Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Федорова Марина Владимировна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 07.11.2023 14:59:49
Уникальный программный ключ:
e766def0e2eb455f02135d659e45051ac23041da

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» в г. Алатыре

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала СамГУПС
в г.Алатыре
_____ М.В.Федорова
«31» августа 2023г.

ОСНОВНА ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
профессиональной подготовки по профессии
«18401Сигналист»

Алатырь
2023

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель программы

Целью реализации программы является формирование у обучающихся трудовых функций по профессии «18401 Сигналист» на основе профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «23» января 2017 г. №59н)

1.2. Категория слушателей

К освоению программы допускаются лица в возрасте старше восемнадцати лет, имеющие среднее (полное) общее образование, и работники железнодорожного транспорта.

1.3. Форма обучения

Форма обучения- очно - заочная

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы

Трудоемкость обучения по данной программе, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы обучающегося, а также производственное обучение:

1) срок обучения- 5 недель (200 часов) для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии сигналист лиц, имеющих среднее (полное)общее образование;

2) срок обучения- 4 недели (160 часов) для профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии сигналист работников железнодорожного транспорта.

Максимальная учебная нагрузка 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы и производственное обучение

1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26.08.2020 №438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. №292«Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
-Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по

которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от«21» января 2017 г. №59н «Об утверждении профессионального стандарта Работник по ограждению мест производства работ и закрепления подвижного состава на железнодорожном транспорте»

1.6. Присеваемая квалификация- Сигналист

1.7. Планируемые результаты обучения

Слушатель в результате освоения программы должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:
ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.
ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «23» января 2017 г. №59н). Выполнять работы по профессии сигналист.

Обобщенная трудовая функция:
А: Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути
Трудовые функции:

А/01.2. Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
А/02.2. Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Обобщенная трудовая функция:

В: Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции

Трудовые функции:

В/01.2. Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
В/02.2. Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия- «18401 Сигналист»
Квалификация- 3 разряд
Обеспечение безопасного проведения путевых работ и движения поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути, предотвращение самопроизвольного ухода подвижного состава на железнодорожной станции
Характеристика работ. Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожных станций с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава или тормозными башмаками. Снятие механизированных средств закрепления и уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда при производстве маневровой работы. Контроль за техническим состоянием механизированных средств закрепления подвижного состава и исправностью тормозных башмаков. Контроль за правильной остановкой состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления. Проверка свободности пути. Перевод курбелем централизованных стрелок. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы.
Должен знать: порядок установки и снятия переносных, ручных и звуковых

сигналов, сигнальных знаков, петард; схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками съемных подвижных единиц и мест производства путевых работ; порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями; техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста; правила перевозки груза; принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава; правила эксплуатации и взаимодействия их с устройствами сигнализации, централизации и блокировки; правила установки и изъятия тормозных башмаков; расположение стрелочных переводов и изолирующих участков; общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем.

1.8.Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Код: А, уровень квалификации- 2

Перечень трудовых действий, умений и знаний А/01.2

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
А/01.2	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути	
	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные единицы на железнодорожном пути	
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съемных путевых единиц на	

	железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съемных подвижных единиц
	Схемы ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых действий, умений и знаний А/02.2

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
А/02.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на жд пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути	
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути	
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути	

	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Схемы ограждения места производства путевых работ на станции
	Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожных станций

Код: В, уровень квалификации- 2

Перечень трудовых действий, умений и знаний В/01.2

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
В/01.2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2
Трудовые действия	Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава	
	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования	

	железнодорожной станции
	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	Контроль исправности тормозных башмаков
	Контроль сохранности тормозных башмаков
	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
	Правила установки и изъятия тормозных башмаков
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых действий, умений и знаний B/02.2

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**

B/02.2	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
Трудовые действия	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы	
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции	
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции	
	Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции	
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями	
	Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях	

	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
2.1.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование модуля/ курса/ предмета	**Общая трудоемкость, час**		**Форма контроля**
	5 недель	**4 недели**	
Теоретическое обучение	**104**	**64**	
Экономический курс	*8*	*4*	
Основы экономических знаний	4	2	Дифференцированный зачет
Основы российского законодательства	4	2	Дифференцированный зачет
Общетехнический курс	*38*	*26*	
Общий курс железных дорог	12	-	Дифференцированный зачет
Охрана труда	22	22	Дифференцированный зачет
Гражданская оборона	4	4	Дифференцированный зачет
Специальный курс	*58*	*34*	
Организация работы железнодорожной станции	32	20	Дифференцированный зачет
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	26	14	Дифференцированный зачет
Производственное обучение	**80**	**80**	Дифференцированный зачет
А/01.2,А/02.2,В/01.2,В/02.2 На рабочем месте	80	80	
Консультация	**8**	**8**	
Квалификационный экзамен	**8**	**8**	**экзамен**
Итого	**200**	**160**	

2.2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии сигналист(срок обучения 5 недель)

Наименование модуля/ курса/ предмета	**Всего по программе**	Неделя/ количество часов в неделю				
Теоретическое обучение	**104**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Экономический курс	*8*					
Основы экономических знаний	4	4	-	-	-	-
Основы российского законодательства	4	4	-	-	-	-

Общетехнический курс	*38*					
Общий курс железных дорог	12	12	-	-	-	-
Охрана труда	22	20	2	-	-	-
Гражданская оборона	4	-	4	-	-	-
Специальный курс	*58*					
Организация работы железнодорожной станции	32	-	32	-	-	-
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	26	-	2	24	-	-
Производственное обучение	**80**					
А/01.2,А/02.2,В/01.2,В/02.2 На рабочем месте	80	-	-	16	40	24
Консультация	**8**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**
Квалификационный экзамен	**8**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8**
Итого	**200**	**40**	**40**	**40**	**40**	**40**

Календарный учебный график основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии сигналист (срок обучения 4 недели)

Наименование модуля/ курса/ предмета	**Всего по программе**	Неделя/ количество часов в неделю			
Теоретическое обучение	**64**	**1**	**2**	**3**	**4**
Экономический курс	*4*				
Основы экономических знаний	2	2	-	-	-
Основы российского законодательства	2	2	-	-	-
Общетехнический курс	*26*				
Охрана труда	22	22	-	-	-
Гражданская оборона	4	4	-	-	-
Специальный курс	*34*				
Организация работы железнодорожной станции	20	10	10	-	-
ПТЭ, инструкции и безопасность движения	14	-	14	-	-
Производственное обучение	**80**				
А/01.2,А/02.2,В/01.2,В/02.2 На рабочем месте	80	-	16	40	24
Консультация	**8**	**-**	**-**	**-**	**8**
Квалификационный экзамен	**8**	**-**	**-**	**-**	**8**
Итого	**160**	**40**	**40**	**40**	**40**

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ/МОДУЛЕЙ/ПРАКТИК

Теоретическое обучение

Учебный план

1.Экономически курс

№п\п	Наименование модуля/ курса/предмета	Общая трудоемкость, час	
		5 недель	4 недели
1	Основы экономических знаний	4	2
2	Основы российского законодательства	4	2
	Итого	8	4

Тематические планы и программы

1. Основы экономических знаний

Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	
		5 недель	4 недели
1.1	Транспорт – как отрасль экономики страны. Реформирование ОАО «РЖД»	1	-
1.2	Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД».	1	-
1.3	Расходы, доходы и прибыль структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Себестоимость продукции и услуг.	1	1
1.4	Менеджмент структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Социально-трудовые отношения в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги».	1	1
	Итого	4	2

Программа

1.1. Транспорт – как отрасль экономики страны. Реформирование ОАО «РЖД»

Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны. Основные направления транспортной политики России. Основные объемные, технико-экономические показатели работы железнодорожного транспорта. Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики.

Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом. Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД». Работники ОАО «РЖД». Работодатель ОАО «РЖД». Роспрофжел. Холдинговая компания.
Маркетинговая деятельность ОАО «РЖД», филиала ОАО «РЖД»

1.2. Организация производственно-финансовой и хозяйственной деятельности структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»

Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД». Регламент формирования и контроля исполнения бюджетов. План по труду. Планирование капитального ремонта. Основные фонды, их значение, состав и структура.

Износ и амортизация основных фондов. Оборотные средства. Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение. Финансовый план. Плановый контингент работников. Экономические показатели.

1.3. Расходы, доходы и прибыль структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Себестоимость продукции и услуг

Классификация расходов по видам деятельности. Расходы специфические (прямые производственные), общепроизводственные, общехозяйственные. Группировка специфических расходов по укрупненным видам работ. Структура расходов по элементам затрат. Себестоимость перевозок, зависимость расходов от объема перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок. Классификация доходов. Схема формирования доходов. Пути повышения доходности железнодорожного транспорта. Формирование и использование прибыли.

Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Налоговая система Российской Федерации. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.

1.4.Менеджмент структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Социально-трудовые отношения в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги»

Экономика труда в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД» Производительность труда, ее сущность и изменение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда. Организация заработной платы. Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД». Корпоративная система премирования работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условия трех уровневого подхода. Нормирование труда. Бюджет рабочего времени. Классификация затрат труда. Нормы затрат труда и нормативы. Методы нормирования труда. Режим труда – виды, нормы, требования. Отпуск – виды и правила предоставления

Сущность и содержание менеджмента. Основы организационного управления. Личность и коллектив. Обязательства Работодателя в сфере трудовых отношений, в сфере развития кадрового потенциала. Обязательства Работников. Обязательства Роспрофжел. Социальные гарантии работникам и членам их семей в соответствии с законодательством и сверх законодательства РФ. Порядок выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд в ОАО РЖД» работникам филиалов и структурных подразделений при увольнении впервые на пенсию. Порядок обеспечения путевками в санаторно- курортные и оздоровительные учреждения работников и членов их семей. Правила предоставления корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) жилых помещений в собственность.

Основные направления повышения эффективности работы Компании Показатели финансового состояния и коммерческой эффективности

деятельности предприятия. Роль анализа хозяйственной деятельности в управлении производством и повышении его эффективности. Эффективность использования ресурсов в ОАО «РЖД».

2.Основы российского законодательства

Тематический план

№ п/п	Наименование тем	Количество часов	
		5 недель	4 недели
2.1	Основы конституционного строя Российской Федерации	1	-
2.2	Основы трудового права. Основы права социального обеспечения	1	1
2.3	Основы уголовного права. Судопроизводство в Российской Федерации	1	-
2.4	Основы законодательства Российской Федерации в области железнодорожного транспорта	1	1
	Итого	4	2

Программа

2.1. Основы конституционного строя Российской Федерации

Происхождение государства и права: Причины и формы возникновения государства. Особенности возникновения права. Сущность и функции государства. Государственная власть: понятие и общие черты Понятие государства, его признаки и сущность. Типы и формы государства. Форма государственного устройства. Политический режим: понятие, признаки, виды. Политический режим современной России. Понятие и сущность правового государства. Принципы правового государства. Формирование правового государства в российском обществе

Основы конституционного строя РФ: структура органов государственной власти, принцип разделения властей, суверенитета и т.п. Конституционные права и свободы граждан: политические, экономические, социальные, культурные. Гражданский кодекс РФ. Правоспособность и дееспособность граждан. Понятие гражданско-правового договора.

Основы наследственного права (понятие «наследование», основания наследования, наследование по закону и по завещанию, приобретение наследства, право на отказ от наследования и т.п).

Законодательство о защите прав потребителей. Процессуальные аспекты защиты прав потребителей.

2.2. Основы трудового права. Основы права социального обеспечения

Роль труда в жизни общества. Понятия трудового права. Основные законодательные акты о труде в РФ (источники трудового права). Трудовой кодекс РФ. Особенности трудоустройства в РФ. Профессиональная подготовка лиц, ищущих работу. Выплата пособий по безработице. Коллективный договор предприятия. Трудовой договор (контракт), его понятие и стороны. Виды трудового договора (контракта). Общий порядок приема на работу; оформление при приеме Переводы, их виды. Увольнение

работников по их собственной инициативе или инициативе администрации. Социальные гарантии при увольнении. Заработная плата. Система оплаты труда работников.

Социальные права человека и гражданина в РФ. Понятие социальной защиты Современное состояние системы социальной защиты населения. Основные направления развития системы социальной защиты населения. Основные механизмы социальной защиты при наступлении социальных рисков.

2.3. Основы уголовного права. Судопроизводство в Российской Федерации

Понятие уголовного права. Принципы уголовного права. Действие уголовного закона. Понятие преступления. Основные виды преступлений. Уголовная ответственность и наказание. Уголовная ответственность несовершеннолетних. Уголовный процесс. Особенности уголовного процесса по делам несовершеннолетних. Защита от преступления. Права обвиняемого, потерпевшего, свидетеля. Уголовное судопроизводство.

Защита прав человека в государстве. Судебная система. Конституционный суд Российской Федерации. Суды общей юрисдикции. Мировые суды. Порядок осуществления правосудия в судах общей юрисдикции. Арбитражные суды. Правоохранительные органы Российской Федерации. Система органов внутренних дел. Прокуратура и ее деятельность. Органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации. Адвокатура. Нотариат.

