

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Федорова Марина Владимировна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 31.01.2025 15:29:40
Уникальный программный ключ:
e766def0e2eb455f02135d659e45051ac23041da

Приложение
к ППССЗ по специальности
23.02.08 Строительство железных дорог,
путь и путевое хозяйство

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП.14 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

для специальности

**23.02.08 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПУТЬ И ПУТЕВОЕ
ХОЗЯЙСТВО**

Базовая подготовка

среднего профессионального образования

(год начала подготовки: 2024)

СОДЕРЖАНИЕ

1	Паспорт комплекта оценочных средств	3
2	Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	5
3	Оценка освоения учебной дисциплины	8
4	Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине	12
5	Список используемой литературы	72

1. ПАСПОРТ ПАКЕТА ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В целях овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения рабочей программы должен уметь:

- пользоваться терминами ПТЭ;
- ограждать место производства путевых работ;
- определять неисправности пути, стрелочных переводов, СЦБ и связи;
- подавать сигнал остановки поезду или маневровому составу в случае, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения;
- определять соответствие габаритов груза и материалов верхнего строения пути находящегося около пути;
- отличать устройство сигнализации, централизации и блокировки на перегонах от устройств СЦБ на станции;
- пользоваться всеми видами связи.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта, основные размеры и нормы содержания важнейших сооружений и устройств, а также подвижного состава, систему организации движения поездов и принципы сигнализации;
- назначение сигналов, классификацию сигналов на железнодорожном транспорте, основные сигнальные цвета;
- правила ограждения места путевых работ;
- виды предупреждений и случаи их выдачи;
- меры безопасности при производстве путевых работ.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

- общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию,

демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

- профессиональные:

ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации

ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку

ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, поездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути

ПК 3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте

ПК 3.3 Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования

Формой аттестации по учебной дисциплине ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения:

5 семестр – другие формы контроля;

6 семестр-экзамен.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

2.1 В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Таблица 1.1

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
1	2	3
ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации	точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; грамотный выбор средств механизации; соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку	точность и правильность выполнения измерительных работ по контролю состояния верхнего строения пути; владение средствами контроля качества выполнения ремонтных и строительных работ; обоснованный выбор способов и методов контроля; грамотность заполнения технической документации	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ПК 3.1 Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути	умение различать конструкции железнодорожного пути, его элементов, сооружений, устройств; безошибочное определение параметров земляного полотна, верхнего строения пути, железнодорожных переездов и контроль на соответствие требованиям нормативной документации; использование измерительных принадлежностей в соответствии с их назначением и техническими характеристиками	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения
ПК 3.2 Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте	качественное диагностирование искусственных сооружений с выявлением всех неисправностей и выделением дефектов, требующих незамедлительного устранения; осуществление надзора в регламентируемые сроки; грамотное заполнение рабочей документации по окончании работ; определение	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Экзамен (квалификационный)

	видов и объемов ремонтных работ	
ПК 3.3 Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования	своевременное выполнение сменных заданий из расчета соблюдения периодичности контроля; точное, в соответствии с методиками выполнение операций контроля; отсутствие пропуска дефектов на контролируемом участке; качественное определение степени опасности обнаруженных дефектов, точное их измерение и поиск расположения по сечению и длине рельса; своевременная (в момент обнаружения) классификация дефекта; в соответствии с нормативной документацией маркировка дефектных и остродефектных рельсов; осмысленный выбор средств контроля и применяемых методов работы; квалифицированная работа с основными типами дефектоскопов; выполнение с высоким качеством работы ежесменного технического обслуживания.	Текущий контроль Задания экзамена по МДК.02.01, МДК.02.02, МДК.02.03 Экзамен (квалификационный)
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонтов железнодорожного пути; оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов ремонта железнодорожного пути	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач определение видов неисправностей железнодорожного пути; принятие решений по исправлению неисправностей	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность)

	железнодорожного пути	
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	использование информационно-коммуникационных технологий для профессиональных задач	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	взаимодействие с обучающимися и преподавателями в ходе обучения	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность
ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	применение инновационных технологий в области строительства, текущего содержания и ремонта железнодорожного пути	Текущий контроль, выполнение практических работ, Задания для экзамена по ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность

3. Оценка освоения учебной дисциплины

3.1 Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Раздел 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.				У1,31, 3 1, 32, 31, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 1.1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1,31, 3 1, 32, 31, ОК1-ОК9				
Раздел 2 Техническая эксплуатация сооружений и					Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 2.1 План и профиль пути	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9				
Тема 2.2 Земляное полотно, верхнее строение пути и искусственных сооружений	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9				
Тема 2.3 Рельсы и стрелочные переводы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9	Практическая работа №1 Практическая работа №2	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9		
Тема 2.5. Сооружения и устройства станционного хозяйства	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9				
Раздел 3 Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава		У1, У3, У5 3 1, ОК1-ОК9			Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1-ОК9

Тема 3.1. Колесные пары	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 31, ОК1-ОК9				
Тема 3.2. Тормозное оборудование и автосцепное устройство	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У3, У5 31, ОК1-ОК9	Практическая работа №3	У1, У3, У5 31, ОК1-ОК9		
Раздел 4 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации					Экзамен	У1- У7, 31-35, ОК1-ОК9
Тема 4.1. Общие положения. Сигналы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.2. Классификация светофоров	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.3. Сигналы ограждения. Постоянные диски уменьшения скорости	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.4. Переносные сигналы, виды и требования, предъявляемые к ним	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.5. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на станциях	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9	Практическая работа №4	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9		
Тема 4.6. Ограждение подвижного состава на станционных путях и при вынужденной	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.7. Ручные сигналы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.8. Сигнальные указатели	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.9. Постоянные сигнальные знаки	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				

