

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Федорова Марина Владимировна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 03.06.2024 14:33:18  
Уникальный программный ключ:  
e766def0e2eb455f02135d659e45051ac23041da

Приложение  
к ППССЗ по специальности  
23.02.06 Техническая  
эксплуатация подвижного  
состава железных дорог

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
**учебной дисциплины**  
**ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Базовая подготовка  
среднего профессионального образования

Год начала подготовки 2024

## 1. Пояснительная записка

ФОС предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины Транспортная безопасность.

ФОС включают в себя контрольные материалы для проведения оперативного (поурочного), рубежного (по разделам и укрупнённым темам) и итогового контроля по завершению изучения дисциплины.

**ФОС предполагают следующие формы контроля:**

- собеседование,
- тестирование,
- контрольные работы,
- зачеты,
- практические работы,
- доклады и сообщения.

Итоговой формой контроля по завершению изучения дисциплины, согласно учебных планов, является дифференцированный зачет.

**ФОС предусматривают следующие виды контроля:**

- устный опрос;
- письменные работы;
- тестирование.

ФОС разработаны на основании:

- учебного плана 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Базовая подготовка»

- рабочей программы по дисциплине Транспортная безопасность;  
- Положения о текущей и промежуточной аттестации студентов филиала СамГУПС в г. Саратове, обучающихся по ППССЗ СПО на основе ФГОС СПО.

## 2. Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания) / Компетенции	Основные показатели оценки результатов	Номера разделов (тем) по рабочей программе	Объём времени, отведённых на изучение (максимальная нагрузка)		Вид и № задания для оперативног о. рубежного и итогового контроля
			часы	%	
Уметь: У1. Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	Т.1.1 – Т.1.5	36	50%	ТЗ: 3.1, 3.2 ПЗ: 4.1
Уметь: У2. Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта)	- Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного комплекса	Т.2.1 – Т.2.4	36	50%	ПЗ: 4.1
Знать: З1. Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- Знание основных законов, постановлений, распоряжений и приказов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта в сфере транспортной безопасности	Т.1.1 – Т.1.5	36	37,5%	ТЗ: 3.1 ПЗ: 4.1
Знать: З2. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной	- Знание основных понятий, целей и задач в области обеспечения транспортной безопасности	Т.1.1.	6	5,6%	ТЗ: 3.1

безопасности.					
Знать: 33. Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.	- Знание объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса; - Знание субъектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса	T.1.1.	6	5,6%	ТЗ: 3.1 ПЗ: 4.1; 4.2
Знать: 34. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.	- Знание прав субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности; - Знание обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры в сфере транспортной безопасности	T.1.5	7	12,5%	УО: 5.1
Знать: 35. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта.	- Знание категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - Знание уровней безопасности и порядка их объявления (установления) и отмены); - Определение категории ОТИ или ТС по исходным данным;	T.1.2.	8	8,3%	ТЗ: 3.2 ПЗ: 4.1
Знать: 36. Основы организации оценки уязвимости	- Знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или	T.1.2.	3	11,1%	УО: 5.2

объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта.	транспортных средств железнодорожного транспорта.				
Знать: 37. Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.	- Знание Перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	T.2.1.	5	15,3%	УО: 5.3
Знать: 38. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).	- Знание теоретических основ метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека; - Знание психотипов личности, внешних признаков и особенностей их поведения	T.2.4.	13	16,7%	УО: 5.4
Знать: 39. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	- Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (назначение, область применения, принцип действия)	T.2.3.	4	13,9%	УО: 5.5

### 3. Теоретические задания (ТЗ)

#### 3.1. Основные понятия в сфере транспортной безопасности.

##### 3.1.1. Текст задания

Выберите правильный вариант ответа

##### Вариант 1.

1. Транспортная безопасность – это...

А) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это...

А) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Б) установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске к выполнению работы, связанной с обеспечением транспортной безопасности;

В) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Г) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Перевозчиком может быть...

А) юридическое или физическое лицо;

Б) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;

В) физическое лицо или индивидуальный предприниматель;

Г) любой субъект транспортной инфраструктуры.

4. Компетентным органом в области транспортной безопасности на железнодорожном транспорте является...

А) ФАЖТ;

Б) Госжелдорнадзор;

В) Роспрофжел;

Г) Ространснадзор.

##### Вариант 2.

1. К объектам транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся ...