2.4.Основы законодательства РФ в области железнодорожного транспорт

Система законодательства в области железнодорожного транспорта. Федеральный закон от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ». Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта. Основные понятия: перевозчик, инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, владелец инфраструктуры, грузоотправитель, грузополучатель, груз, грузобагаж, перевозочный документ, железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования, тарифные руководства, пассажир, железнодорожная станция. Основные требования, предъявляемые к организациям и объектам железнодорожного транспорта. Система лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте. Перевозка грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. Перевозка опасных грузов. Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров. Безопасность на железнодорожном транспорте, система классификации транспортных происшествий; охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта; организация работы в особых условиях. Трудовые отношения и дисциплина

работников на железнодорожном транспорте. Структурная реформа железнодорожного транспорта; ее этапы, цели, задачи и принципы. Единый хозяйствующий субъект. Органы управления и основы деятельности единого хозяйствующего субъекта. Ограничение оборота акций, ограничение оборота имущества единого хозяйствующего субъекта.

2.Общетехнический курс

Учебный план

№п\п	Наименование модуля/ курса/предмета	Общая трудоемкость, час	
		5 недель	4 недели
3	Общий курс железных дорог	12	-
4	Охрана труда	22	22
5	Гражданская оборона	4	4
	Итого	38	26

Тематические планы и программы

3.Общий курс железных дорог

Тематический план

№п\п	Наименование тем	Количество часов	
		5 недель	4 недели
3.1	Общие сведения о железнодорожном транспорте.	1	-
3.2	Ссооружения и устройства инфраструктуры железных дорог	1	-
3.3	Устройства электроснабжения железных дорог	1	-
3.4	Общие сведения о тяговом подвижном составе	1	-
3.5	Локомотивное хозяйство	1	-
3.6	Вагонное хозяйство.	1	-
3.7	Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах. Связь на железнодорожном транспорте	1	-
3.8	Общие сведения о раздельных пунктах. Устройство и работа раздельных пунктов	1	-
3.9	Планирование и организация перевозок и коммерческой работы	1	-
3.10	Организация движения поездов	1	-
3.11	Структура управления на железнодорожном транспорте	1	-
3.12	Автоматизация процессов управления эксплуатационной работой.	1	
	Итого	12	-

3.1.Общие сведения о железнодорожном транспорте

Организация управления железнодорожным транспортом и основные показатели работы железных дорог России. Характеристика железнодорожного транспорта, его место и значение в единой транспортной

системе РФ. Управление железнодорожным транспортом России.

3.2. Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог

Общие сведения о железнодорожном пути. Габариты на железных дорогах. Понятие о трассе, плане, профиле пути (технические изыскания при постройки железнодорожной линии). Составные элементы и типы нижнего и верхнего строения пути, их назначение. Соединения и пересечения путей (стрелочные переводы и глухие пересечения, их назначение и устройство). Структура управления путевого хозяйства, классификация и организация путевых работ, содержание и ремонт пути.

3.3.Устройства электроснабжения железных дорог

Системы электроснабжения электрифицированных железных дорог. Контактная сеть (устройство контактной сети и расположение контактного провода). Система тока и величина напряжения в контактной сети. Хозяйство электроснабжения. Эксплуатация устройств электроснабжения.

3. 4. Общие сведения о тяговом подвижном составе

Классификация подвижного состава, сравнительная характеристика. Серии и осевые формулы локомотивов. Общие сведения об электровозах, электропоездах, тепловозах и дизельных поездах.

3.5. Локомотивное хозяйство

Локомотивное хозяйство. Обслуживание локомотивов и организация работы локомотивных бригад. Виды ремонта локомотивов. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства.

3.6.Вагонное хозяйство

Классификация и основные типы вагонов, их маркировка. Технико-экономические характеристики вагонов. Общие сведения об устройстве вагонов. Назначение и виды тормозов. Ударно-тяговые устройства вагонов. Вагонное хозяйство.

3.7.Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах. Связь на железнодорожном транспорте

Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах. Назначение устройств автоматизации и телемеханики. Классификация сигналов. Виды связи на железнодорожном транспорте.

3.8.Общие сведения о раздельных пунктах. Устройство и работа раздельных пунктов

Назначение и классификация раздельных пунктов. Станционные пути и их назначение. Продольный план и профиль путей на станциях. Маневровая работа на станциях. Общие понятия о технологическом процессе работы и техническо-распорядительном акте станции.

3.9. Планирование и организация перевозок и коммерческой работы

Общие сведения. Основы планирование грузовых и пассажирских перевозок. Организация грузовых и пассажирских перевозок.

Понятие о логистике, маркетинге и менеджменте на железнодорожном транспорте.

3.10. Организация движения поездов

План формирования поездов. Классификация поездов. Основные показатели эксплуатационной работы железных дорог. График движения поездов и пропускная способность железных дорог.

3.11.Структура управления на железнодорожном транспорте

Руководство движением поездов. Основные законы и руководящие документы, действующие на железнодорожном транспорте. Система управления движением поездов и эксплуатационной работой. Работа поездного диспетчера.

3.12.Автоматизация процессов управления эксплуатационной работой

Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом (АСУЖТ)

4. Охрана труда

Тематический план

№п\п	Наименование тем	Количество часов	
		5 недель	4 недели
4.1	Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации	1	1
4.2	Гигиена труда и производственная санитария	1	1
4.3	Общие положения и социальные аспекты экологии	1	1
4.4	Производственный травматизм и его профилактика	2	2
4.5	Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях	2	2
4.6	Общие вопросы электробезопасности	1	1
4.7	Техника безопасности при ликвидации аварийных ситуаций	2	2
4.8	Пожарная профилактика и техника	1	1
4.9	Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему	1	1
4.10	Инструкция по охране труда и технике безопасности	10	10
	Итого	22	22

Программа

4.1. Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации

Правовые основы охраны труда. Трудовое законодательство и иные нормативные акты, содержащие нормы трудового права в области охраны труда. Система управление охраной труда. Права и обязанности работников и работодателей по охране труда, обязательное социальное страхование от несчастных случай на производстве и профессиональных заболеваний. Обучение и контроль знаний работников по охране труда. Система надзора и контроля за охраной труда.

4.2. Гигиена труда и производственная санитария

Основы гигиены, физиологии и психологии труда, классификация форм трудовой деятельности. Труд умственный и физический утомление. Пути снижения утомленности.

Воздушная среда на производстве. Параметры микроклимата. Вредные вещества в воздухе. Производственная вентиляция и отопление. Производственный шум, вибрация. Электромонтажные излучения. Мероприятия по улучшению условий труда.

4.3.Общие положения и социальные аспекты экологии

Историческая справка экологии. Термины и определение экологии. Глобальные экологические проблемы. Социальные аспекты экологии. Демографические проблемы планеты. Влияние объектов железнодорожного транспорта на окружающую природную среду.

4.4. Производственный травматизм и его профилактика

Опасные и вредные производственные факторы. Травмы и их классификация. Причины травматизма. Методы анализа причин травматизма. Методы профилактики травматизма и профессиональных заболеваний. Порядок оформления документации и порядок расследования и учета несчастных случаев.