Тема 4. 10 Временные сигнальные знаки	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.11. Поездные сигналы	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.12. Сигналы, применяемые при маневровой работе	Устный опрос. Самостоятельная работа	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Тема 4.13. Звуковые сигналы	Устный опрос. Самостоятельная	У1, У2, У4 32, ОК1-ОК9				
Раздел 5. Организация движения поездов			Тестовое задание (Блок 10	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9	Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1- ОК9
Тема 5.1 График движения поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 5.2 Раздельные пункты	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 5.3. Средства сигнализации и связи при движении поездов.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Раздел 6. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ					Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1- ОК9
Тема 6.1 Требования инструкции по обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.2 Требования, которым должен отвечать путь для пропуска поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.3 Порядок закрытия и открытия перегона для производства путевых работ	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				

Тема 6.4 Порядок производства работ в «окно» с применением путевых машин.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.5 Способы ограждения мест производства работ на перегоне	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.6 Порядок ограждения мест производства работ на перегоне при наличии связи	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.7 Порядок ограждения мест производства работ на перегоне при отсутствии связи	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9	Практическая работа №5	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9		
Тема 6.8 Порядок производства работ в пределах станции и их ограждение.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.9 Ограждение места производства работ в пределах станции	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9	Практическая работа №6	У3, У4, У6 32-35, ОК1- ОК9		
Тема 6.10 Порядок ограждения мест внезапно возникшего препятствия для движения поездов	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9				
Тема 6.11 Порядок выдачи предупреждений	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9	Практическая работа №7	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9		
Тема 6.12 Порядок встречи поездов.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9	Практическая работа №8	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9		
Тема 6.13 Размещение материалов верхнего строения пути.	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9	Практическая работа №9	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1- ОК9		

Раздел 7. Приказы и указания по безопасности движения ОАО «РЖД»			Тестовое задание (Блок 2)	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Экзамен	У1- У7, 3 1-35, ОК1-ОК9
Тема 7.1 Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9	Практическая работа №10	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9		
Тема 7. 2 Анализ состояния безопасности движения на Куйбышевской ж/д	Устный опрос. Самостоятельная работа	У3, У4, У6, У7 32-35, ОК1-ОК9				

4. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

Типовые задания для оценки знаний 31-35, умений У1-У7 (рубежный контроль)

- 1) Задания в тестовой форме
- 2) Практическая работа
- 3) Самостоятельная работа
- 4) Экзамен

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: задания в тестовой форме, практическая работа, самостоятельная работа, экзамен.

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Оценка «5»:	<ul style="list-style-type: none"> - ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности, литературным языком; - ответ самостоятельный. - работа выполнена полностью и правильно; - сделаны правильные выводы; - работа выполнена по плану с учетом техники безопасности
Оценка «4»	<ul style="list-style-type: none"> - ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя;

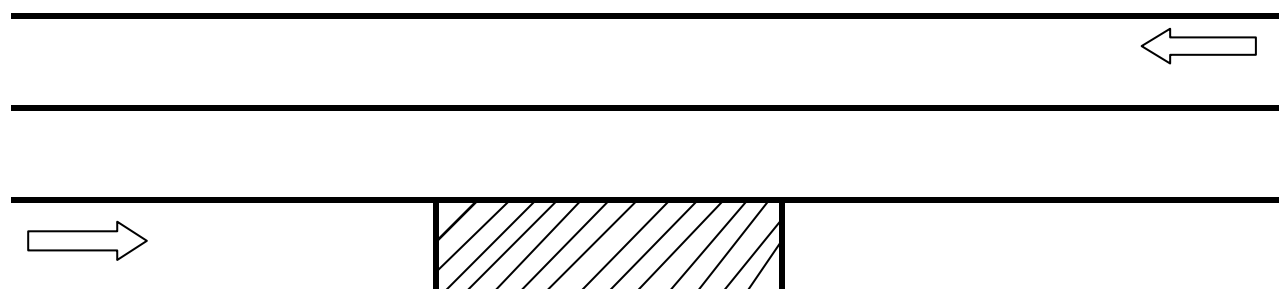
	- работа выполнена правильно с учетом 2-3 несущественных ошибок, исправленных самостоятельно по требованию преподавателя.
Оценка «3»	- ответ полный, но при этом допущена существенная ошибка, или неполный, несвязный. - работа выполнена правильно не менее чем на половину или допущена существенная ошибка.
Оценка «2»	- при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя; - отсутствие ответа; - допущены две (и более) существенные ошибки в ходе работы, которые студент не может исправить даже по требованию преподавателя; - работа не выполнена

5. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Карточки с практическим заданием и бланком ответа

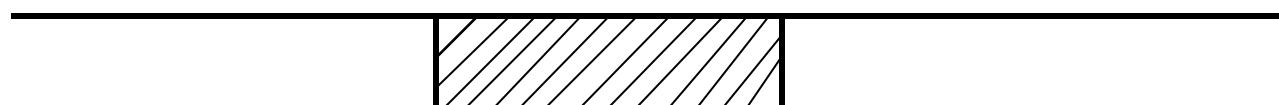
Карточка №3

1. Расстояния между осями путей на перегонах и станциях.
2. Перечислите станционные средства сигнализации, централизации и блокировки.
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



