьего лица</p>
11–12	2	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Закрепление подвижного состава с использованием тормозных башмаков, УТС-380, ручных тормозов</p>
13–14	2	<p><i>Устройства, предотвращающие выход подвижного состава на маршруты приема и отправления поездов</i></p> <p>Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов. Нормальное положение устройств, служащих для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Назначение ответственности за перевод и запираение данных устройств. Предохранительный и улавливающий тупики, их понятие и назначение. Порядок производства маневровой работы на путях с уклонами. Определение участков пути, где запрещается оставление подвижного состава без локомотива. Порядок производства маневров в местах выполнения работ по ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и при возникновении нарушения нормальной работы устройств СЦБ</p>
2.	2	Грузовые перевозки
15–16	2	<p><i>Прием груза к перевозке. Операции по прибытии грузов. Обеспечение сохранности перевозимых грузов</i></p> <p>Порядок приема и подготовки груза к перевозке. Комплект перевозочных документов. Натурный лист поезда.</p> <p>Информирование железнодорожных станций и грузополучателей о подходе грузов в их адрес.</p> <p>Операции по прибытии грузов. Подача вагонов к местам выгрузки. Проверка состояния вагонов в коммерческом отношении.</p> <p>Ответственность железных дорог за сохранность перевозимых грузов.</p> <p>Обеспечение сохранности перевозимых грузов при маневрах. Охрана грузов</p>
3.	4	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
17–18	2	<p><i>Организация движения поездов при телефонных средствах связи, при перерыве всех средств сигнализации и связи. Порядок приема и отправления поездов</i></p> <p>Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи, при перерыве всех средств сигнализации и связи.</p> <p>Поезда, которые не допускается отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи.</p> <p>Общие положения порядка организации приема и отправления поездов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Порядок приема поездов на станции с нецентрализованными стрелочными переводами. Порядок и способы проверки свободности железнодорожного пути перед приемом поезда. Порядок приема поездов с опасными грузами 1 класса (ВМ) и негабаритными грузами.</p> <p>Порядок отправления поездов, в том числе при запрещающих показаниях выходного светофора. Порядок оставления вагонов на пути, с которого отправлялся поезд. Прием поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора.</p> <p>Порядок выдачи предупреждений на поезда. Случаи, при которых должны выдаваться предупреждения на поезда. Виды предупреждений</p>
19–20	2	<p><i>Организация движения восстановительных, пожарных поездов, ССПС и вспомогательных локомотивов</i></p> <p>Порядок отправления данных поездов на перегон. Разрешение, выдаваемое машинисту при отправлении на перегон, закрытый для движения. Случаи, когда не допускается соединять части поезда на перегоне. Действия при невозможности соединения поезда. Порядок возвращения поезда с перегона на станцию. Порядок оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда. Порядок организации движения хозяйственных поездов, ССПС при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях. Порядок отправления хозяйственных поездов и ССПС на закрытый для движения поездов перегон. Порядок их сопровождения. Порядок возвращения с перегона. Требования по организации работ на станционных путях</p>
4.	2	Выполнение комплексной профессиональной задачи
21–22	2	<p><i>Практическая работа № 4.</i></p> <p>Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		пользования и малодетельных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования
23–24	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования

3.4. Профессиональный теоретический модуль

ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования

Планируемые результаты обучения

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>1. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>3. Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>5. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования.</p> <p>6. Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>7. Устройство автосцепки и общие сведения о конструкции вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>8. Устройство тормозных башмаков, средств закрепления и правила их применения</p>	<p>1. Применять действующие методики при пользовании носимой радиостанцией и устройствами двусторонней парковой связи в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>2. Применять действующие методики при расстановке рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>3. Применять действующие методики при планировании выполнения маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>4. Применять действующие методики при обеспечении безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>	1. Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		2. Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		3. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	—	П
		4. Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>9. Устройство и правила перевода стрелок в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>10. План формирования поездов.</p> <p>11. Устройство и правила пользования носимых радиостанций в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>12. Регламент служебных переговоров.</p> <p>13. Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>14. Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ.</p> <p>15. Правила применения средств индивидуальной защиты.</p> <p>16. Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ.</p> <p>17. Требования, предъявляемые к рациональной организации труда</p>	<p>5. Применять действующие методики по производству с особой осторожностью маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми, загруженными негабаритными и опасными грузами, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>6. Применять действующие методики по переводу и запиранию нецентрализованных стрелок при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>7. Применять действующие методики по проверке свободности стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.</p> <p>8. Применять действующие методики по расформированию, формированию поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах</p>	5. Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
		6. Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве	Ф	П
		7. Расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжном пути железнодорожной станции при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
		8. Подача вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
		9. Уборка вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей при производстве маневровой работы в	–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	железнодорожного транспорта общего пользования. 9. Применять действующие методики по выполнению операций по прицепке вагонов к поездам при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 10. Применять действующие методики по выполнению операций по отцепке вагонов от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 11. Применять действующие методики по проверке надежности сцепления вагонов между собой и локомотивом при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 12. Применять действующие методики по ведению служебных переговоров по установленному регламенту при производстве маневровой работы в напряженных районах	напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования		
		10. Перестановка вагонов и составов с одного пути на другой, из парка в парк при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
		11. Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П
		12. Прицепка вагонов к поездам при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П
		13. Отцепка вагонов от поездов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	железнодорожного транспорта общего пользования. 13. Применять действующие методики по выполнению операций по опробованию автоматических тормозов грузового поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	14. Сообщение ответственным работникам о выполнении маневровой работы и готовности поезда к отправлению при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
	14. Применять действующие методики по закреплению составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	15. Участие в опробовании автоматических тормозов поезда при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
	15. Применять действующие методики по снятию установленных средств закрепления из-под составов, групп вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	16. Закрепление составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
	16. Применять действующие методики по переводу нецентрализованных	17. Снятие установленных средств закрепления с составов, групп вагонов при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	стрелок при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 17. Применять действующие методики по переводу централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 18. Применять действующие методики при регулировании скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок в зависимости от веса отцепов и ходовых качеств вагонов. 19. Применять действующие методики при закреплении составов, групп вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 20. Применять действующие методики при снятии установленных средств закрепления с состава, группы вагонов при производстве	18. Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования 19. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования 20. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска составов с сортировочных горок в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях, величины отцепов, чередования назначения отцепов, ходовых качества грузовых вагонов, веса отцепа 21. Производство маневровой работы с грузовыми вагонами, занятыми людьми или загруженными опасными грузами, при	Ф	П
			Ф	П
			–	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
	маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования. 21. Применять действующие методики при производстве маневровой работы с вагонами, занятыми людьми или загруженными опасными грузами. 22. Применять действующие методики при обеспечении безопасности движения вагонов и подвижного состава при роспуске составов с сортировочных горок	работе в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		22. Закрепление и ограждение составов и грузовых вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		23. Снятие из-под составов и вагонов установленных средств закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Н	П
		24. Ведение служебных переговоров с дежурным по железнодорожной станции и машинистом маневрового локомотива о закреплении составов и вагонов установленными средствами закрепления при производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
		25. Производство маневровой работы по осаживанию и соединению вагонов с противоположной стороны железнодорожных путей сортировочного парка при работе в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	–	П

Тематический план и содержание модуля
ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах
железнодорожного транспорта общего пользования
для учебного плана № 1 очной и очно-заочной форм обучения