4.5.Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях

Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

Правила безопасного перехода через железнодорожные пути, прохода вдоль путей, пропуска поездов.

Меры безопасности электрифицированных участках железнодорожных линий. Меры безопасности при производстве работ на железнодорожных путях.

4.6. Общие вопросы электробезопасности

Основные термины и определения. Особенности и виды воздействия тока на человека факторы, влияющие на степень поражения током.

Напряжение глаза и прикосновения. Классификация электроустановок по напряжению, а производственных помещений – по опасности напряжения током. Технические способы защиты от поражения током. Средства защиты от поражения током.

4.7.Техника безопасности при ликвидации аварийных ситуаций

Виды опасности. Классификация опасных грузов. Общие условия их перевозки. Профилактические меры при перевозке опасных грузов. Основные требования безопасной работы при ликвидации крушении и аварии с опасными грузами. Действие работников при возникновении чрезвычайных ситуаций: сход с рельсов подвижного состава, разлив и развал опасных грузов, нарушение целостности пути, контактной сети, стихийных

бедствий.

4.8.Пожарная профилактика и техника безопасности

Основные нормативные и правовые документы, содержащие нормы пожарной безопасности. Организация противопожарной защиты на объектах железнодорожного транспорта. Горение. Виды горения. Пожароопасные свойства вещества и материалов. Способы и средства тушения огня. Пожарная техника железнодорожного транспорта.

4.9. Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему

Оказание помощи пострадавшему от электрического тока: освобождение пострадавшего от токоведущих частей, проведение сердечно-легочной реанимации. Оказание доврачебной помощи при механических, термических травмах, при попадании посторонних предметов в глаз, под кожу, в дыхательные пути.

4.10. Инструкция по охране труда и технике безопасности

Общие требования по охране труда. Требования безопасности перед началом работы. «Типовая инструкция по охране труда для приемосдатчика груза и багажа»; «Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и коммерческих операциях в сфере грузовых перевозок», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2009 № 2760р; «Инструкция по охране труда для приемосдатчика груза и багажа ОАО «РЖД», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 30.12.2011 № 2877р; «Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте МПС России» от 20.01.2003 № ПОТ РО-13153-ЦМ-933-ОЭ.

Область применения и назначения Правил. Порядок расследования аварий и несчастных случаев. Контроль за соблюдением настоящих Правил.

5. Гражданская оборона

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов	
		5 недель	4 недели
5.1	Особенности радиоактивного загрязнения объектов железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и военное время	2	2
5.2	Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров в чрезвычайных ситуациях. Порядок действий людей по сигналам гражданской обороны	2	2
	Итого	4	4

Программа

5.1. Особенности радиоактивного загрязнения объектов железнодорожного транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций и военное время

Ядерное оружие и его боевые свойства. Поражающие факторы ядерного взрыва и их характеристики. Защита от поражающих факторов. Возможные последствия и характер поражения подвижного состава и устройств железнодорожного транспорта при авариях на объектах с ядерными установками и при взрывах ядерных боеприпасов. Характеристика зон радиоактивного загрязнения. Режимы радиационной защиты. Действия работников железнодорожного транспорта в зонах заражения. Особенности радиоактивного загрязнения при авариях и крушениях поездов с радиоактивными веществами на железнодорожных станциях и перегонах. Последствия аварии на Чернобыльской АС для железнодорожного транспорта. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта при ликвидации последствий очагов поражения и восстановлении нарушенного перевозочного процесса по различным схемам.

5.2. Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров в чрезвычайных ситуациях. Порядок действий людей по сигналам гражданской обороны

Оповещение о чрезвычайных ситуациях в мирное время и об опасностях, возникающих при ведении военных действий, или вследствие этих действий, или возникновение теракта. Порядок оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров о чрезвычайных ситуациях подачей сигналов «Внимание Всем!», «Воздушная тревога», «Отбой воздушной тревоги», «Угроза химического заражения», «Пожарная тревога», «Общая тревога». Порядок подачи и действия по этим сигналам. Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта по подаче, дублированию указанных сигналов и выполнению их требований.

3. Специальный курс

А/01.2, А/02.2, В/01.2, В /02.2 для профессионального обучения основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии сигналист

Трудовая функция

Код трудовой функции	Трудовая функция	Часы	
		5 недель	4 недели
А/01.2	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	58	34
А/02.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		

Перечень необходимых умений и знаний А/01.2

Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съемных путевых единиц на железнодорожном пути

	Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съемных подвижных единиц
	Схемы ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень необходимых умений и знаний А/02.2

Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Схемы ограждения места производства путевых работ на станции
	Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути

	Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Трудовая функция

Код трудовой функции	Трудовая функция	Часы	
		5 недель	**4 недели**
B/01.2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	58	34
B/02.2	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		

Перечень необходимых умений и знаний B/01.2

Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
	Правила установки и изъятия тормозных башмаков
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в

	объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень необходимых умений и знаний В/02.2

Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции
	Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

3. Специальный курс

Учебный план

№ п\п	Предметы	Количество часов	
		5 недель	**4 недели**
6	Организация работы железнодорожной станции	32	20
7	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	26	14
	Итого	58	34

Тематические планы и программы

6.Организация работы железнодорожной станции

Тематический план

№п/п	Наименование тем	Количество часов	
		5 недель	4 недели
6.1	Назначение и устройство станций	2	2
6.2	Техническо-распорядительный акт станций	4	2
6.3	Технологический процесс работы станций	4	2
6.4	Маневровая работа	4	4
6.5	Порядок закрепления подвижного состава на станционных путях	10	8
6.6	Особенности работы станций в зимних условиях	8	2
	Итого	32	20

Программа

6.1.Назначение и устройство станций

Понятие о раздельных пунктах. Назначение и классификация станций по характеру и объему работы. Понятие о полной и полезной длине путей. Станционные пути и их классификация. Пути специального назначения. Парки и их назначение.

Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов. Вытяжные пути. Горки малой, средней, большой , повышенной мощности.

6.2. Техническо-распорядительный акт станций

Назначение техническо-распорядительного акта (ТРА) станции; порядок его разработки и утверждения. Разделы ТРА, их краткое содержание. Приложения к ТРА. Выписки из ТРА; их назначение.

6.3. Технологический процесс работы станций

Понятие о технологическом процессе работы станции. Типовой технологический процесс работы железнодорожной станции; порядок его разработки и утверждения. Основные разделы технологического процесса работы железнодорожной станции; их краткое содержание. Инструкционно-технологические карты; их назначение и содержание.

6.4. Маневровая работа

Понятие о маневровой работе на станциях. Технические средства, применяемые при маневровой работе. Основные виды и способы производства маневров. Элементы маневровых передвижений. Маневровые районы. Руководство маневровой работой. Средства связи для передачи распоряжений и указаний при производстве маневровой работы.