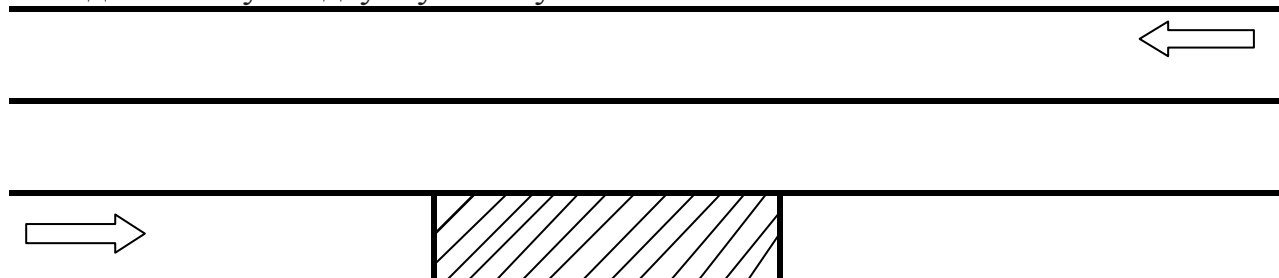
Карточка №4

1. Правила размещения вблизи пути грузов и материалов верхнего строения пути.
2. Расшифруйте аббревиатуру СЦБ
3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



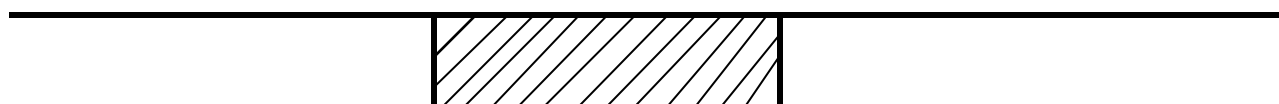
Карточка №5

1. Требования ПТЭ к устройству земляного полотна на отдельных пунктах
 2. Схема установки сигналов остановки на однопутном участке перегона при фронте работ 200м и менее.
 3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
- на одном из путей двухпутного участка



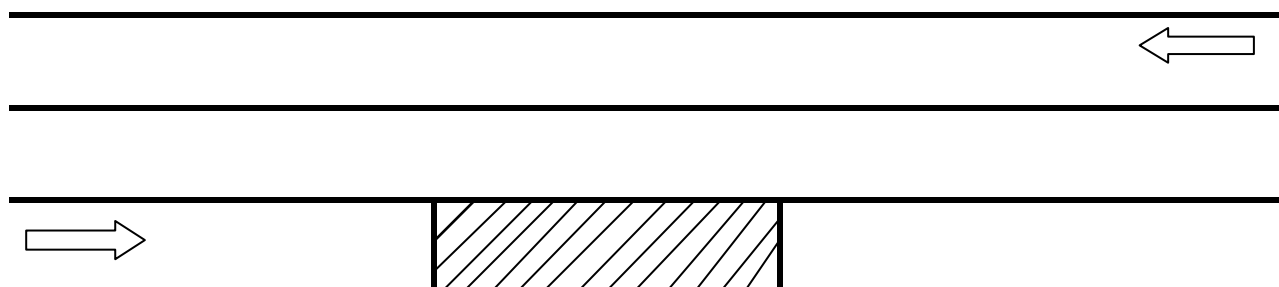
Карточка №6

1. Требования к верхнему строению пути по условиям ПТЭ.
 2. Схема ограждения мест производства работ сигналами остановки на однопутном участке перегона при фронте работ более 200 м.
 3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
- на однопутном участке



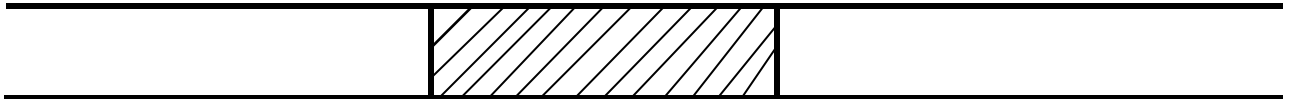
Карточка №7

1. Требования ПТЭ к рельсам, стрелочным переводам и маркам крестовин.
 2. Схемы ограждения мест производства работ сигналами остановки на двухпутном участке перегона при фронте работ более 200 м.
 3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
- на одном из путей двухпутного участка



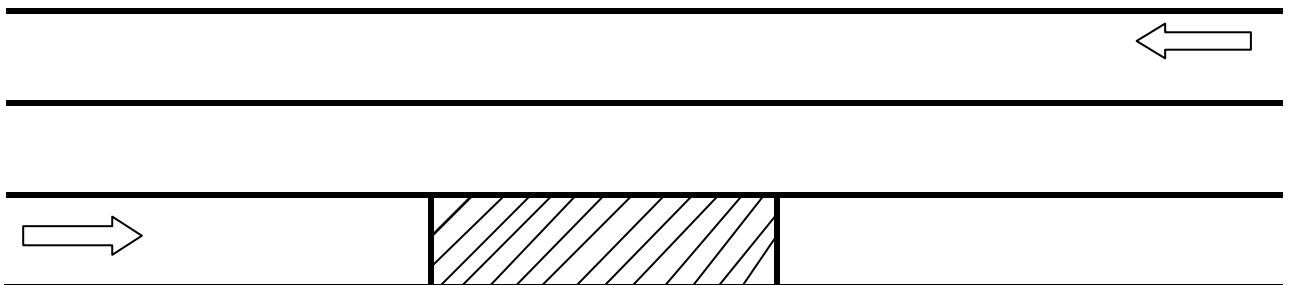
Карточка №8

1. Неисправности стрелочных переводов при которых не допускается их эксплуатация.
2. Схемы ограждения мест производства работ на перегоне сигналами уменьшения скорости
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