А) метрополитены, объекты систем связи, подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Б) железнодорожные станции, объекты управления движением поездов, подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров;

В) тоннели, железнодорожные вокзалы, локомотивные и вагонные депо;

Г) эстакады и другие, обеспечивающие функционирование транспортного комплекса сооружения, определяемые Правительством РФ

**2. Транспортный комплекс – это...**

А) транспортные средства, осуществляющие автомобильные, воздушные, железнодорожные, морские и речные перевозки;

Б) транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) транспортные субъекты и объекты Российской Федерации;

Г) субъекты и объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

**3. Уровень безопасности – это...**

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**4. Акт незаконного вмешательства – это...**

А) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб или создавшее угрозу наступления таких последствий;

В) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб;

Г) противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, создавшее угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба;

### **Вариант 3.**

**1. Субъекты транспортной инфраструктуры – это...**

А) юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

Б) юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

Г) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

**2. Соблюдение транспортной безопасности – это...**

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам

совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это...**

А) отнесение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

Б) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) правовая экспертиза объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на соответствие требованиям законодательства в области транспортной безопасности;

Г) оказание государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**4. Специализированная организация в области обеспечения транспортной безопасности ...**

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

#### **Вариант 4.**

**1. Федеральным законом «О транспортной безопасности» установлены следующие транспортные средства железнодорожного транспорта - ...**

А) специальный самоходный подвижной состав, осуществляющий технологические перевозки;

Б) тяговый подвижной состав, осуществляющий перевозку опасных грузов;

В) подвижной состав, осуществляющий перевозку грузов повышенной опасности;

Г) подвижной состав, осуществляющий перевозки любых видов.

**2. Обеспечение транспортной безопасности – это...**

А) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

Б) выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

В) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Г) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**3. Компетентный орган в области транспортной безопасности...**

А) осуществляет защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Б) проводит оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и



транспортных средств;

В) осуществляет контроль (надзор) за деятельностью субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению транспортной безопасности;

Г) оказывает государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности.

**4. Грузы повышенной опасности – это...**

А) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды;

Б) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей;

В) опасные грузы, отнесенные Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для окружающей среды;

Г) любые грузы, на перевозку которых требуется специальное разрешение.

**3.1.2. Время на выполнение: 20 мин.**

**3.1.3. Перечень объектов контроля и оценки**

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерий оценки
У1.	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	5 «отлично» - верные ответы на все вопросы теста ; 4 «хорошо» - верные ответы на 3 вопроса теста;
31; 32	- Знание основных понятий, целей и задач в области обеспечения транспортной безопасности	3 «удовл» - верные ответы на 2 вопроса теста; 2 «не удовл» - менее 2 верных ответов теста.

## **3.2. Категорирование и уровни безопасности ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.**

### **3.2.1. Текст задания**

Выберите правильный вариант ответа

#### **Вариант 1.**

**1.** Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

**2.** Сколько критериев категорирования установлено?

А) 2;

Б) 3;

В) 4;

Г) 5.

**3.** Какая категория должна быть присвоена посту ЭЦ, если за истекшие 12 месяцев произошел 1 АНВ в деятельность поста ЭЦ, находящегося на территории субъекта РФ, граничащего с субъектом РФ, где расположен категорируемый пост ЭЦ?

- А) не ниже 1;
  - Б) не ниже 2;
  - В) не ниже 3;
  - Г) не ниже 4.
4. Какой орган (организация) присваивает категорию ОТИ и ТС?
- А) ОАО «РЖД»;
  - Б) Госжелдорнадзор;
  - В) ФАЖТ;
  - Г) Роспрофжел.
5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №1?
- А) прямая;
  - Б) непосредственная;
  - В) потенциальная.
6. Кто объявляет или отменяет уровни безопасности №2 и №3?
- А) Министр транспорта;
  - Б) Руководитель Федерального оперативного штаба;
  - В) Руководитель оперативного штаба субъекта РФ;
  - Г) Субъект транспортной инфраструктуры;
  - Д) Министр внутренних дел.

### Вариант 2.

1. Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

- А) 5;
- Б) 4;
- В) 3;
- Г) 2.

2. Чем определяется критерий категорирования по степени угрозы совершения АНВ?

- А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;
- Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;
- В) материальным ущербом;
- Г) верного ответа нет.