6.5. Порядок закрепления подвижного состава на станционных путях

Назначение, устройство и неисправности тормозного башмака. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19.12.2011№2737р «О порядке учета, маркировки(клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ОАО»РЖД», «Правила учета, маркировки(клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движения-филиала ОАО «РЖД» (утв. распоряжением от 24.01.2012 № ЦД-6/р).

Порядок приема и сдачи дежурства: проверка закрепления при приеме дежурства; текущий учет закрепления на станционных и путях необщего пользования; формы журналов текущего учета. Порядок действий при экстремальных погодных условиях. Учет неисправных тормозных башмаков и действия при их утере. Ответственность за нарушение норм и порядка закрепления.

Нормы закрепления составов на горизонтальных путях и путях с уклоном до 0, 0005. Расчет необходимого количества тормозных башмаков в зависимости от количества осей в составе и уклона пути для однородного и разнородного подвижного состава на путях с уклонами более 0, 0005.

Основные правила закрепления подвижного состава. Технология закрепления вагонов тормозными башмаками с накатом. Закрепление составов или групп вагонов на путях с ломаным профилем, а также поданных под выгрузку. Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении составов поездов. Установка охранных башмаков и закрепление подвижного состава на путях сортировочного парка. Устройства, предусмотренные для закрепления подвижного состава. Станционные тормозные упоры (УТС-380, УЗ-220), применяемые для закрепления.

Назначение, основные технические характеристики тормозного станционного упора. Устройство, принцип работы и управление УТС. Техническое обслуживание и порядок действий при неисправностях УТС.

Основные требования к регламенту переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте. Средства связи, используемые при ведении переговоров, и предъявляемые к ним требования. Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях(распоряжение ОАО «РЖД» от 31.03.2010 № « Об утверждении регламента переговоров при поездной и маневровой работе на инфраструктуре ОАО «РЖД», приложение №4, приложение №20 ИДП).

Проверка совбодных стрелок и стрелочных изолированных участвков и путей от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок и станционных тормозных упоров курбелем. Положение курбельной заслонки в стрелочном электроприводе при замыкании и размыкании электрической цепи. Порядок учета и хранения курбелей.

Организация рабочего места сигналиста хозяйства перевозок. Нормы обеспечения и размещение устройств, инвентаря, инструмента, материалов.

Практические задания

1. Рассчитать норму закрепления по условиям: 240 осей, угольный маршрут, уклон-0,002, ветер 16м/сек.
2. Рассчитать норму закрепления по условиям:72 оси(18 вагонов), состав пассажирского поезда, уклон- 0,003.
3.Рассчитать норму закрепления по условиям: 280 осей, смешанный состав,

неизвестная нагрузка на ось, уклон- 0,0015,ветер18м/сек.
4.Рассчитать норму закрепления по условиям:320 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой на ось не менее 15 т, уклон- 0,0025, ветер 14м/сек.
5. Рассчитать норму закрепления по условиям:80 осей, смешанный состав, укладка башмаков под вагоны с нагрузкой более 15 т. на ось, замасленные рельсы, уклон -0, 0003, ветер- 15м/сек.
6. Рассчитать норму закрепления по условиям: 104 оси, уклон- 0,0005, груженый рефрижераторный поезд, ветер 22 м/сек.
7. Рассчитать норму закрепления по условиям: 210 осей, вагоны с неизвестной нагрузкой на ось, замасленные рельсы, уклон- 0,0005, ветер 18 м/сек.
8. Рассчитать норму закрепления по условиям:280 осей, состав из порожних полувагонов, замасленные рельсы, уклон- 0,0003, ветер штормовой.

6.6. Особенности работы станций в зимних условиях

Влияние метеорологических условий (низкой температуры, снегопада, метели, гололеда) на выполнение станционных технологических операций. Мероприятия по подготовке станций к зиме.

Требования ,предъявляемые к спецодежде и спецобуви, содержанию рабочих мест, инвентаря, средств закрепления в зимний период. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи(применение песка).

Организация обучения работе в зимний период.

7.ПТЭ, инструкции и безопасность движения
Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов	
		5 недель	4 недели
7.1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.	2	1
7.2	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	2	1
7.3	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта	4	1
7.4	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта	2	1
7.5	Техническая эксплуатация технологической электросвязи	2	1
7.6	Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта	2	1
7.7	Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта	2	1

7.8	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава	2	1
7.9	Организация движения поездов на железнодорожном транспорте	2	1
7.10	Служебные расследования и учет транспортных происшествий.	2	1
7.11	Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях.	2	2
7.12	Меры по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте	2	2
	Всего	26	14

Программа

7.1.Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164).

Система организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава. Действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. Единая система видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются на железнодорожном транспорте. Правила движения поездов и маневровой работы. Эксплуатация объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организация движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно.

7.2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164) Раздел 3.

Должностные обязанности работников железнодорожного транспорта. Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Контроль за соблюдением настоящих Правил работниками железнодорожного транспорта. Меры к устранению неисправности. Требования к рабочим местам работников железнодорожного транспорта, вверенным им техническим средствам и порядок их содержания. Правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности.

7.3.Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164) Раздел 4.

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта. Ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией. Техническая документация на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта.
Пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями. Конструкция и состояние железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих непосредственно или через другие железнодорожные пути необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования, расположенных на них сооружений и устройств. Техническое обслуживание, ремонт (включая межремонтные сроки) и содержание сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования. Ввод в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на территории и между территориями промышленных и транспортных предприятий. Габариты приближения строений С и Сп.Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах.Погруженные в железнодорожный подвижной состав грузы, контейнеры с грузом или порожние. Выгруженные или подготовленные к погрузке около железнодорожного пути грузы. Путевое развитие и техническое оснащение железнодорожной станции. Железнодорожные станции, оборудованные технологической электросвязью. Наружное освещение. Пассажирские и грузовые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов. Сооружения и устройства на железнодорожных станциях, предназначенные для выполнения грузовых операций. Размещаемые на

станционных железнодорожных путях общего и необщего пользования устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов поездов (автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов, включающая электронные габаритные ворота, электронные вагонные весы, систему телевизионного видеоконтроля, напольное оборудование, средства вычислительной техники).Информационно-вычислительные системы, используемые на железнодорожном транспорте.

7.4.Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164) Раздел 5.

Осмотр сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Периодичность комиссионного осмотра стрелочных переводов, главных и приемо- отправочных железнодорожных путей железнодорожных станций, сроки и мероприятия по устранению обнаруженных неисправностей. Учет результатов осмотра в соответствии с нормами и правилами.

7.5.Техническая эксплуатация технологической электросвязи

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164).Приложение 2.

Станционная радиосвязь, устройства двусторонней парковой связи, связь для оповещения (информации) пассажиров, ремонтно-оперативная радиосвязь и другие виды технологической электросвязи в соответствии с перечнем, определяемым, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.
Порядок пользования станционной радиосвязью и ведения переговоров по ней. Порядок применения устройств мобильной радиосвязи на железнодорожных станциях для целей технической эксплуатации.