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Организация работы железнодорожных станций	26	12	14
2.	Грузовые перевозки	8	8	–
3.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	6	6	–
4.	Организация движения поездов	4	4	–
5.	Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	4	2	2
6.	Безопасность производства работ	2	2	–
7.	Выполнение комплексной профессиональной задачи	4	–	4
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	–
	Всего	56	36	20

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	26	Организация работы железнодорожных станций
1–2	2	<p><i>Технология работы сортировочных станций</i></p> <p>Виды сортировочных станций, их техническое оснащение. Обработка составов местного формирования. Информация о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия и отправления, меры безопасности при их выполнении. Обработка составов в парке прибытия перед расформированием. Организация формирования поездов. Обработка составов своего формирования в парке отправления. Переработка местных вагонов. Особенности обработки длинносоставных и тяжеловесных поездов. Суточный план-график работы железнодорожной станции</p>
3–4	2	<p><i>Сортировочные устройства, их виды и принцип работы</i></p> <p>Назначение и устройство сортировочных горок. Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов: вытяжные пути, сортировочные горки, профилированные вытяжки. Немеханизированные, механизированные и автоматизированные сортировочные горки. Управление замедлителями и стрелками на механизированных горках. Общие сведения о горочной автоматической централизации (ГАЦ), системе автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС) и комплексной системе автоматизации управления сортировочной станцией (КСАУ СС).</p> <p>Немеханизированные сортировочные горки, особенности их работы.</p> <p>План и профиль сортировочной горки, расположение и предназначение тормозных позиций. Регулирование торможения вагонов вагонными замедлителями.</p> <p>Принцип работы вагонных замедлителей</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
5–6	2	<p><i>Технология расформирования, формирования составов на сортировочных горках</i></p> <p>Руководство маневровой работой на сортировочной горке.</p> <p>Технология выполнения операций по расформированию составов поездов, порядок действий работников горочного комплекса, очередность выполнения операций и их специфика.</p> <p>Процесс накопления вагонов в сортировочном парке. Порядок осаживания и подтягивания вагонов на путях сортировочного парка.</p> <p>Система информации о поездах, проверка поездов, прибывших в расформирование.</p> <p>Применение радиосвязи, компьютерной техники, механизированной пересылки документов на станции.</p> <p>Перевозочные документы. Информация об отправляемых поездах. Учет вагонов.</p> <p>Сортировочный лист, его назначение. Учет наличия и расположение вагонов на станционных путях.</p> <p>Подготовка документов на формируемые поезда</p>
7–8	2	<p><i>Меры безопасности при организации маневровой работы на сортировочной горке</i></p> <p>Порядок подготовки сортировочного парка к роспуску.</p> <p>Понятие и порядок формирования «барьерных групп».</p> <p>Закрепление «барьерных групп». Остановка, прекращение и возобновление роспуска. Подвижной состав, требующий дополнительных мер безопасности.</p> <p>Порядок организации маневровой работы по расформированию вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий</p>
9–10	2	<p><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p>Расшифровка сортировочного листка при расформировании подвижного состава</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
11–12	2	<p><i>Практическая работа № 2.</i></p> <p>Выполнение регламента действий при формировании «барьерной группы» на железнодорожных путях сортировочного парка</p>
13–14	2	<p><i>Организация маневровой работы при расформировании подвижного состава на сортировочной горке</i></p> <p>Обязанности составителя поездов перед роспуском вагонов с сортировочной горки, а также перед началом маневров толчками.</p> <p>Обязанности составителя поездов в процессе роспуска вагонов с сортировочной горки.</p> <p>Обязанности составителя поездов перед отцепкой маневрового локомотива от вагонов или при оставлении вагонов на путях станции после толчка</p>
15–20	6	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Выполнение регламента действий составителя поездов при расформировании и формировании составов, групп вагонов</p>
21–22	2	<p><i>Маневры с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми</i></p> <p>Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми. Нормы прикрытия при манёврах. Организация маневровой работы с грузами 1 класса опасности (ВМ). Наряд на производство маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ.</p> <p>Порядок оставления вагонов, загруженных грузами 1 класса опасности (ВМ), на станционных путях вне поездов.</p> <p>Порядок производства маневровой работы с вагонами, запрещенными к роспуску с сортировочной горки, пропуску через сортировочную горку.</p> <p>Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, на путях сортировочного парка</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
23–26	4	<p><i>Практическая работа № 4.</i></p> <p>Выполнение регламента действий при организации маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами. Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, при стоянке вне поездов</p>
2.	8	Грузовые перевозки
27–28	2	<p style="text-align: center;"><i>Правила перевозок опасных грузов</i></p> <p>«Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденные на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 г. (с изменениями и дополнениями). Классификация опасных грузов, их основные свойства. Аварийная карточка, ее содержание. Порядок производства маневровой работы, формирования, расформирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при маневрах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (ВМ). Письменный наряд на производство маневров с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ). Порядок ограждения вагонов с опасными грузами при стоянке на станции вне поездов. Действия работников при возникновении чрезвычайной ситуации с опасными грузами</p>
29–30	2	<p style="text-align: center;"><i>Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов</i></p> <p>Габарит погрузки. Негабаритные и сверхнегабаритные грузы. Виды и степени негабаритности. Индекс негабаритности, его значение. Контрольная рама. Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, загруженными грузами, и порядок постановки их в поезда. Порядок пропуска и сопровождения негабаритных и тяжеловесных грузов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
31–32	2	<p style="text-align: center;"><i>Сроки доставки грузов</i></p> <p>Порядок исчисления сроков доставки грузов. Порядок продления сроков доставки грузов в пути следования. Ответственность за нарушение срока доставки. Особенности перевозки грузов насыпью, навалом и в открытом подвижном составе</p>
33–34	2	<p style="text-align: center;"><i>Коммерческий осмотр поездов и вагонов</i></p> <p>Порядок проведения коммерческого осмотра вагонов и контейнеров. Общие требования к коммерческому осмотру поездов и вагонов. Пункты коммерческого осмотра. Порядок выявления коммерческих неисправностей в составе поезда. Действия составителя поездов при выявлении коммерческих неисправностей в составе поезда</p>
3.	6	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
35–36	2	<p><i>Маневры на сортировочных горках и вытяжных путях</i></p> <p>Железнодорожный подвижной состав, запрещенный к роспуску с горки и маневрам толчками. Железнодорожный подвижной состав, не допускаемый к пропуску через сортировочную горку. Постановка прикрытия в поездах и при маневрах. Установка и ограждение вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) и цистерн со сжиженными газами. Обязанности руководителя маневров. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров. Формирование поездов. Маневры на вытяжных путях</p>
37–38	2	<p style="text-align: center;"><i>Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными ВМ</i></p> <p>Информация в перевозочных документах. Местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ. Оставление вагонов с ВМ вне поездов на станциях. Минимальные нормы прикрытия в поездах и при манёврах</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Порядок формирования поездов с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса (ВМ). Порядок следования поездов с взрывчатыми материалами. Отцепка вагонов на станциях по техническим и коммерческим неисправностям. Действия в аварийных ситуациях.</p> <p>Нормы прикрытия в поездах и при маневрах, содержание штемпеля прикрытия</p>
39–40	2	<p><i>Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава</i></p> <p>Порядок формирования поездов. Вагоны, которые запрещается ставить в поезда.</p> <p>Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава. Порядок постановки одиночных вагонов с исправными ходовыми частями, непригодных для следования в поезде. Порядок постановки в поезда вагонов с негабаритными грузами. Порядок постановки в поезда транспортёров разных типов, хоппер-дозаторов, думпкаров, путевых машин тяжелого типа, специального подвижного состава, локомотивов и моторвагонного подвижного состава в недействующем состоянии</p>
4.	4	Организация движения поездов
41–42	2	<p><i>План формирования поездов. Организация вагонопотоков и технология их переработки</i></p> <p>Получение исходных данных и последовательность разработки плана формирования поездов. Организация местных вагонопотоков.</p> <p>Нарушение плана формирования, его последствия и ответственность железнодорожных станций. Контроль выполнения плана формирования.</p> <p>Вагонопотоки. Выбор рационального направления вагонопотоков</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Процесс накопления вагонов на технических станциях, его расчет. Экономия времени при проследовании поездов без переработки. Организация вагонопотоков с мест погрузки: виды маршрутов, основные показатели маршрутизации. Организация порожних вагонопотоков. Ускоренные грузовые поезда
43–44	2	<p style="text-align: center;"><i>График движения поездов</i></p> <p>Назначение и требования, предъявляемые к графику движения поездов. Графическое изображение движения поездов. Форма и содержание графика. График исполненного движения (ГИД). Направления следования поездов. Весовые нормы, длина и скорости движения. Расписание движения поездов. Тяжеловесные и длинносоставные поезда, организация их формирования и пропуска. Пропускная и провозная способности железнодорожных линий</p>
5.	4	<p style="text-align: center;">Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</p>
45–52	1	<p style="text-align: center;"><i>Аварийные ситуации и общий порядок действий при их возникновении</i></p> <p>Аварийная и нестандартная ситуации. Общие действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи руководителя маневров с машинистом локомотива в процессе производства маневровой работы. Порядок действий составителя поездов при выявлении неисправностей пути, стрелочного перевода, устройств контактной сети, нарушении габарита, создающих угрозу безопасности движения. Порядок выявления неисправностей автосцепного устройства</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Действия составителя поездов при невозможности произвести сцепку, расцепку вагонов. Порядок устранения выявленных неисправностей. Порядок действий составителя поездов при выявлении несанкционированного движения подвижного состава. Основные причины несанкционированного движения подвижного состава. Предупреждающие мероприятия. Содержание памятки о порядке действий составителя поездов при несанкционированном движении подвижного состава. Действия при возникновении данной ситуации.</p> <p>Порядок действий составителя поездов при следовании маневрового состава вагонами вперед. Порядок выявления неисправностей специальной подножки и действия при ее неисправности.</p> <p>Порядок действий составителя поездов при отказе радиосвязи с дежурным по железнодорожной станции.</p> <p>Порядок действий составителя поездов при нарушении нормальной работы радиосвязи с машинистом маневрового локомотива</p>
	3	<p><i>Практическая работа № 5.</i></p> <p>Порядок действий составителя поездов в нестандартных ситуациях</p>
6.	2	Безопасность производства работ
53–54	2	<p><i>Безопасность производства работ</i></p> <p>Требования охраны труда при возникновении аварий и аварийной ситуации. Требования охраны труда перед началом и при окончании работы. Требования охраны труда во время маневровых передвижений.</p> <p>Места, где запрещается нахождение составителя поездов при манёврах. Места, где разрешается нахождение составителя поездов при манёврах</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Требования охраны труда при движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед, при подаче (уборке) вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или железнодорожный путь, находящийся в ведении структурного подразделения ОАО «РЖД», перед производством маневровой работы вагонами вперед, при маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по путям необщего пользования, охраняемые и неохраняемые переезды. Порядок действий в случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов. Требования охраны труда при производстве маневровой работы в местах погрузки, выгрузки грузов, на ремонтных путях, переданных в ведение других служб, путях необщего пользования организаций
7.	4	Выполнение комплексной профессиональной задачи
55–58	4	<i>Практическая работа № 6.</i> Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования
59–60	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования

Тематический план и содержание модуля

**ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах
железнодорожного транспорта необщего пользования
для учебного плана № 2 очной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные часы)		
		Всего	в том числе	
теоретические занятия	практические занятия			
1.	Организация работы железнодорожных станций	8	5	3
2.	Грузовые перевозки	2	2	–
3.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	2	2	–
4.	Организация движения поездов	2	2	–
5.	Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	2	2	–
6.	Безопасность производства работ	2	2	–
7.	Выполнение комплексной профессиональной задачи	2	–	2
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	–
	Всего	22	17	5

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

**Тематический план и содержание модуля
ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в малодетельных районах
железнодорожного транспорта необщего пользования
для учебного плана № 2 очно-заочной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Всего часов	Часы при обучении					
			Обучение в учебном центре (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
			Всего	в том числе		Всего	в том числе	
				теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
1.	Организация работы железнодорожных станций	8	8	5	3	–	–	–
2.	Грузовые перевозки	2	–	–	–	2	2	–
3.	ПТЭ, инструкции, безопасность движения	2	2	2	–	–	–	–
4.	Организация движения поездов	2	–	–	–	2	2	–
5.	Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	2	2	2	–	–	–	–
6.	Безопасность производства работ	2	2	2	–	–	–	–
	Выполнение комплексной профессиональной задачи	2	2	–	2	–	–	–
	Промежуточная аттестация в форме тестирования*	2	2	2	–	–	–	–
	Всего	22	18	13	5	4	4	–