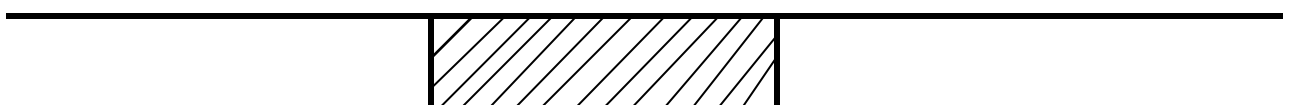
Карточка №9

1. Сигналы и подразделение их по способу восприятия. Средства для подачи сигналов.
2. Схема ограждения места работ на перегоне сигнальными знаками «С».
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



Карточка №10

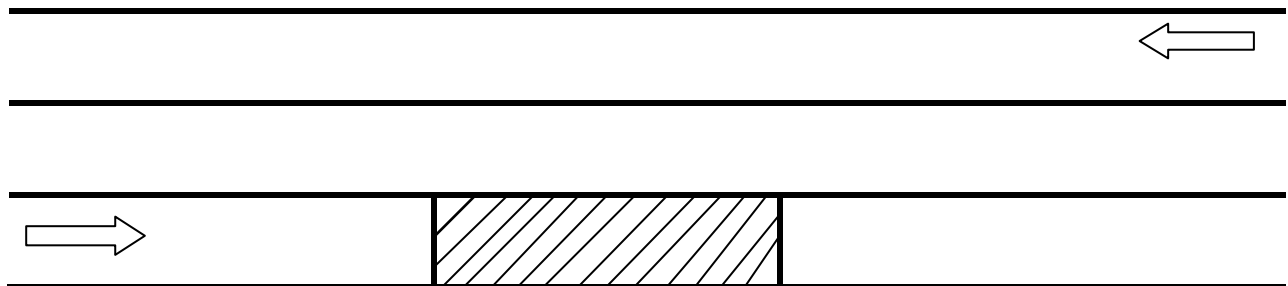
1. Виды светофоров. Устройство светофоров.
2. Устройства СЦБ на перегонах.
3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



Карточка №11

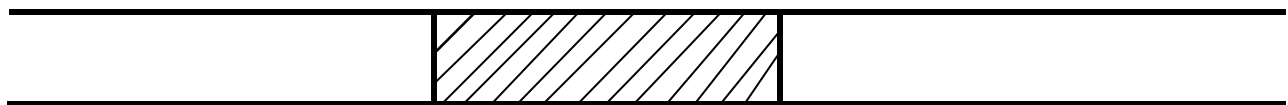
1. Основные значения сигналов, подаваемые светофорами.
2. Устройства СЦБ на станциях.

3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



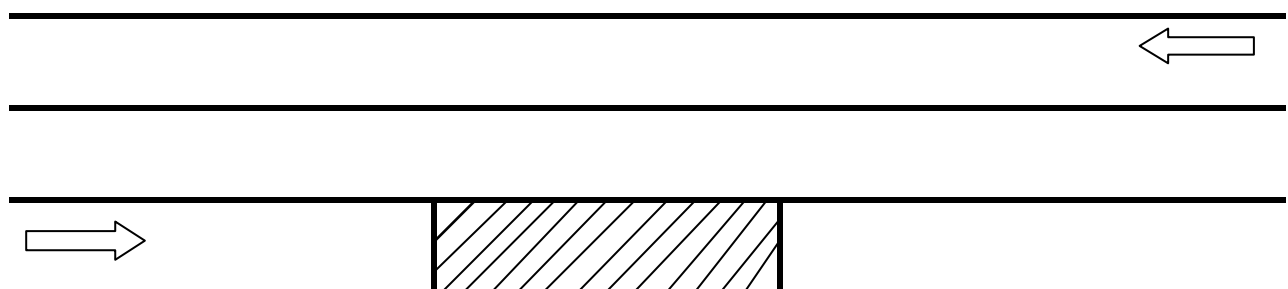
Карточка №12

1. Порядок выдачи предупреждений.
2. График движения поездов, его назначение.
3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



Карточка №13

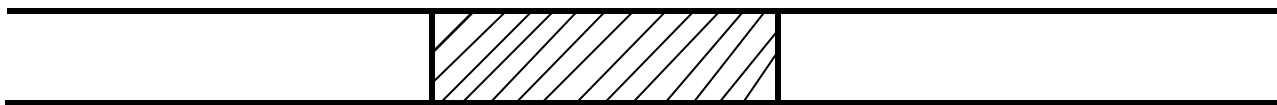
1. Формы заявки на выдачу предупреждений.
2. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон.
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