7.6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164).Приложение 3.

Сигналы, служащие для обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы.
Сигнализация, связанная с движением поездов и маневровой работой.

Погасшие сигнальные огни светофоров (кроме предупредительных на участках, не оборудованных автоматической блокировкой, заградительных и повторительных), непонятное их показание, а также непонятная подача сигналов другими сигнальными приборами.

7.7.Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164).Приложение 4.

Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта. Высота подвеса контактного провода вне искусственных сооружений.

Высота подвеса контактного провода в пределах искусственных сооружений.

Высота подвеса контактного провода.

7.8. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164).Приложение 5.

Железнодорожный подвижной состав. Планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание.

Ремонт железнодорожного подвижного состава.

Ответственные за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт и обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава. Габариты. Технические знаки и надписи.

7.9. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164).Приложение 6.

Сводный график движения поездов. Организация движения поездов в пределах одной инфраструктуры. Движение поездов по графику. Нарушение сводного графика движения.

Номер поезда. Поезда, не предусмотренные графиком движения (восстановительные, пожарные, снегоочистители, локомотивы без вагонов, специальный самоходный подвижной состав, назначаемые для восстановления нормального движения и для тушения пожара

Время движения поездов. Границы железнодорожной станции. Технические средства. Маневры на станционных железнодорожных путях. Сортировочные горки. Поезда с грузопассажирскими вагонами и с опасные

грузы. Ответственными за правильность формирования поезда. Инструкция по составлению Натурного листа грузового поезда.

7.10. Служебные расследования и учет транспортных происшествий

«Положение о порядке служебного расследования и учет транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий».

7.11.Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях

Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях.

7.12. Меры по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте

Приказ Горьк.№1от 15.01.2020 « О мерах по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте»

Производственное обучение

А/01.2, А/02.2, В/01.2, В/02.2 для профессионального обучения по **основной программы профессионального обучения профессиональной подготовки по профессии** сигналист

Сигналист

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути

Код: А,уровень квалификации-2

Перечень трудовых навыков, умений и знаний А/01.2

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
А/01.2	Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути	
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути	
	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные	

	единицы на железнодорожном пути
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съемных путевых единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съемных подвижных единиц
	Схемы ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых навыков, умений и знаний А/02.2

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
А/02.2	Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	2
Трудовые действия	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	
	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути	

	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути
	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые умения	Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Схемы ограждения места производства путевых работ на станции
	Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне
	Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Обобщенная трудовая функция:

Выполнение работ по закреплению подвижного состава и проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожных станций

Код: В,уровень квалификации-2

Перечень трудовых навыков, умений и знаний В/01**.2**

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
В/01.2	Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2

Трудовые действия	Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава
	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции
	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	Контроль исправности тормозных башмаков
	Контроль сохранности тормозных башмаков
	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Пользоваться средствами закрепления подвижного состава
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся работы сигналиста
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции
	Правила установки и изъятия тормозных башмаков
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ

	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Перечень трудовых навыков, умений и знаний В/02.**2**

Код трудовой функции	**Трудовая функция**	**Уровень (подуровень) квалификации**
В/02.2	Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
Трудовые действия	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов	
	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы	
Необходимые умения	Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
	Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	
	Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ	
	Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции	
	Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции	
	Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их курбелем на железнодорожной	

	станции
	Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями
	Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции
	Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
	Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ

Тематический план и программа

Производственное обучение

1. На рабочем месте

Тематический план

№ п\п	Наименование тем	Количество часов	
		5 недель	4 недели
1.1	Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станций	16	16
1.2	Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок	28	28
1.3	Работа в качестве дублера сигналиста хозяйства перевозок	36	36
	Итого	80	80

Программа

1.1. Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции

Инструктаж по охране труда при нахождении на железнодорожных путях. Изучение инструкции по охране труда для сигналиста железнодорожной станции.

Изучение ТРА станции(общих положений, порядка приема и отправления поездов, производства маневровой работы, закрепления вагонов тормозными башмаками (стационарными устройствами) на станционных путях и приложений к ТРА станции.

Структурная схема оперативного руководства в смене. Ознакомление с инструкционно- технологической картой сигналиста.

1.2. Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок

Инструктаж по охране труда на рабочем месте. Ознакомление с рабочим местом сигналиста, учетно-отчетной документацией, выписками из ТРА станции, порядком эксплуатации, хранения тормозных башмаков, пользования стационарными устройствами закрепления составов, наличием

сигнальных принадлежностей и переносных сигналов ограждения. Участие в приеме и сдаче дежурства.

Приобретение практических умений по закреплению составов поездов и отдельных групп вагонов на станционных путях тормозными башмаками и станционными устройствами в соответствии с выпиской из ТРА станции. Закрепление вагонов с накатом колес на тормозные башмаки. Контроль за техническим состоянием средств закрепления подвижного состава.

Изучение и практическое пользование устройствами двухсторонней парковой связи, переносной радиостанцией, прямой телефонной связью. Соблюдение и выполнение регламента переговоров. Подача ручных сигналов машинисту при закреплении составов поездов.

Ознакомление с порядком проверки правильности приготовления маршрута работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Проверка свободных стрелок, стрелочных изолированных участков и путей. Порядок перевода централизованных стрелок курбелем. Порядок перевода станционных тормозных упоров курбелем при закреплении подвижного состава.

Участие в осаживании, соединении подтягивании вагонов на путях сортировочного парка, передаче сигналов.

Обучение приемам расстановки переносных сигналов остановки (красных щитов) при ограждении подвижного состава на станционных путях. А также внезапно возникшего препятствия на пути, стрелочном переводе станции. Порядок ограждения вагонов, загруженных опасными грузами (ВМ), при стоянке их на станции вне поездов.

1.3. Работа в качестве дублера сигналиста хозяйства перевозок

Самостоятельное выполнение работ, входящих в обязанности сигналиста хозяйства перевозок, в соответствии с требованиями квалификационной характеристики, под наблюдением ответственного лица. Соблюдение требований охраны труда при выполнении работ и нахождении на железнодорожных путях.

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Учет успеваемости по всем предметам реализуется в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации знаний обучающихся. Текущий контроль проходит в ходе выполнения практических занятий в форме зачета, промежуточная аттестация - дифференцированного зачета.