* Модуль считается освоенным, если в процессе обучения обучающимся выполнена комплексная профессиональная задача и сдана промежуточная аттестация в форме тестирования.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	8	Организация работы железнодорожных станций
1–2	2	<p><i>Технология работы сортировочной станции</i></p> <p>Виды сортировочных станций, их техническое оснащение. Обработка составов местного формирования. Информация о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия и отправления, меры безопасности при их выполнении. Обработка составов в парке прибытия перед расформированием. Организация формирования поездов. Обработка составов своего формирования в парке отправления. Переработка местных вагонов. Особенности обработки длинносоставных и тяжеловесных поездов. Суточный план-график работы железнодорожной станции.</p> <p>Назначение и устройство сортировочных горок. Сортировочные устройства, их виды и принцип работы</p>
3–4	2	<p><i>Технология расформирования, формирования составов на сортировочных горках. Меры безопасности при организации маневровой работы на сортировочной горке</i></p> <p>Руководство маневровой работой на сортировочной горке.</p> <p>Технология выполнения операций по расформированию составов поездов, порядок действий работников горочного комплекса, очередность выполнения операций и их специфика.</p> <p>Процесс накопления вагонов в сортировочном парке. Порядок осаживания и подтягивания вагонов на путях сортировочного парка.</p> <p>Сортировочный лист. Расшифровка сортировочного листка при расформировании подвижного состава.</p> <p>Учет наличия и расположения вагонов на станционных путях. Подготовка документов на формируемые поезда.</p> <p>Барьерные группы, порядок их формирования. Закрепление барьерных групп. Остановка, прекращение и возобновление роспуска</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.2	2	Организация маневровой работы при расформировании подвижного состава на сортировочной горке
5–6	2	<p>Обязанности составителя поездов перед роспуском вагонов с сортировочной горки, а также перед началом маневров толчками.</p> <p>Обязанности составителя поездов в процессе роспуска вагонов с сортировочной горки.</p> <p>Обязанности составителя поездов перед отцепкой маневрового локомотива от вагонов или при оставлении вагонов на путях станции.</p> <p>Регламент действий составителя поездов при расформировании и формировании составов, групп вагонов</p>
1.3	2	Маневры с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми
7–8	1	<p><i>Маневры с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми</i></p> <p>Порядок производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами и занятыми людьми. Нормы прикрытия при манёврах. Организация маневровой работы с грузами 1 класса опасности (ВМ). Наряд на производство маневровой работы с вагонами, загруженными ВМ. Порядок оставления вагонов, загруженных грузами 1 класса опасности (ВМ) на станционных путях вне поездов.</p> <p>Порядок производства маневровой работы с вагонами, запрещенными к роспуску с сортировочной горки, пропуску через сортировочную горку.</p> <p>Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, на путях сортировочного парка</p>
	1	<p><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p>Выполнение регламента действий при организации маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами. Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, при стоянке вне поездов</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
2.	2	Грузовые перевозки
9–10	2	<p style="text-align: center;"><i>Грузовые перевозки</i></p> <p>Правила перевозок опасных грузов. Правила перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов. Сроки доставки грузов. Коммерческий осмотр поездов и вагонов. Контрольная рама. Производство маневровой работы с транспортерами и вагонами, загруженными грузами, и порядок постановки их в поезда</p>
3.	2	ПТЭ, инструкции и безопасность движения
11–12	2	<p style="text-align: center;"><i>Маневры на сортировочных горках и вытяжных путях. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными ВМ</i></p> <p>Железнодорожный подвижной состав, запрещенный к роспуску с горки и маневрам толчками. Железнодорожный подвижной состав, не допускаемый к пропуску через сортировочную горку. Постановка прикрытия в поездах и при маневрах. Установка и ограждение вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерн со сжиженными газами. Обязанности руководителя маневров. Обязанности локомотивной бригады при производстве маневров. Формирование поездов. Маневры на вытяжных путях.</p> <p>Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными ВМ. Информация в перевозочных документах. Местная инструкция о порядке работы с вагонами, загруженными ВМ. Оставление вагонов с ВМ вне поездов на станциях.</p> <p>Минимальные нормы прикрытия в поездах и при манёврах. Порядок формирования поездов с вагонами, загруженными опасными грузами 1 класса (ВМ). Порядок следования поездов с ВМ</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>Отцепка вагонов на станциях по техническим и коммерческим неисправностям. Действия в аварийных ситуациях. Нормы прикрытия в поездах и при маневрах, содержание штемпеля прикрытия. Порядок формирования поездов. Вагоны, которые запрещается ставить в поезда. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава. Порядок постановки одиночных вагонов с исправными ходовыми частями, непригодных для следования в поезде. Порядок постановки в поезда вагонов с негабаритными грузами. Порядок постановки в поезда транспортёров разных типов, хоппер-дозаторов, думпкаров, путевых машин тяжелого типа, специального подвижного состава, локомотивов и моторвагонного подвижного состава в недействующем состоянии</p>
4.	2	Организация движения поездов
13–14	2	<p><i>План формирования поездов. Организация вагонопотоков и технология их переработки. График движения поездов</i></p> <p>Получение исходных данных и последовательность разработки плана формирования поездов. Организация местных вагонопотоков.</p> <p>Нарушение плана формирования, его последствия и ответственность железнодорожных станций. Контроль выполнения плана формирования.</p> <p>Вагонопотоки. Выбор рационального направления вагонопотоков. Процесс накопления вагонов на технических станциях, его расчет. Экономия времени при проследовании поездов без переработки. Организация вагонопотоков с мест погрузки: виды маршрутов, основные показатели маршрутизации. Организация порожних вагонопотоков. Ускоренные грузовые поезда. График движения поездов, его значение и предъявляемые к нему требования. Графическое изображение движения поездов. Форма и содержание графика</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>График исполненного движения (ГИД). Направления следования поездов. Весовые нормы, длина и скорости движения.</p> <p>Расписание движения поездов. Тяжеловесные и длинносоставные поезда, организация их формирования и пропуска.</p> <p>Пропускная и провозная способности железнодорожных линий</p>
5.	2	<p>Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</p>
15–16	1	<p><i>Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций</i></p> <p>Аварийные ситуации и общий порядок действий при их возникновении. Порядок действий составителя поездов при выявлении несанкционированного движения подвижного состава</p>
	1	<p><i>Практическая работ № 2.</i></p> <p>Порядок действий составителя поездов в нестандартных ситуациях</p>
6.	2	<p>Безопасность производства работ</p>
17–18	2	<p><i>Безопасность производства работ</i></p> <p>Требования охраны труда при возникновении аварий и аварийной ситуации. Требования охраны труда перед началом и при окончании работы.</p> <p>Требования охраны труда во время маневровых передвижений.</p> <p>Места, где запрещается нахождение составителя поездов при маневрах. Места, где разрешается нахождение составителя поездов при маневрах.</p> <p>Требования охраны труда при движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед, при подаче (уборке) вагонов на железнодорожный путь необщего пользования или железнодорожный путь, находящийся в ведении</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		<p>структурного подразделения ОАО «РЖД», перед производством маневровой работы вагонами вперед, при маневровых передвижениях вагонами вперед через ворота предприятий по путям необщего пользования, охраняемые и неохраняемые переезды. Порядок действий в случае нарушения работы радиосвязи между машинистом локомотива и составителем поездов.</p> <p>Требования охраны труда при производстве маневровой работы в местах погрузки, выгрузки грузов, на ремонтных путях, переданных в ведение других служб, путях необщего пользования организаций</p>
7.	2	Выполнение комплексной профессиональной задачи
19–20	2	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>
	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования
21–22	2	Промежуточная аттестация в форме тестирования

3.5. Специальный теоретический модуль

СТМ 1/СК 1. Работа в зимний период

Планируемые результаты обучения

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>1. Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.</p> <p>2. Общие сведения о работе хозяйства и изучаемой профессии в зимний период.</p> <p>3. Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства к работе в зимний период.</p> <p>4. Общие сведения об особенностях работы в зимний период времени.</p> <p>5. Виды метеорологических явлений.</p> <p>6. Общие положения по организации снегоборьбы.</p> <p>7. Термины и определения при подготовке к работе в зимних условиях.</p> <p>8. Порядок работы и отдыха в условиях низких температур.</p> <p>9. Обогрев рабочих мест в зимнее время.</p> <p>10. Правила пользования электроприборами.</p> <p>11. Нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период.</p> <p>12. Меры безопасности</p>	<p>1. Работать с различными источниками информации.</p> <p>2. Определять по характеристикам различные виды метеорологических явлений.</p> <p>3. Применять полученные знания на производстве.</p> <p>4. Использовать рекомендуемый режим работ на открытой территории.</p> <p>5. Применять профилактические действия для предотвращения производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период.</p> <p>6. Определять по первым признакам переохлаждение, обморожение.</p> <p>7. Правильно оказывать первую помощь при переохлаждении и обморожении.</p> <p>8. Выполнять должностные обязанности в зимних условиях с</p>	1. Соблюдение требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время	Ф	П
		2. Использование рекомендуемого режима работ на открытой территории	–	П
		3. Профилактические действия для предотвращения производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период	Ф	П
		4. Очистка стеллажей для хранения тормозных башмаков от снега в зимнее время	Ф	П
		5. Пользование тормозными башмаками в зимнее время	Ф	П
		6. Использование стационарных средств закрепления в зимнее время	–	П
		7. Применение песка, угля, смазки при закреплении подвижного состава на станционных путях при наличии снега и наледи	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
<p>при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов.</p> <p>13. Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.</p> <p>14. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях.</p> <p>15. Особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях.</p> <p>16. Регламент действий работников станции в аварийных и нестандартных ситуациях.</p> <p>17. Особенности выполнения работниками должностных обязанностей в зимних условиях.</p> <p>18. Порядок работы и отдыха в условиях низких температур.</p> <p>19. Правила пользования электроприборами.</p> <p>20. Меры безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов.</p> <p>21. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях в зимних условиях</p>	<p>соблюдением требований безопасности движения и охраны труда.</p> <p>9. Соблюдать режим работ на открытой территории.</p> <p>10. Применять профилактические действия для предотвращения производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период.</p> <p>11. Применять безопасные приемы и методы работ при выполнении технологических операций при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости</p>	8. Содержание маршрутов служебного и технологического проходов	Ф	П
		9. Содержание рабочей зоны роспуска составов с горки и в районе тормозных позиций	Ф	П
		10. Применение инвентаря в зимнее время	Ф	П
		11. Пользование переносной радиостанцией в зимнее время	–	П
		12. Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении	Ф	П
		13. Применение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости	Ф	П