3. Какая категория должна быть присвоена транспортному средству, если за истекшие 12 месяцев произошло 2 АНВ в отношении аналогичных транспортных средств, находящихся на территориях субъектов РФ, не граничащих с субъектом РФ, где расположено категорируемое ТС, и маршрут движения которых не проходил через территорию субъекта, где находится категорируемое ТС?

- А) не ниже 1;
- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

4. Какой орган (организация) предоставляет информацию для категорирования ОТИ и ТС?

- А) ОАО «РЖД»;
- Б) Госжелдорнадзор;
- В) ФАЖТ;
- Г) Роспрофжел.

5. Какая угроза соответствует уровню безопасности №2?

- А) прямая;
- Б) непосредственная;
- В) потенциальная.

6. Кто принимает решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

- А) Министр транспорта, Министр внутренних дел;

- Б) Руководители оперативных штабов;
- В) Субъект транспортной инфраструктуры;
- Г) Президент ОАО «РЖД»;
- Д) Лица, указанные в п.п. А) и Г);
- Е) Лица, указанные в п.п. А) и Б).

### **Вариант 3.**

**1.** Какая категория объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса является наиболее значимой?

- А) 3;
- Б) 4;
- В) 5;
- Г) 1;
- Д) 2.

**2.** Чем определяется критерий категорирования по возможным последствиям совершения АНВ?

- А) количеством совершенных и предотвращенных АНВ;
- Б) количеством погибших или получивших вред здоровью людей;
- В) материальным ущербом;
- Г) количеством погибших или получивших вред здоровью людей, материальным ущербом;
- Д) пунктами А) и Г).

**3.** Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможна гибель или причинение вреда здоровью 15 человек?

- А) не ниже 1;
- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

**4.** В какой срок должен быть проинформирован субъект транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории?

- А) не более 30 рабочих дней;
- Б) не более 90 рабочих дней;
- В) не более 15 рабочих дней;
- Г) не более 60 рабочих дней.

**5.** Какая угроза соответствует уровню безопасности №3?

- А) прямая;
- Б) непосредственная;
- В) потенциальная.

**6.** В каких случаях Министр внутренних дел может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

- А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;
- Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;
- В) в случаях А) и Б).

### **Вариант 4.**

**1.** Какая категория железнодорожного транспортного средства является наименее значимой?

- А) 2;
- Б) 4;
- В) 5;
- Г) 3;

Д) 1.

2. За какой период времени при категорировании ОТИ и ТС определяются количественные показатели о совершенных и предотвращенных АНВ?

- А) за 6 месяцев;
- Б) за 24 месяца;
- В) за 12 месяцев;
- Г) за 36 месяцев.

3. Какая категория должна быть присвоена объекту транспортной инфраструктуры, если при совершении в его отношении АНВ возможно причинение материального ущерба в размере 90 млн. руб.?

- А) не ниже 1;
- Б) не ниже 2;
- В) не ниже 3;
- Г) не ниже 4.

4. На каких носителях ведется реестр категорированных ОТИ и ТС?

- А) на бумажных;
- Б) на электронных;
- В) верный ответ А) и Б);
- Г) верного ответа нет.

5. Какой уровень безопасности соответствует непосредственной угрозе совершения АНВ?

- А) уровень №2;
- Б) уровень №1;
- В) уровень №3.

6. В каких случаях руководитель Федерального оперативного штаба может принять решение об установлении или отмене уровней безопасности №2 и №3?

- А) при изменении степени угрозы совершения АНВ, носящего террористический характер;
- Б) при изменении степени угрозы совершения АНВ, не носящего террористический характер;
- В) в случаях А) и Б).

**3.2.2. Время на выполнение: 45 мин.**

**3.2.3. Перечень объектов контроля и оценки**

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерий оценки
У1.	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	5 «отлично» - верные ответы на 6 вопросов теста; 4 «хорошо» - верные ответы на 5 вопросов теста;
35.	- Знание категорий и критериев категорирования объектов транспортной структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; - Знание уровней безопасности и порядка их объявления (установления) и отмены);	3 «удовл» - верные ответы на 4 вопроса теста; 2 «не удовл» - верные ответы на 3 или менее вопросов теста

## 4. Практическое задание

### 4.1. Определение категории объекта транспортной инфраструктуры

#### 4.1.1. Текст задания

Определите категорию объекта транспортной инфраструктуры по следующим исходным данным.