Карточка №14

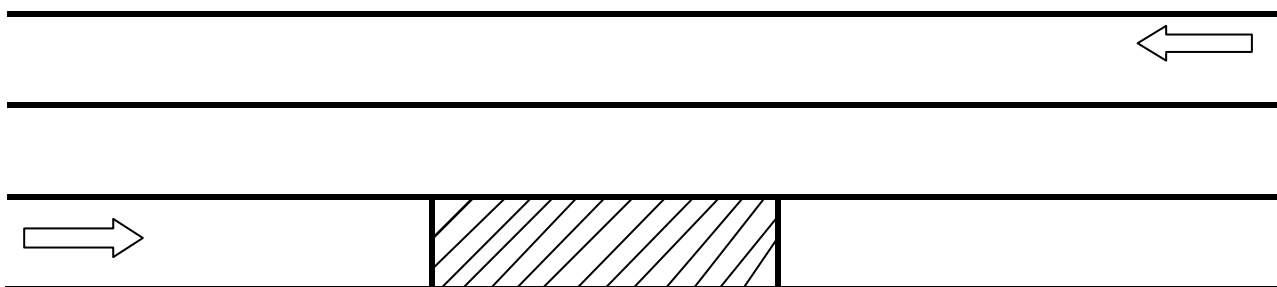
1. Случаи выдачи предупреждения.
2. Внешняя и внутренняя система электроснабжения железных дорог.

3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



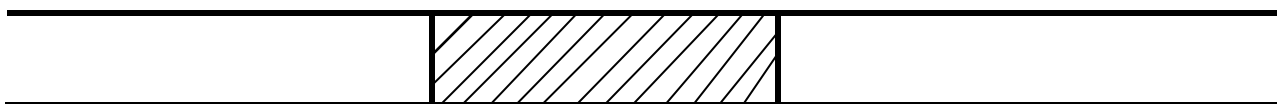
Карточка №15

1. Виды предупреждений, их формы. Порядок выдачи заявок на предупреждение.
2. Тяговые подстанции постоянного и переменного тока
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



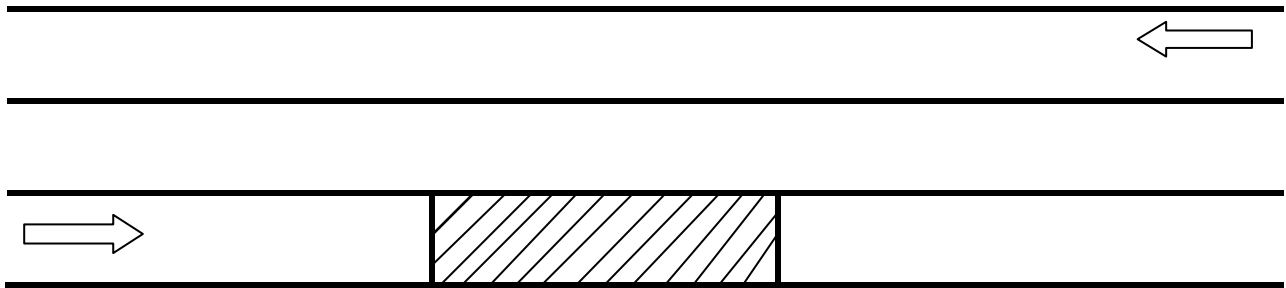
Карточка №16

1. Порядок закрытия и открытия перегона.
2. Устройство контактной сети
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



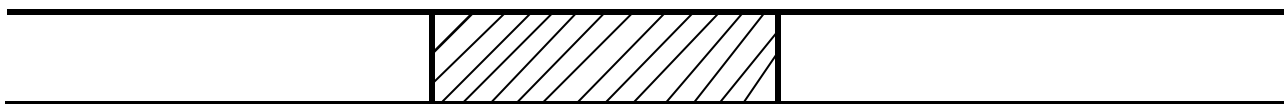
Карточка №17

1. Порядок производства работ в «окно» с применением путевых машин.
2. Автоматическая путевая блокировка
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



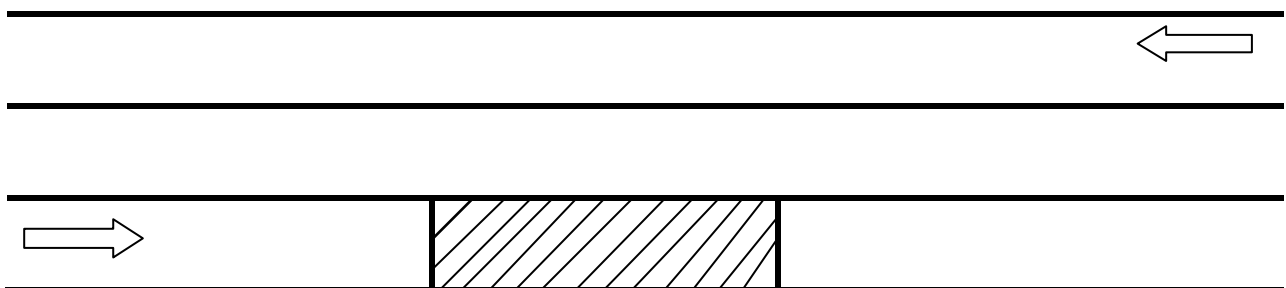
Карточка №18

1. Последовательность установки сигналов, требующих остановки на месте производства путевых работ.
2. Автоматическая локомотивная сигнализация
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