Знания	Умения	Трудовые действия (практический опыт)	Место освоения	
			учебный центр	структурное подразделение
22. Технологический процесс работы станции. 23. Особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях. 24. Особенности в подготовке станции к работе в зимних условиях. 25. Наличие негабаритных и опасных места на станциях и путях необщего пользования, места выгрузки снега. 26. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время				

**Тематический план и содержание модуля
СМ 1/СК 1. Работа в зимний период очной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Часы при обучении		
		Обучение в учебном центре (контактные) часы		
		Всего	в том числе	
теоретические занятия	практические занятия			
1.	Основные положения работы персонала зимой	8	8	–
2.	Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства движения	8	8	–
3.	Практическое освоение умений и навыков	16	–	16
	Промежуточная аттестация в форме зачета*	2	2	–
	Всего	34	18	16

**Тематический план и содержание модуля
СТМ 1/СК 1. Работа в зимний период» очно-заочной формы обучения**

№ п/п	Разделы	Всего часов	Часы при обучении					
			Обучение в учебном центре (контактные часы)			Самостоятельная работа обучающегося (в том числе с использованием ДОТ)		
			Всего	в том числе		Всего	в том числе	
				теоретические занятия	практические занятия		теоретические занятия	практические занятия
1.	Основные положения работы персонала зимой	8	–	–	–	8	8	–
2.	Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства движения	8	–	–	–	8	8	–
3.	Практическое освоение умений и навыков	16	16	–	16	–	–	–
	Промежуточная аттестация в форме зачета*	2	2	2	–	–	–	–
	Всего	34	18	2	16	16	16	–

* Зачет по модулю проводится после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме.

по учебным занятиям

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
1.	8	Основные положения работы персонала зимой
1–2	2	<p><i>Общие сведения о работе хозяйства движения и профессии «составитель поездов» в зимний период.</i> <i>Руководящие документы. Общие положения по организации снегоборьбы</i></p> <p>Общие положения и основные мероприятия по подготовке хозяйства движения к работе в зимний период.</p> <p>Руководящие документы ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД» по подготовке к работе, безопасности движения и охране труда в зимних условиях.</p> <p>Общие положения по организации снегоборьбы. Подготовка средств снегоборьбы. Работа по снегоборьбе на станциях и перегонах в соответствии с оперативными планами снегоборьбы.</p> <p>Требования охраны труда при производстве работ. Подготовка машин, механизмов и инструмента к работе в зимних условиях</p>
3–4	2	<p><i>Порядок работы и отдыха в зимних условиях, обогрев рабочих мест, порядок использования спецодежды и средств индивидуальной защиты</i></p> <p>Порядок работы и отдыха в условиях низких температур. Общие требования охраны труда при работе при низких температурах на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях.</p> <p>Обогрев рабочих мест в зимнее время. Правила пользования электроприборами. Меры электробезопасности. Порядок использования первичных средств пожаротушения.</p> <p>Порядок, нормы выдачи и организация хранения спецодежды и средств индивидуальной защиты в зимний период. Особенности и порядок применения средств индивидуальной защиты в зимний период</p>

№ раздела/ занятия	Время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
5–6	2	<p><i>Меры безопасности при нахождении на путях в зимних условиях. Меры безопасности при работе снегоуборочной техники и при производстве работ по очистке путей и стрелочных переводов от снега и наледи</i></p> <p>Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время. Рекомендуемый режим работ на открытой территории.</p> <p>Предельные значения температуры воздуха и скорости ветра, при которых прекращаются плановые работы.</p> <p>Меры безопасности при работе снегоуборочных машин на железнодорожных путях станций и перегонов.</p> <p>Организация работ по борьбе с гололедом. Меры безопасности при перевозке работников к месту снегоуборочных работ и обратно</p>
7–8	2	<p><i>Основные требования производственной санитарии и личной гигиены при работе в условиях низких температур. Признаки переохлаждения, обморожения. Первая помощь при переохлаждении и обморожении</i></p> <p>Профилактика производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период. Признаки переохлаждения, обморожения. Первая помощь при переохлаждении и обморожении. Производственная санитария и личная гигиена при работе в условиях низких температур</p>
2.	8	<p>Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства движения</p>
9–10	2	<p><i>Особенности работы железнодорожной станции и выполнения работниками должностных обязанностей в зимних условиях</i></p> <p>Особенности работы железнодорожной станции в зимних условиях. Выполнение технологических операций в зимних условиях.</p> <p>Особенности выполнения работниками должностных обязанностей в зимних условиях</p>

№ раздела/ занятия	время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
		Соблюдение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций на путях и стрелочных переводах станции и путях необщего пользования при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости
11–12	2	<p><i>Требования охраны труда при работе в негабаритных и опасных местах, особенности эксплуатации технических средств, оборудования и инвентаря, меры безопасности при их использовании</i></p> <p>Негабаритные и опасные места на станциях и путях необщего пользования. Требования охраны труда при работе в негабаритных и опасных местах. Особенности эксплуатации технических средств и переносных радиостанций, требования к оборудованию и инструменту. Меры безопасности при пользовании инструментом и инвентарем при нахождении на железнодорожных путях и при выполнении служебных обязанностей</p>
13–14	2	<p><i>Порядок производства маневровой работы в зимних условиях</i></p> <p>Организация производства маневров в условиях ограниченной видимости и слышимости подачи сигналов. Работа на сортировочной горке, скатывание и торможение отцепов, ходовые качества подвижного состава при низких температурах. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка, угля, смазки). Контроль за чистотой головок рельс от снега, учет и хранение тормозных башмаков, очистка стеллажей. Очистка башмакосбрасывателей, контроль за содержанием башмакосбрасывателя. Порядок использования стационарных средств закрепления в зимнее время. Особенности маневровой работы на сортировочной горке и закрепления подвижного состава в зимний период</p>