#### Вариант 1

Категорируется железнодорожный вокзал в г. Волгограде. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность железнодорожных вокзалов – в Саратовской, Ленинградской областях и в Приморском крае. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей при совершении АНВ может составить 45 человек, максимальный материальный ущерб – 75 млн. руб.

#### Вариант 2

Категорируется железнодорожный мост в Астраханской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 4 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 2 в Московской обл., 1 – в Калининградской обл. и 1 в Оренбургской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 8 человек, максимальный материальный ущерб – 120 млн. руб.

#### Вариант 3

Категорируется дом связи мост в г. Саратове. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращен 1 акт незаконного вмешательства в деятельность аналогичного объекта в Самарской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 24 человека, максимальный материальный ущерб – 420 млн. руб.

#### Вариант 4

Категорируется железнодорожный мост в Саратовской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 1 в Саратовской обл., 1 – в Волгоградской обл. и 1 в Рязанской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 12 человек, максимальный материальный ущерб – 45 млн. руб.

#### 4.1.2. Время на выполнение: 45 мин.

#### 4.1.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерий оценки
---	---------------------------------------	-----------------

У1, У2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;</li> <li>- Выполнение требований законодательства в области транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного комплекса</li> </ul>	<p>5 «отлично» - практическое задание выполнено в полном объеме без ошибок, категория ОТИ определена верно;</p> <p>4 «хорошо» - категория ОТИ определена верно, неверно определен 1 количественный показатель любого из критериев категорирования;</p>
31, 33, 35.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Знание основных законов, постановлений, распоряжений и приказов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта в сфере транспортной безопасности;</li> <li>- Знание объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса;</li> <li>- Знание категорий и критериев категорирования объектов транспортной структуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;</li> </ul>	<p>3 «удовл» - категория ОТИ определена верно, неверно определены 2 количественных показателя любого из критериев категорирования;</p> <p>2 «не удовл» - категория ОТИ определена неверно.</p>

## 4.2. Определение объектов и субъектов транспортной инфраструктуры по видам профессиональной деятельности

### 4.2.1. Текст задания

Определить объекты транспортной инфраструктуры и субъекты транспортной инфраструктуры в отношении этих объектов по профессиональной деятельности:

#### Вариант 1

Автоматика и телемеханика на транспорте.

#### Вариант 2

Организация перевозок и управление на транспорте.

#### Вариант 3

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

#### Вариант 4

Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования

### 4.2.2. Время на выполнение: 25 мин.

### 4.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерий оценки
---	---------------------------------------	-----------------

У1	- Использование нормативных документов в сфере транспортной безопасности на железнодорожном комплексе;	5 «отлично» - практическое задание выполнено в полном объеме без ошибок, ОТИ и СТИ определены верно;
31, 33.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Знание основных законов, постановлений, распоряжений и приказов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта в сфере транспортной безопасности;</li> <li>- Знание объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса;</li> <li>- Знание субъектов транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса</li> </ul>	<p>4 «хорошо» - практическое задание выполнено в полном объеме, неверно определен 1 ОТИ или СТИ;</p> <p>3 «удовл» - практическое задание выполнено, неверно определены 2 ОТИ (СТИ);</p> <p>2 «не удовл» - практическое задание не выполнено, или неверно определены 3 и более ОТИ (СТИ).</p>

## 5. Устный ответ

### 5.1. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры

#### 5.1.1. Текст задания

1. Перечислите права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

2. Перечислите обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

#### 5.1.2. Время на выполнение: 5 мин.

#### 5.1.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценки
34.	- Знание прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности	5 «отлично» - знание не менее 100 % прав и обязанностей СТИ; 4 «хорошо» - знание не менее 100 % прав и 75% обязанностей СТИ; 3 «удовл» - знание не менее 50 % прав и 50-75% обязанностей СТИ; 2 «не удовл» - знание менее 50% прав и менее 50% обязанностей СТИ

### 5.2. Оценка уязвимости ОТИ и ТС

#### 5.2.1. Текст задания

1. С какой целью проводится оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?

2. Что осуществляется в ходе проведения оценки уязвимости?

3. Что является результатом оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?

4. Кто имеет право проводить оценку уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?

5. Кто имеет право проводить оценку уязвимости транспортных средств?

6. В какой срок должна быть проведена оценка уязвимости?

7. Каким органом и в какой срок проводится утверждение результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?

8. В каких случаях и в какой срок проводится дополнительная оценка уязвимости?

