

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Федорова Марина Владимировна  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 30.01.2025 14:51:07  
Уникальный программный ключ:  
e766def0e2eb455f02175d659e45051ac23041da

## 1. Паспорт программы

### 1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:  
Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

приказ Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

«Примерная учебная программа подготовки «первозимников» для обучения лиц, впервые приступающих к работе в зимний период», утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» 25 февраля 2015 г. № 474р.

Программа разработана на основе профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержденного приказом Минтруда России от 21 апреля 2022 г. № 226н.

Программа разработана для реализации в учебных центрах профессиональных квалификаций – структурных подразделениях железных дорог – филиалов ОАО «РЖД» (далее – учебный центр).

### 1.2. Требования к обучающимся

Учебные группы комплектуются из лиц, имеющих образование согласно требованиям профессионального стандарта, действующим на момент комплектования учебной группы.

### 1.3. Формы обучения

#### 1.3.1. Очная форма обучения

Аудиторные занятия в учебном центре<sup>1</sup> без применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (далее – ДОТ).

---

<sup>1</sup>

#### 1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (ТФ) и специальных компетенций (СК)), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессии «помощник машиниста тепловоза».

#### **Характеристика профессиональной деятельности обучающегося**

Обучающийся готовится к выполнению обобщенной трудовой функции (ОТФ) С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ».

Присваиваемая квалификация: помощник машиниста тепловоза.

#### **Планируемые результаты обучения**

Обучающийся должен освоить следующие трудовые функции (приобрести профессиональные компетенции), которые соответствуют ОТФ С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ».

Профессиональные модули	Соответствующая ТФ профессионального стандарта
ПМ 1 «Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе»	С/03.4. Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
ПМ 2 «Выполнение вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда»	С/01.4. Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
ПМ 3 «Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования»	С/02.4. Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования
ПМ 4 «Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на	С/04.4. Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на

Профессиональные модули	Соответствующая ТФ профессионального стандарта
тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования»	локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования

Профессиональные модули (ПМ) включают в себя профессиональные теоретические модули (ПТМ) и профессиональные производственные модули (ППМ).

Дополнительно обучающийся должен освоить:

общекорпоративный модуль ОКМ;

специальный **теоретический** модуль СТМ 1 «Безопасная эксплуатация электрических установок ОАО «РЖД»;

специальный теоретический модуль СТМ 2 «Безопасные методы и приемы выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности» (включая вопросы оказания первой помощи пострадавшим и использования средств индивидуальной защиты);

специальный теоретический модуль СТМ 3 «Работа в зимний период».

Перечень знаний, умений, практического опыта (трудовых действий) для общекорпоративного модуля, специальных модулей, профессиональных модулей приведен в рабочих программах модулей.

### 1.5. Срок освоения программы

При очной форме обучения срок освоения программы составляет 19 недель (760 часов).

Указанный срок обучения установлен для изучения одной основной серии тепловоза.