№ раздела/ занятия	время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
15–16	2	<p><i>Меры безопасности при перевозке опасных грузов, при выполнении технологических операций на станции в зимних условиях. Порядок действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях в зимних условиях</i></p> <p>Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов в зимних условиях. Особенности содержания маршрутов служебных и технологических проходов в зимнее время. Влияние метеорологических условий на выполнение станционных технологических операций.</p> <p>Принцип работы системы информации «Человек на пути», комплексной системы охраны труда КСОТ-П в зимнее время.</p> <p>Регламент действий работников станции в аварийных и нестандартных ситуациях в зимних условиях</p>
3.	16	Практическое освоение умений и навыков
17–18	2	<p><i>Практическая работа № 1.</i></p> <p>Профилактические действия для предотвращения производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период</p>
19–20	2	<p><i>Практическая работа № 2.</i></p> <p>Применение песка, угля, смазки при закреплении подвижного состава на станционных путях при наличии снега и наледи. Соблюдение требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время</p>
21–22	2	<p><i>Практическая работа № 3.</i></p> <p>Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении</p>
23–24	2	<p><i>Практическая работа № 4.</i></p> <p>Порядок пользования тормозными башмаками в зимнее время. Очистка стеллажей для хранения тормозных башмаков</p>

№ раздела/ занятия	время	Тема раздела/учебного занятия/практической работы
25–26	2	<i>Практическая работа № 5.</i> Порядок использования стационарных средств закрепления в зимнее время
27–28	2	<i>Практическая работа № 6.</i> Содержание маршрутов служебного и технологического проходов
29–30	2	<i>Практическая работа № 7.</i> Содержание рабочей зоны роспуска составов с горки и в районе тормозных позиций
31–32	2	<i>Практическая работа № 8.</i> Применение инвентаря в зимнее время
	2	Промежуточная аттестация в форме зачета
33–34	2	Промежуточная аттестация в форме зачета

3.6. Программа тренажерной подготовки вне сетки учебного плана

Практические занятия

по отработке практических навыков по оказанию первой помощи

Для формирования навыков по оказанию первой помощи пострадавшим проводятся практические занятия на тренажерах искусственной реанимации вне сетки учебного плана не менее 2 часов на подгруппу численностью не более 5 человек.

Практические занятия проводятся после изучения подраздела № 2.1 «Оказание первой помощи при несчастных случаях на производстве» профессионального теоретического модуля ПТМ 1/ПК 1 «Выполнение маневровой работы в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования» и должны быть завершены до направления обучающихся на производственное обучение.

Тематический план и содержание программы

№ п/п	Время, мин.	Наименование практической работы
1.	15	Инструктаж. Определение состояния пострадавшего. Алгоритм по оказанию первой помощи
2.	15	Практическая отработка навыков сердечно-легочной реанимации (СЛР)
3.	15	Порядок оказания первой помощи при кровотечении
4.	15	Порядок оказания первой помощи при переломах
5.	15	Порядок оказания первой помощи при тепловых и химических ожогах
6.	15	Порядок оказания первой помощи при поражениях электрическим током
Всего	90	

Производственное обучение в структурном подразделении

3.7. Профессиональные и специальный производственные модули

1. **ППМ 1/ПК 1.** Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

2. **ППМ 2/ПК 2.** Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

3. **ППМ 3/ПК 3.** Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

4. **СПМ 1/ СК 1.** Работа в зимний период.

Планируемые результаты обучения

Профессиональные производственные модули/профессиональные компетенции/специальный модуль	Трудовые действия (практический опыт)
<p>ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малодеятельных районах на путях необщего пользования 2. Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малодеятельных районах на путях необщего пользования 3. Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малодеятельных районах на путях необщего пользования 4. Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малодеятельных районах на путях необщего пользования 5. Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малодеятельных районах на путях необщего пользования 6. Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малодеятельных районах на путях необщего пользования 7. Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в малодеятельных районах на путях необщего пользования 8. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малодеятельных районах на путях необщего пользования
<p>ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования 2. Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования

	3. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	4. Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	5. Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	6. Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве
<p>ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования</p>	1. Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	2. Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	3. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	4. Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	5. Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования
	6. Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве
<p>СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период</p>	1. Соблюдение требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время
	2. Использование рекомендуемого режима работ на открытой территории
	3. Профилактические действия для предотвращения производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период
	4. Очистка стеллажей для хранения тормозных башмаков от снега в зимнее время
	5. Пользование тормозными башмаками в зимнее время

	6. Использование стационарных средств закрепления в зимнее время
	7. Применение песка, угля, смазки при закреплении подвижного состава на станционных путях при наличии снега и наледи
	8. Содержание маршрутов служебного и технологического проходов
	9. Содержание рабочей зоны роспуска составов с горки и в районе тормозных позиций
	10. Применение инвентаря в зимнее время
	11. Пользование переносной радиостанцией в зимнее время
	12. Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении
	13. Применение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости

**Тематический план и содержание производственного обучения
для учебного плана № 1**

№ п/п	Модули/темы	Часы
1.	Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности	4
2.	ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	8
3.	ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	8
4.	ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	8
5.	СПМ 1/ СК 1. Работа в зимний период	4
6.	Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника	36
7.	Самостоятельное выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94	12
	Всего	80

**Тематический план и содержание производственного обучения
для учебного плана № 2**

№ п/п	Модули/темы	Часы
1.	Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности	2
2.	ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования	4
3.	ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	4
4.	ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования	4
5.	СПМ 1/ СК 1. Работа в зимний период	2
6.	Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника	12
7.	Самостоятельное выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94	12
	Всего	40

Для формирования профессиональных навыков по выполнению трудовых действий в реальной производственной среде обучающимся необходимо каждое трудовое действие отработать в следующем порядке:

1. Демонстрация руководителем производственного обучения обучающемуся трудового действия (операции или технологического процесса) и порядка его выполнения.

2. Выполнение обучающимся трудового действия (операции или технологического процесса) под контролем руководителя производственного обучения, получение обратной связи.

3. Контроль правильности выполнения обучающимся трудового действия в реальных производственных условиях с учетом требований безопасности движения поездов, охраны труда и норм производительности труда.

1. Инструктажи по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности

Проведение инструктажей по охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности.

Ознакомление с требованиями к работе по профессии, приказами и инструкциями по охране труда.

2. Модуль ППМ 1/ПК 1. Выполнение маневровой работы в малоделятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования

1. Прицепка, отцепка грузовых вагонов к поездам в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

2. Расформирование и формирование групп грузовых вагонов в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

3. Подача грузовых вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

4. Уборка грузовых вагонов с погрузочно-разгрузочных и других специализированных путей в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

5. Перестановка грузовых вагонов и составов с одного пути на другой в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

6. Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

7. Перевод и запираение нецентрализованных стрелок в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

8. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление в малоделятельных районах на путях необщего пользования.

3. Модуль ППМ 2/ПК 2. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малоделятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования

1. Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малоделятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования

2. Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малоделятельных районах

железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

4. Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

5. Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

6. Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве.

4. Модуль ППМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования

1. Организация правильной расстановки рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

2. Организация согласованности действий рабочих, участвующих в производстве маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

4. Использование носимой радиостанции и двусторонней парковой связи для организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

5. Обеспечение безопасности движения поездов при организации маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

6. Ознакомление с изменением плана маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования рабочих, участвующих в ее производстве.

5. Модуль СПМ 1/СК 1. Работа в зимний период

1. Соблюдение требований безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время
2. Использование рекомендуемого режима работ на открытой территории.
3. Профилактические действия для предотвращения производственного травматизма, простудных заболеваний, переохлаждения и обморожения в зимний период.
4. Очистка стеллажей для хранения тормозных башмаков от снега в зимнее время.
5. Пользование тормозными башмаками в зимнее время.
6. Использование стационарных средств закрепления в зимнее время.
7. Применение песка, угля, смазки при закреплении подвижного состава на станционных путях при наличии снега и наледи.
8. Содержание маршрутов служебного и технологического проходов.
9. Содержание рабочей зоны роспуска составов с горки и в районе тормозных позиций.
10. Применение инвентаря в зимнее время.
11. Пользование переносной радиостанцией в зимнее время.
12. Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении.
13. Применение безопасных приемов и методов работ при выполнении технологических операций при неблагоприятных погодных условиях (при снегопадах и гололеде) и в зонах ограниченной видимости.

6. Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника

Самостоятельная работа в качестве составителя поездов под руководством наставника с соблюдением требований охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности.

7. Самостоятельное выполнение трудовых функций в соответствии с должностными обязанностями в течение одной смены с оформлением заключения формы КУ-94

Обучающиеся в течение одной смены самостоятельно выполняют трудовые функции в соответствии с должностными обязанностями.

Результаты фиксируются в чек-листе, где отмечаются выполненные трудовые действия и достижение цели их выполнения.

По результатам самостоятельного выполнения трудовых функций оформляется заключение формы КУ-94 установленной ОАО «РЖД».

4. Оценка результатов освоения программы

4.1. Формы аттестации

Для обеспечения диагностики результатов обучения и осуществления контроля уровня знаний, умений и навыков (профессионального опыта) необходимо применять текущий контроль успеваемости и промежуточную аттестацию обучающихся по разделам и модулям.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена в учебном центре.

4.2. Промежуточная аттестация обучающихся по модулям

Промежуточная аттестация по общепрофессиональному модулю

Промежуточная аттестация обучающихся по общепрофессиональному модулю проводится по окончании изучения модуля в форме, указанной в рабочей программе модуля «Общепрофессиональный».

Вопросы для промежуточной аттестации обучающихся по общепрофессиональному модулю содержатся в УМК основной программы профессионального обучения по профессии составитель поездов.

Промежуточная аттестация по профессиональным теоретическим модулям

Промежуточная аттестация обучающихся по профессиональным теоретическим модулям проводится по окончании изучения каждого модуля в форме, указанной в тематическом плане модуля.

Промежуточная аттестация обучающихся по профессиональным теоретическим модулям включает в себя также выполнение комплексной профессиональной задачи для оценки освоения трудовой функции.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся содержатся в УМК основной программы профессионального обучения по профессии составитель поездов.

Промежуточная аттестация по специальному модулю СМ 1/СК 1. Работа в зимний период

Обучение по специальному модулю «Работа в зимний период» заканчивается промежуточной аттестацией в форме комплексного зачета по программе модуля.

Зачет по модулю проводится после освоения основной программы профессионального обучения в полном объеме.

Оценочные средства для промежуточной аттестации по модулю содержатся в УМК основной программы профессионального обучения по профессии составитель поездов.

Лицам, сдавшим зачет, выдается справка о пройденном обучении установленной в ОАО «РЖД» формы в соответствии с «Примерной учебной программой подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25 февраля 2015 г. № 474р.

4.3. Итоговая аттестация

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена в учебном центре.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных профессиональных компетенций, знаний, умений и навыков основной программе профессионального обучения и присвоения на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, профессии составитель поездов.

Квалификационный экзамен проводится в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД» в области профессионального обучения.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах требований образовательной программы.

Квалификационный экзамен проводится с использованием утвержденного комплекта оценочных средств (далее – КОС), который размещен в УМК.

Перечень вопросов и заданий формируется по профессиональным модулям:

1. **ПМ 1/ПК 1.** Выполнение маневровой работы в малодеятельных районах железнодорожного транспорта необщего пользования.

2. **ПМ 2/ПК 2.** Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

3. **ПМ 3/ПК 3.** Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования.

Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего формы КУ-147, утвержденной ОАО «РЖД».

5. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1. Общие требования к организации образовательного процесса

Настоящая основная программа профессионального обучения является обязательной для применения в учебных центрах, не требует разработки рабочих программ профессионального обучения.

Последовательность изучения общепрофессионального, профессиональных теоретических и специального теоретического модулей устанавливается учебным планом. Изучение каждого последующего модуля возможно только после освоения предыдущего и сдачи промежуточной аттестации по модулю.

Последовательность изучения учебного материала устанавливается тематическим планом. С учетом специфики практических работ (сложности и трудоемкости технологического процесса, количества используемой техники, машин и механизмов), а также необходимости их проведения с выездом на учебный полигон или производственную базу структурных подразделений разрешается изменять последовательность проведения учебных занятий с целью объединения нескольких практических работ для проведения в течение одного учебного дня, но не более чем из двух разделов.

В качестве учебно-методического обеспечения реализации основной программы профессионального обучения применяется УМК.

При изучении модулей предусматривается проведение практических занятий, целью которых является получение и закрепление обучающимся умений, выполнение трудовых действий в соответствии с планируемыми результатами обучения, на основе знаний, полученных в ходе изучения модулей.

Практические занятия выполняются в форме моделирования производственных процессов и ситуаций, решения профессиональных (ситуационных) задач, кейс-заданий на:

- натурных образцах;
- действующем оборудовании;
- учебных полигонах;
- тренажерах, в том числе с использованием VR-технологий;
- участке железнодорожного пути или станции;
- производственной базе структурного подразделения.

Для каждого практического занятия в УМК должны включаться методические рекомендации, которые содержат следующую информацию:

- порядок проведения;
- перечень оборудования;

виды выполняемых операций;
последовательность выполнения каждой операции;
оценку правильности выполнения каждой операции;
форму отчета о выполненной работе.

Очная форма обучения

Последовательность изучения профессиональных теоретических модулей устанавливается календарным учебным графиком. Изучение каждого последующего модуля возможно только после освоения предыдущего и сдачи промежуточной аттестации по модулю.

Последовательность изучения материала в каждом модуле устанавливается тематическим планом.

В качестве учебно-методического обеспечения реализации основной программы профессионального обучения применяется УМК.

Очно-заочная форма обучения

Последовательность изучения разделов профессиональных и специального теоретических модулей устанавливается календарным учебным графиком.

Перед началом очного теоретического обучения в учебном центре обучающийся самостоятельно в заочной форме осваивает учебные часы, предусмотренные учебным планом для самостоятельной работы обучающегося из всех профессиональных теоретических модулей в объеме 24 часа (для учебного плана № 1) и 8 часов (для учебного плана № 2), в течение времени, установленного учебным центром по согласованию с заказчиком обучения, но не более 14 календарных дней.

Изучение разделов № 1 «Основные положения работы персонала зимой» и № 2 «Особенности работы в зимний период рабочих хозяйства движения» в количестве 16 часов осуществляется обучающимися самостоятельно в заочной форме в период изучения модуля ПТМ 3/ПК 3. Выполнение маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта общего пользования при нахождении обучающихся в учебном центре.

При освоении часов самостоятельной работы в заочной форме (с применением ДОТ) изучение разделов каждого последующего модуля возможно только после освоения разделов предыдущего модуля. Изучение каждого раздела заканчивается выполнением заданий для текущего контроля успеваемости.

Последовательность изучения материала в каждом модуле устанавливается тематическим планом.

Для изучения разделов модулей заочно (с применением полностью ДОТ) применяется рекомендованный ЦПТК дистанционный учебный курс,

размещенный в СДО.