Карточка №19

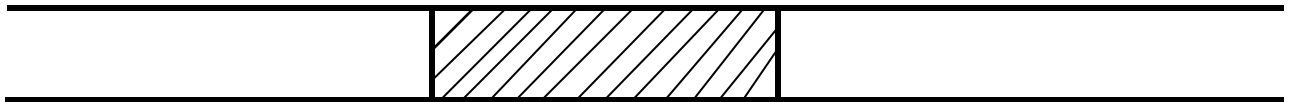
1. Порядок отправления рабочих поездов к месту производства работ в «окно».
2. Переездная сигнализация
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



Карточка №20

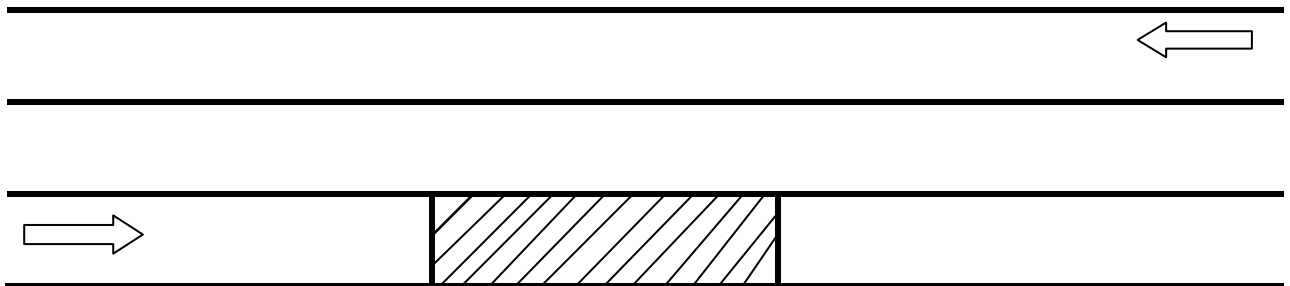
1. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия.
2. Электрическая централизация управления стрелками и сигналами
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).

на однопутном участке



Карточка №21

1. Что устанавливает Инструкция Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ).
 2. Порядок производства работ в пределах станции.
 3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
- на одном из путей двухпутного участка



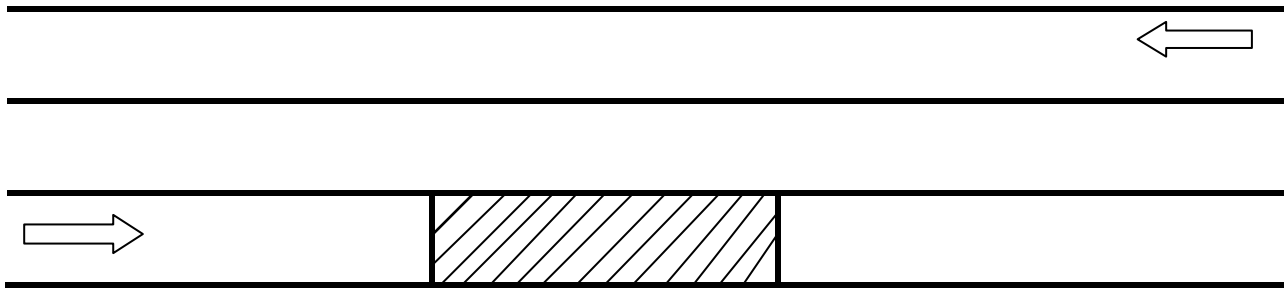
Карточка №22

1. Что устанавливает Инструкция по движению поездов и маневровой работы на железных дорогах Российской Федерации (ИДП).
 2. Укажите что должны обеспечивать устройства технологического электроснабжения.
 3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
- на однопутном участке



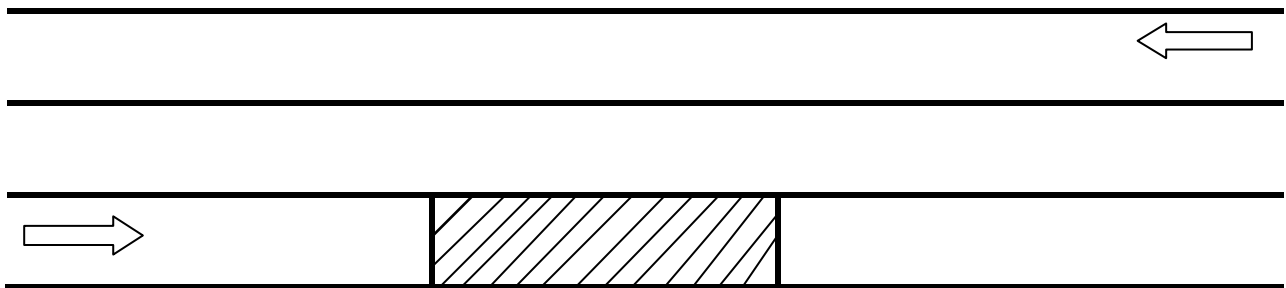
Карточка №23

1. Перечислите составные части стрелочного перевода.
 2. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия.
 3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
- на одном из путей двухпутного участка



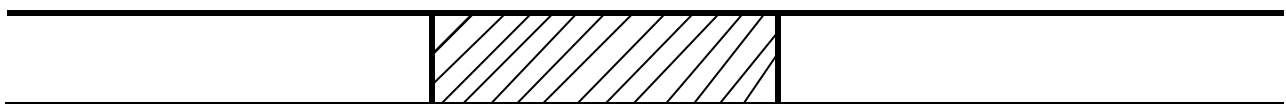
Карточка №24

1. Дайте определение понятию габарит приближения строений.
2. Укажите уровень номинального напряжения на токоприемнике подвижного состава при переменном токе.
- 3.. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