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

«зачтено»- обучающийся продемонстрировал знания теоретического материала, умение применять теоретические знания на практике

«не зачтено» - обучающийся не продемонстрировал знания теоретического материала и умение применять теоретические знания на практике

Оценочные материалы промежуточной аттестации:

Экономический курс

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «Основы экономических знаний»

1.Транспорт, его виды, особенности и значение в экономике страны
2.Особенности и основные задачи железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики
3. Образование ОАО «РЖД». Устав ОАО «РЖД». Управление железнодорожным транспортом. Организационная структура ОАО «РЖД», филиалов ОАО «РЖД», структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Основные задачи ОАО «РЖД». Положение о структурном подразделении филиала ОАО «РЖД».
4.Маркетинговая деятельность ОАО «РЖД», филиала ОАО «РЖД»
5.Инвестиционная деятельность и ее регулирование
6.Планирование производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения филиала ОАО «РЖД».
7.Материально-техническая база и материально-техническое обеспечение
8.Себестоимость перевозок, зависимость расходов от объема перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок
9.Финансирование структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД»
10.Налоговая система Российской Федерации. Налогообложение структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Льготы по налогам.
11.Экономика труда в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД»
12.Корпоративная система оплаты труда работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД»
13. Корпоративная система премирования работников структурных подразделений филиала ОАО «РЖД» на условия трех уровневого подхода
14.Социальные гарантии работникам и членам их семей в соответствии с законодательством и сверх законодательства РФ.

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «Основы российского законодательства»

1.Основы конституционного строя РФ: структура органов государственной власти, принцип разделения властей, суверенитета и т.п.
2.Конституционные права и свободы граждан: политические, экономические, социальные, культурные
3. Гражданский кодекс РФ. Правоспособность и дееспособность граждан. Понятие гражданско-правового договора
4.Законодательство о защите прав потребителей
5. Понятия трудового права. Основные законодательные акты о труде в РФ (источники трудового права). Трудовой кодекс РФ.
6.Особенности трудоустройства в РФ. Профессиональная подготовка лиц, ищущих работу. Выплата пособий по безработице
7.Коллективный договор предприятия
8.Трудовой договор (контракт), его понятие и стороны. Виды трудового

договора (контракта)
10.Общий порядок приема на работу; оформление при приеме. Переводы, их виды. Увольнение работников по их собственной инициативе или инициативе администрации. Социальные гарантии при увольнении
11.Заработная плата. Система оплаты труда работников.
12. Система законодательства в области железнодорожного транспорта. Федеральный закон от 10.01.2003г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ». Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».
13.Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта.
14. Основные требования, предъявляемые к организациям и объектам железнодорожного транспорта

<u>Общетехнический курс</u>

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «Общий курс железных дорог»

1.Организация управления железнодорожным транспортом и основные показатели работы железных дорог России
2.Характеристика железнодорожного транспорта, его место и значение в единой транспортной системе РФ. Управление железнодорожным транспортом России
3. Сооружения и устройства инфраструктуры железных дорог
4.Структура управления путевого хозяйства, классификация и организация путевых работ, содержание и ремонт пути.
5. Устройства электроснабжения железных дорог
6. Классификация подвижного состава, сравнительная характеристика. Серии и осевые формулы локомотивов
7.Классификация и основные типы вагонов, их маркировка. Технико-экономические характеристики вагонов
8.Назначение устройств автоматизации и телемеханики.
9.Классификация сигналов
10. Виды связи на железнодорожном транспорте
11.Основы планирование грузовых и пассажирских перевозок
12. Организация грузовых и пассажирских перевозок
13.График движения поездов и пропускная способность железных дорог
14.Основные законы и руководящие документы, действующие на железнодорожном транспорте.
15. Система управления движением поездов и эксплуатационной работой. Работа поездного диспетчера
16. Автоматизированная система управления железнодорожным транспортом

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «Охрана труда»

1.Трудовое законодательство и иные нормативные акты, содержащие нормы

трудового права в области охраны труда
2. Права и обязанности работников и работодателей
3. Обязательное социальное страхование от несчастных случай на производстве и профессиональных заболеваний
4.Обучение и контроль знаний работников по охране труда. Система надзора и контроля за охраной труда
5.Гигиена труда и производственная санитария
6.Глобальные экологические проблемы
7.Влияние объектов железнодорожного транспорта на окружающую природную среду
8.Опасные и вредные производственные факторы
9.Методы профилактики травматизма и профессиональных заболеваний
10.Порядок оформления документации и порядок расследования и учета несчастных случаев
11.Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях
12.Общие вопросы электробезопасности
13.Техника безопасности при ликвидации аварийных ситуаций
14.Пожарная профилактика и техника безопасности
15.Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшему
16.Инструкция по охране труда и технике безопасности

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «Гражданская оборона»

1.Поражающие факторы ядерного взрыва и их характеристики. Защита от поражающих факторов
2.Возможные последствия и характер поражения подвижного состава и устройств железнодорожного транспорта при авариях на объектах с ядерными установками и при взрывах ядерных боеприпасов
3.Характеристика зон радиоактивного загрязнения. Режимы радиационной защиты. Действия работников железнодорожного транспорта в зонах заражения.
4.Особенности радиоактивного загрязнения при авариях и крушениях поездов с радиоактивными веществами на железнодорожных станциях и перегонах.
5.Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта при ликвидации последствий очагов поражения и восстановлении нарушенного перевозочного процесса по различным схемам
6. Организация оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров в чрезвычайных ситуациях
Порядок действий людей по сигналам гражданской обороны
7. Оповещение о чрезвычайных ситуациях в мирное время и об опасностях, возникающих при ведении военных действий, или вследствие этих действий, или возникновение теракта

8.Порядок оповещения работников железнодорожного транспорта и пассажиров о чрезвычайных ситуациях подачей сигналов
9.Функциональные обязанности работников железнодорожного транспорта по подаче, дублированию указанных сигналов и выполнению их требований

<u>Специальный курс</u>

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «Организация работы железнодорожной станции »

1.Понятие о раздельном пункте: разъезде, обгонном пункте, путевом посте (блокпосте), железнодорожной станции
2. Железнодорожная станция как структурное подразделение, объединяющее работу всех предприятий железнодорожного узла
3.Основные устройства на железнодорожных станциях.
4. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции
5.Задачи и содержание технологического процесса работы железнодорожной станции
6.Разделы технологического процесса работы железнодорожной станции, их краткое содержание
7.Назначение и порядок составления инструкционно-технологических карт
8.Суточный план-график работы железнодорожной станции
9.Маневровая работа на железнодорожных станциях
10.Требования охраны труда при закреплении подвижного состава, если тормозной башмак укладывается не под крайний вагон со стороны возможного ухода
11.Охрана труда при производстве маневровой работы
12. Особенности маневровой работы в зимний период
13.Организация работы промежуточных, участковых, сортировочных и грузовых железнодорожных станций
14. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов
15.Работа железнодорожной станции в зимний период
16.Спецодежда составителя поездов для работы в зимний период

Вопросы к дифференцированному зачету по дисциплине «ПТЭ, инструкции и безопасность движения»

1.Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 № 1065р (в редакции от 26.06.2012 № 1264р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (в редакции от 13.06.2012 № 164)
2.ТРА станции, должностные обязанности составителя поездов
3.Система организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава
4.Действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего

и необщего пользования
5.Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.
6. Техническая эксплуатация технологической электросвязи
7.Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта
8.Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта
9.Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава
10.Организация движения поездов на железнодорожном транспорте
11.Единая система видимых и звуковых сигналов для передачи приказов и указаний, относящихся к движению поездов и маневровой работе, а также типы сигнальных приборов, при помощи которых эти сигналы подаются на железнодорожном транспорте
12.Правила движения поездов и маневровой работы
13.Эксплуатация объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организация движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно
14. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта
15. Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.
Формы квалификационного экзамена: ответы на вопросы (либо тестирование) и выполнение практической работы.