5.2. Кадровые условия

Требования к квалификации педагогических кадров:

среднее профессиональное образование или высшее образование, направленность (профиль) которого соответствует преподаваемым модулям/темам, а также опыт работы по профилю преподаваемых модулей/тем;

дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования или высшего образования – профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемым модулям/темам, а также опыт работы по профилю преподаваемых модулей/тем;

при отсутствии педагогического образования – дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения;

опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю), обязателен при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

При реализации программы с применением ДОТ преподаватели должны владеть методиками применения технических средств обучения, информационно-коммуникационных технологий, электронных образовательных и информационных ресурсов, дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

5.3. Материально-технические условия

Для реализации программы требуются оборудованные учебные кабинеты и полигон.

Общие:

1. Технические средства обучения:

- 1.1. Персональный компьютер.
- 1.2. Мультимедийный проектор.
- 1.3. Интерактивная доска.

ПТЭ, инструкции и безопасность движения

1. Стенды (или электронные аналоги):

- 1.1. Ручные сигналы.
- 1.2. Звуковые сигналы.
- 1.3. Светофоры.
- 1.4. Сигналы ограждения и сигнальные знаки.
- 1.5. Магнитный стенд «Ограждение мест производства работ

на перегонах и станциях».

1.6. Железнодорожные переезды.

2. Учебные макеты с сигналами (или электронные аналоги):

2.1. Ограждение мест производства работ на перегоне.

2.2. Ограждение мест производства работ на станции.

3. Сигналы, сигнальные принадлежности и другие средства ограждения:

3.1. Переносные сигналы (красные щиты – 4 штуки, желтые (обратная сторона зеленого цвета) щиты – 4 штуки).

3.2. Сигнальные знаки (сигнальные знаки «С» – 4 штуки, сигнальные знаки «Начало опасного места», «Конец опасного места» – 4 штуки).

3.3. Петарды 4 комплекта.

3.4. Духовой рожок (свисток) – 6 штук.

3.5. Сигнальные флаги в чехле – 6 комплектов.

3.6. Сигнальный жилет – 30 штук.

3.7. Сигнальные нарукавники – 30 комплектов.

3.8. Головной убор сигналиста – 30 штук.

3.9. Сигнальный фонарь – 6 штук.

Охрана труда:

1. Стенды:

1.1. Электробезопасность и средства индивидуальной защиты.

1.2. Пожарная безопасность.

1.3. Первая помощь пострадавшим при несчастных случаях.

1.4. Система управления охраной труда.

1.5. Требования безопасности при нахождении

на железнодорожных путях.

2. Натурные образцы

2.1. Огнетушитель порошковый ОП-2.

2.2. Огнетушитель углекислотный ОУ-2.

2.3. Респиратор противоаэрозольный.

2.4. Перчатки диэлектрические.

2.5. Галоши диэлектрические.

2.6. Коврик диэлектрический.

2.7. Очки защитные.

2.8. Самоспасатель СПИ-50.

2.9. Клещи токоизмерительные 266.

2.10. Противогаз изолирующий ГП-7.

Учебный полигон:

1. Станционные пути.

2. Стрелочный перевод.

3. Стационарные устройства для закрепления подвижного состава.
4. Башмакосбрасыватель.

Технические средства:

1. Стеллажи для хранения тормозных башмаков (металлические ящики).
2. Тормозные башмаки.
3. Вилки для укладки тормозных башмаков.
4. Переносные радиостанции.
5. Курбель, навесные замки.

Раздаточный материал: выписки из технико-распорядительного акта станции, памятки, сортировочные листки и др.

При очно-заочной форме обучения (с применением ДОТ) требуются персональные компьютеры для преподавателя и обучающегося, а также используется СДО.

Для успешного обучения по программе рекомендуется соблюдать следующие требования к программному обеспечению персонального компьютера:

наличие подключения к внутренней (Инtranет) по адресу: <http://sdo.rzd> или внешней (Интернет) по адресу: <http://sdo.rzd.ru> сетям передачи данных;

интернет-браузеры Google Chrome (рекомендуется), Mozilla Firefox или Opera актуальных версий.

5.4. Информационное обеспечение образовательного процесса

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (Зарегистрировано в Минюсте России 28.01.2011 № 19627).

2. Приказ Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» (Зарегистрировано в Минюсте России 26 февраля 2015 г. № 36209).

3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 мая 2011 г. № 1186р (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Положения о железнодорожной станции».

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2011 г. № 2737р (с изменениями и дополнениями) «О порядке учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО «РЖД» (Вместе с Правилами).

5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24 декабря 2012 г. № 2665р (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Правил по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях» (Вместе с Правилами).

6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 4 февраля 2013 г. № 276р (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Правил по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» (вместе с «ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013. Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД»).

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 марта 2016 г. № 410р (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Положения об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути» (Вместе с Положением).

8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2016 г. № 2582р «Об утверждении Инструкции по организации движения и производству маневровой работы на станционных путях, оборудованных упорами тормозными стационарными (УТС-380)».

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 20 апреля 2017 г. № 758р «Об утверждении Инструкции по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств».

10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 21 августа 2017 г. № 1697р (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД».

11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 12 января 2018 г. № 42/р «Об утверждении СТО РЖД 15.019-2017 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Порядок организации и проведения производственного контроля» (Вместе со Стандартом).

12. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 января 2019 г. № 154/р «Об утверждении Инструкции по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок».

13. Распоряжение ОАО «РЖД» от 2 августа 2019 г. № 1665/р «Об утверждении СТО РЖД 15.020-2019 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Обеспечение средствами индивидуальной защиты» (Вместе со Стандартом).

14. Распоряжение ОАО «РЖД» от 8 июля 2020 г. № 1453/р «Об утверждении Инструкции по охране труда для составителя поездов железнодорожной станции ОАО «РЖД».

15. «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утв. на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 г. (с изменениями и дополнениями).

16. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики», утв. на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19 октября 2001 г. (с изм., утв. на 38-м, 44-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества).

17. Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. Центральной дирекцией управления движением от 29 декабря 2016 г. № ЦД-261р.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Боровикова М.С. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2014.
2. Бройтман Э.З. «Железнодорожные станции и узлы». М: Маршрут, 2004.
3. Ефименко Ю.И. Железнодорожные станции и узлы. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2009.
4. Перепон В.П. Организация перевозок грузов. М.: Маршрут, 2003.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1. Мультимедийное учебное пособие «Организация работы железнодорожных станций». М.: ООО «ИПЦ «Планета», 2015.
 2. Мультимедийное учебное пособие «Противопожарное оборудование: огнетушители и автоматические системы пожаротушения». М.: ООО «ИПЦ «Планета», 2013.
 3. Обучающе-контролирующая компьютерная программа «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях (для рабочих кадров всех профессий). CD-ROM. М.: ООО «ИПЦ «Планета», 2013.
-

4. Видеофильм «Организация работы персонала хозяйства перевозок в зимний период. Обучение «первозимников». DVD. М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2016.

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

1. www.rzd.ru – сайт ОАО «РЖД».
2. <http://rzd-odit.msk.oao.rzd/portal/secure> – сайт Департамента безопасности движения.
3. <https://company.web.rzd.ru/9349/page/105554?id=2517> – страница Центральной дирекции управления движением на сайте ОАО «РЖД».
4. <https://rzd-odit.msk.oao.rzd/portal/classic/home/nodes/themenodes/learning> – сайт Центра передовых технологий управления персоналом и профессионального обучения.
5. www.zdt-magazine.ru – электронная версия журнала «Железнодорожный транспорт».
6. www.rzdtv.ru – корпоративное телевидение ОАО «РЖД».
7. <http://10.144.61.250> – сайт Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД».
8. www.garant.ru – справочная система «Гарант».
9. www.consultant.ru – справочная система «Консультант Плюс».