9. Дайте определение понятию «модель нарушителя».

#### 5.2.2. Время на выполнение: 20 мин.

#### 5.2.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценки
---	---------------------------------------	-----------------



36.	- Знание основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств железнодорожного транспорта.	5 «отлично» - верные ответы не менее, чем на 90 % вопросов; 4 «хорошо» - верные ответы на 65 – 90% вопросов; 3 «удовл» - верные ответы на 45 – 65 % вопросов; 2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 45% вопросов
-----	---	--

### 5.3. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ

#### 5.3.1. Текст задания

1. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?
2. Дайте определение понятию «критический элемент ОТИ (ТС)».

#### 5.3.2. Время на выполнение: 15 мин.

#### 5.3.3. Перечень объектов контроля и оценки

Наименование объектов контроля и оценки	Основные показатели оценки результата	Критерии оценка
37.	- Знание Перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса	5 «отлично» - знание всех угроз совершения АНВ; 4 «хорошо» - знание не менее 8 угроз совершения АНВ; 3 «удовл» - знание не менее 5 угроз совершения АНВ; 2 «не удовл» - знание менее 4 угроз совершения АНВ, чем 45% вопросов

### 5.4. Визуальная диагностика психоэмоционального состояния человека

#### 5.4.1. Текст задания

1. На чем основан метод визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека?
2. Перечислите виды психотипов личности человека.
3. Назовите внешние признаки и особенности поведения истероидного психотипа.
4. Назовите внешние признаки и особенности поведения эпилептоидного психотипа.
5. Назовите внешние признаки и особенности поведения параноидального психотипа.
6. Назовите внешние признаки и особенности поведения шизоидного психотипа.
7. Назовите внешние признаки и особенности поведения эмотивного психотипа.
8. Назовите внешние признаки и особенности поведения гипертивного психотипа.
9. Назовите внешние признаки и особенности поведения тревожного психотипа.

**5.4.2. Время на выполнение:** 25 мин.

**5.4.3. Перечень объектов контроля и оценки**

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Критерии оценка</b>
38.	- Знание теоретических основ метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека; - Знание психотипов личности, внешних признаков и особенностей их поведения	5 «отлично» - верные ответы на 90 – 100% вопросов; 4 «хорошо» - верные ответы на 70 – 90% вопросов; 3 «удовл» - верные ответы на 50 – 70% вопросов; 2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 50% вопросов

## **5.5. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности**

**5.5.1. Текст задания**

1. Перечислите виды инженерно-технических средств, применяемых для обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте?

2. Стационарный металлодетектор: назначение, область применения, принцип действия.

3. Ручной металлодетектор: назначение, область применения, принцип действия.

4. Системы видеонаблюдения: состав, назначение, область применения, принцип действия.

5. Системы видеораспознавания: состав, назначение, область применения, принцип действия.

6. Системы видеообнаружения: состав, назначение, область применения, принцип действия.

7. Системы видеомониторинга: состав, назначение, область применения, принцип действия.

8. Рентгеновская установка конвейерного типа (интроскоп): состав, назначение, область применения, принцип действия.

9. Обнаружитель паров взрывчатых веществ: назначение, область применения, принцип действия.

10. Взрывозащитный контейнер: назначение, область применения, принцип действия, технические характеристики

**5.5.2. Время на выполнение:** 45 мин.

**5.5.3. Перечень объектов контроля и оценки**

<b>Наименование объектов контроля и оценки</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Критерии оценка</b>
--	--	------------------------

39.	- Знание инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте (назначение, применения, действия)	5 «отлично» - верные ответы на 90 – 100% вопросов; 4 «хорошо» - верные ответы на 70 – 90% вопросов; 3 «удовл» - верные ответы на 50 – 70% вопросов; 2 «не удовл» - верные ответы на менее, чем 50% вопросов
-----	--	--