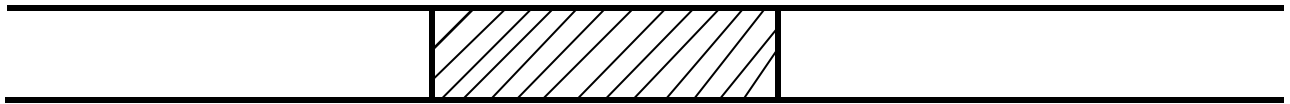
Карточка №25

1. Перечислите составные части стрелочного перевода.
2. Укажите высоту подвески контактного провода на перегонах.
- 3.Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



Карточка №26

1. Укажите ширину колеи в прямых и кривых малого радиуса.
2. Что представляет собой график движения поездов.
- 3.Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



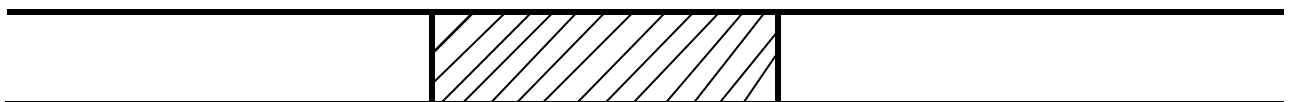
Карточка №27

1. Перечислите элементы верхнего строения пути.
2. Укажите на какой срок выдаются предупреждения.
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



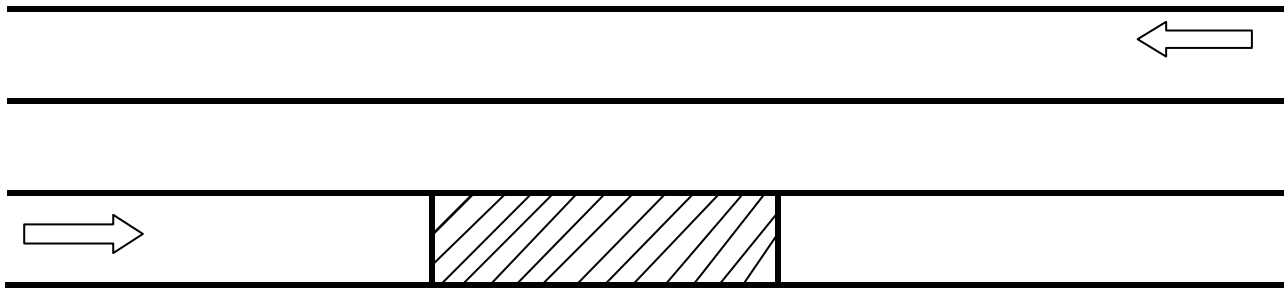
Карточка №28

1. Укажите расстояние от оси пути до края высоких грузовых и пассажирских платформ.
2. Дайте определение понятию ширина колеи. Укажите ширину колеи, в том числе на путях общего пользования при различных радиусах кривых.
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ 200 м и менее (расставить сигнальные знаки).
на однопутном участке



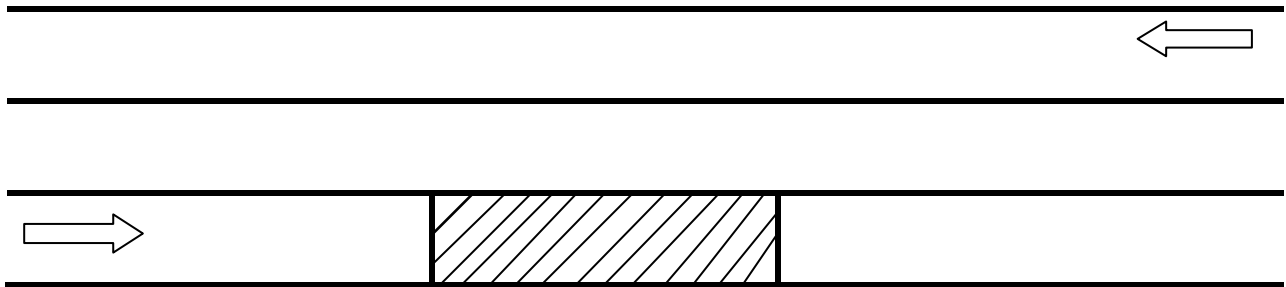
Карточка №29

1. Укажите расстояние от оси пути до края низких грузовых и пассажирских платформ
2. Укажите расшифровку аббревиатуры ИСИ. Укажите, что устанавливает ИСИ.
3. . Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



Карточка №30

1. Дайте определение понятию габарит подвижного состава.
2. Дайте расшифровку аббревиатуры ИДП. Укажите, что устанавливает ИДП.
3. Выполнить схемы ограждения мест производства работ на перегоне требующих остановки поездов при фронте работ более 200 м (расставить сигнальные знаки).
на одном из путей двухпутного участка



Тестовые задания

Выберите один вариант ответа– 1 балл

Вариант 1

1. Какие действия должен принимать работник железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения?
 - А. принимать меры к устранению неисправности;
 - Б. подавать поезду сигнал остановки;
 - В. принять меры к ограждению неисправности;
 - Г. сообщить поезвному диспетчеру.
2. Какие действия должен принимать работник железнодорожного транспорта в случаях, обнаружении неисправности угрожающей безопасности движения поездов?
 - А. принимать меры к устранению неисправности;
 - Б. подавать поезду сигнал остановки;
 - В. принять меры к ограждению неисправности;
 - Г. сообщить поезвному диспетчеру.