Перечень вопросов для квалификационного экзамен

1. Расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками
2. Основные требования к тормозным башмакам
3. Понятие о раздельных пунктах
4. Вводный инструктаж, порядок проведения и оформления
5.Основные требования к тормозным башмакам
6. Порядок укладки и закрепления подвижного состава тормозными башмаками
7.Назначение и классификация станций по объему и по характеру работы
8.Первичный инструктаж, порядок проведения и оформления
9.Порядок укладки и закрепления подвижного состава тормозными башмаками
10. Расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками

11. Понятие о полной и полезной длине путей
12. Повторный инструктаж, порядок проведения и оформления
13. Порядок ограждения подвижного состава на станционных путях
14. Основные обязанности сигналиста
15. Станционные пути, их классификация
16. Внеплановый инструктаж, порядок проведения и оформления
17. Порядок ограждения места препятствия на станционных путях
18. Основные обязанности сигналиста
19. Пути специального назначения
20. Целевой инструктаж, порядок проведения и оформления
21.Порядок ограждения места препятствия на станционных путях, если стрелки направлены в сторону места препятствия
22.Основные обязанности сигналиста
23.Парки и их назначение
24Рабочее время
25.Порядок ограждения места препятствия на стрелочном переводе
26.Габариты и габаритные места
27Сортировочные устройства, применяемые для расформирования и формирования поездов
28.Время отдыха
29.Порядок ограждения места препятствия на входном стрелочном переводе
30. Перевод стрелок курбелем
31.Вытяжные пути. Горки малой, средней, большой и повышенной мощности
32.Опасные и вредные производственные факторы, действующие на сигналиста
33.Порядок ограждения места уменьшения скорости на прочих на станционных путях
34.Габариты и габаритные места
35.Назначение ТРА, порядок разработки и утверждения
36.Классификация травматизма
37.Положение о дисциплине работников ж.д. транспорта
38.Сооружения и устройства путевого хозяйства
39.Разделы ТРА, их краткое содержание
40.Служебное расследование производственного травматизма
41.Сигналы тревоги
42.Устройства станционного хозяйства
43.Приложения к ТРА. Выписки из ТРА, их назначение
44.Специальное расследование производственного травматизма
45.Звуковые сигналы
46.Указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения

47.Понятие о технологическом процессе работы станции. Типовой технологический процесс, порядок его разработки и утверждения Основные разделы технологического процесса, их содержание
48.ТБ при нахождении на жд путях
49.Стрелочные указатели
50.Ручные сигналы
51.Инструкционно-технологические карты, их назначение и содержание
52.Устройство выходов из помещений, расположенных вблизи путей
53.Маршрутные указатели
54.Общие требования к сигнализации
55.Понятие о маневровой работе. Элементы маневровых передвижений
56.ТБ при переходе через пешеходные площадки вагонов
57.Классификация светофоров
58.Сигнальные показания маневровых , маршрутных светофоров
59.Технические средства, применяемые при маневровой работе
60ТБ при нахождении на электрифицированных путях

3.ОРГАНИЗАЦИОННО - ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проходит в полном соответствии с требованиями законодательства РФ в области образовании, нормативно – правовыми актами, регламентирующими данное направление .
Программа обеспечена учебной литературой, учебно – методической документацией и материалами. Библиотечный фонд укомплектован печатными (электронным) изданиями основной литературы по всем предметам/модулям. Учебники (печатные и электронные), обновляются с учетом степени устареваемости литературы.
Учебные аудитории оборудованы:
- посадочными местами(по количеству обучающихся);
-рабочим местом преподавателя;
- комплектом учебно – наглядных пособий и плакатов;
- раздаточным материалом: методические рекомендации и основные нормативно – правовые акты.»

4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Наименование кабинета	Оборудование
Кабинет «Социально-экономических дисциплин»	Методическая литература, стенды, плакаты, карты, методические указания, ноутбук, мультимедийный проектор.
Кабинет «Безопасности жизнедеятельности и охраны труда»	Методическая литература, стенды, плакаты, карты, методические указания, ПК, мультимедийный проектор, набор защитных средств, учебный тренажёр – манекен «Витим».
Кабинет «Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения»	Методическая литература, стенды, плакаты, карты, методические указания, ноутбук, мультимедийный проектор. Стенд-полумакет «Виды светофоров», стенд «Системы сигнализации светофоров», макет ограждения и участков авто- и полуавтоблокировки, стенд «Сигналы обозначения поездов».
Кабинет «Общий курс железных дорог»	Методическая литература, стенды, плакаты.
Кабинет «Станции и узлы»,	Методическая литература, стенды, плакаты.

5. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основные источники

Основные источники

1.Катин, В. Д. Порядок расследования и учета несчастных случаев на предприятиях железнодорожного транспорта : учеб. пособие / В. Д. Катин, Н. Г. Надменко. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2018. – 144 с. – ISBN 978-5-906938-45-9. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. – URL: http://umczdt.ru/books/40/18710/

2.Леоненко, Е. Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения : учеб. пособие / Е. Г. Леоненко. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2017. – 224 с. – ISBN 978-5-89035-996-4. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/37/2472/

3.Кондратьева, Л. А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / Л. А. Кондратьева. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. – 322 с.

4.Ермакова, Т. А. Технология перевозочного процесса : учеб. пособие Т. А. Ермакова. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на

железнодорожном транспорте, 2019. – 334 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. – URL: http://umczdt.ru/books/40/230310/.
5.Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / И. В. Лавренюк. – Москва : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2017. – 242 с. – ISBN 978-5-89035-999-5. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека

Нормативные документы

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17 -ФЗ «О Железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2.Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18- ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред.Федерального закона Российской Федерации от 19.07.2011 №248-ФЗ с изменениями на 1 мая 2017г.).
3.Федеральный закон Российской Федерации от 30.12. 2001 №197 – ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 01.05.2017).
4. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07. 1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»(ред. № 125-ФЗ от 28.12.2016).

Организация - разработчик:

Филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

Разработчик: Здюмаева О. И.- преподаватель филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Алатыре

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель начальника
Горьковской дирекции управления
движением
_____ Щеглов А.Н.

«24» января 2020 г.