## **6. Вопросы к экзаменационным билетам.**

### **6.1. Тема 1. Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.**

- 6.1.1. Дайте определение понятию «уровень безопасности».
- 6.1.2. Дайте определение понятию «транспортный комплекс».
- 6.1.3. Дайте определение понятию «грузы повышенной опасности»
- 6.1.4. Дайте определение понятию «специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности».
- 6.1.5. Дайте определение понятию «компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности».
- 6.1.6. Дайте определение понятию «оценка уязвимости».
- 6.1.7. Дайте определение понятию «категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
- 6.1.8. Дайте определение понятию «зона транспортной безопасности».
- 6.1.9. Дайте определение понятию «соблюдение транспортной безопасности».
- 6.1.10. Дайте определение понятию «обеспечение транспортной безопасности».
- 6.1.11. Дайте определение понятию «перевозчик».
- 6.1.12. Дайте определение понятию «субъект транспортной инфраструктуры».
- 6.1.13. Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства».
- 6.1.14. Перечислите транспортные средства железнодорожного транспорта, на которых должны обеспечиваться требования, установленные приказом Минтранса РФ от 08.02.2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
- 6.1.15. Перечислите объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, на которых должны обеспечиваться требования, установленные приказом Минтранса от 08.02.2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
- 6.1.16. Дайте определение понятию «транспортная безопасность».
- 6.1.17. Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности.
- 6.1.18. Назовите цели обеспечения транспортной безопасности.

### **6.2. Тема 2. Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.**

- 6.2.1. В какой срок компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности должен проинформировать субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?
- 6.2.2. В каких случаях может изменяться значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству?
- 6.2.3. Что является основанием для определения возможных последствий акта незаконного вмешательства?

**6.2.4.** Что является основанием для определения степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?

**6.2.5.** Перечислите критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**6.2.6.** Сколько категорий установлено для транспортных средств железнодорожного транспорта?

**6.2.7.** Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта?

**6.2.8.** Какой нормативно-правовой документ устанавливает порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

**6.2.9.** Какой нормативно-правовой документ устанавливает порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?

**6.2.10.** В каких случаях проводится дополнительная оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства?

**6.2.11.** В какой срок компетентный орган должен принять решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости?

**6.2.12.** Какой орган принимает решение об утверждении результатов оценки уязвимости?

**6.2.13.** В какой срок должна быть проведена оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства?

**6.2.14.** Какие организации уполномочены для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств?

**6.2.15.** Назовите результаты проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

**6.2.16.** Назовите работы, осуществляемые в ходе проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

### **6.3. Тема 5. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.**

**6.3.1.** Перечислите обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

**6.3.2.** Перечислите права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

### **6.4. Тема 6. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта**

**6.4.1.** Дайте определение понятию «критический элемент».

**6.4.2.** Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

### **6.5. Тема 8. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.**

**6.5.1.** Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов – виды, назначение, область применения.

**6.5.2.** Системы видеонаблюдения – классификация, области применения.

**6.5.3.** Взрывозащитные средства – классификация, назначение.

**6.6. Тема 9. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).**

**6.6.1.** Перечислите психотипы личности.

**6.6.2.** Перечислите способы защиты информации.

**6.6.3.** Перечислите методы получения информации.

**6.6.4.** Назовите факторы, затрудняющие распознавание лжи.

**6.6.5.** Назовите внешние признаки поведения человека, облегчающие распознавание лжи.

## **7. Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

### **Основные источники:**

1 О транспортной безопасности: Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями)// ГАРАНТ.РУ. Документы. Законы РФ [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

### **Дополнительные источники:**

1 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры: Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 г. N 686// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

2 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3 Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ от 02.04.2010 Минтранса РФ № N 52, Федеральной службы безопасности РФ N 112, Министерства внутренних дел РФ N 134 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 02.04.2010 N 16782)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

4 Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 N 1653-р// Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Нормативные документы. Акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]/ ФАЖТ. – М., 2019. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

5 Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 марта 2016 г. N 41529)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

6 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

7 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Постановление

Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. N 495// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

8 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта: Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

9 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности: Федеральный закон от 27.07.2010 N 195-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

10 О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20147)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

11 О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 06.09.2010 N 194 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.09.2010 N 18576)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

12 О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 21.05.2010 N 17321)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

13 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20150)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

14 О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества: Приказ Минтранса России от 23.12.2013 N 481// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

15 О противодействии терроризму: Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 N 35-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

### **Интернет ресурсы:**

При организации дистанционного обучения используются электронные платформы: Zoom, Moodle (режим доступа: сайт СТЖТ <https://sdo.stgt.site/>)

1. Академия профайлинга Анны Кулик. Сайт. – Режим доступа: <http://anna-kulik.ru/>
2. «ГАРАНТ.РУ». Информационно-правовой портал. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/>



3. Ространснадзор. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. – Режим доступа: <http://rostransnadzor.ru/>

4. Росжелдор. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>