3. Какая продолжительность «окон» предусматривается в графике движения поездов для выполнения работ по текущему содержанию пути?
- А. 1,5 – 2 часа
 - Б. 2 – 2,5 часа
 - В. 2,5 – 3 часа
 - Г. 3 – 3,5 часа
4. Кого назначает руководитель работ для установки и охраны переносных сигналов, ограждающих место производства работ?
- А. монтажёр пути 2-го разряда
 - Б. путевой обходчик
 - В. бригадир пути
 - Г. сигналист
5. Что присваивается каждому поезду в графике движения поездов?
- А. масса
 - Б. длина
 - В. номер
 - Г. индекс
6. Кто обязан руководить манёврами?
- А. локомотивная бригада
 - Б. бригадир пути
 - В. маневровый диспетчер
 - Г. сигналист
7. Средствами сигнализации и связи при движении поездов служат:
- А. Маневровые светофоры.
 - Б. Автоматическая и полуавтоматическая блокировка.
 - В. Рация.
 - Г. Свисток.
8. При автоматической блокировке разрешением на занятие поездом блок - участка служит:
- А. Разрешающие показания проходного светофора.
 - Б. Сигнал сигналиста (флажком).
 - В. Красный свет светофора.
 - Г. Красный щит
9. Какие условные знаки или разрешающие сигналы допускается устанавливать на проходных светофорах, расположенных на затяжных подъёмах с разрешения владельца инфраструктуры ?
- А. «Граница станции».
 - Б. «Опасное место» (Начало, конец).
 - В. Условно-разрешающий сигнал.
 - Г. Диск желтого цвета.
10. При полуавтоматической блокировке , разрешением на занятие поездом перегона служит:
- А. Показания выходного и проходного светофора.
 - Б. Светофор прикрытия.
 - В. Предупредительный светофор.
 - Г. Письменное сообщение.

Введите ответ в поле – 2 балла.

11. Высота подвески контактного провода над верхом головки рельса на перегонах и станциях должна быть не ниже _____

- А. 5600 мм
- Б. 5850 мм
- В. 5750 мм
- Г. 5800 мм

12. Сигнал «Общая тревога» подаётся _____

- А. Один короткий и два длинных
- Б. Один короткий и три длинных
- В. Два длинных и один короткий
- Г. Один длинный и три коротких

13. Сигнал «Пожарная тревога» подаётся _____

- А. Один длинный и два коротких
- Б. Два длинных и два коротких
- В. Один короткий и три длинных
- Г. Один длинный и три коротких

14. Железнодорожные пути делятся на _____

- А. Главные, подъездные, приёмо-отправочные.
- Б. Станционные, необщего пользования, погрузочные.
- В. Главные, станционные, специального назначения.
- Г. Парковые, главные, тупиковые.

15. При автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство связи и сигнализации, разрешением на занятие поездом первого блок-участка служит _____

- А. Разрешающее показание входного светофора.
- Б. Разрешающее показание выходного светофора.
- В. Разрешающее показание диспетчера.
- Г. Разрешение даёт руководитель инфраструктуры.

Вариант – 2

Выберите один вариант ответа – 1 балл

1. При перерыве действий всех средств сигнализации и связи, на однопутных участках движение производится:

- А. Письменное сообщение.
- Б. Сигнальные знаки.
- В. С разграничением времени.
- Г. Блокировочного сигнала согласия.

2. При перерыве действий всех средств сигнализации и связи, движение поездов на двухпутных участках производится:

- А. С разграничением времени.
- Б. Разрешение на занятие следующего блок – участка.
- В. Письменного согласия диспетчера.
- Г. По показаниям входного или выходного светофора.

3.Машинист не знает о нахождении поезда на перегоне, он должен отпустить тормоза и вести поезд до следующего светофора со скоростью?

- А. Не более 15км/ч, а поезда необщего пользования не более 20км/ч
- Б. Не более 20км/ч, а поезда необщего пользования не более 10км/ч
- В. Не более 20км/ч, а поезда необщего пользования не более 15км/ч
- Г. Не более 15км/ч, необщего пользования не более 10км/ч

4.Кто управляет всеми светофорами и стрелками железнодорожных станций, оборудованных диспетчерской централизацией?

- А. Дежурный по станции
- Б. Поездной диспетчер
- В. Маневровый диспетчер
- Г. Машинист.

5.Отправление и следование восстановительных, пожарных поездов и другого специального подвижного состава к месту назначения осуществляется по приказу:

- А. Дежурного по станции
- Б. Поездного диспетчера
- В. Маневрового диспетчера
- Г. Машиниста.

6.При телефонных средствах связи разрешением на занятие поездом перегона служит:

- А. Предупреждение
- Б. Путевая записка
- В. Телефонограмма
- Г. Выходной светофор

7.При разъединении (разрыве) поезда на перегоне машинист обязан сообщить:

- А. Дорожному мастеру
- Б. Машинистам поездов, следующих по перегону
- В. Начальнику восстановительного поезда
- Г. Дежурным по станциям

8.Кем обслуживается пост управления стрелками и сигналами?

- А. Одним дежурным стрелочного поста
- Б. Двумя дежурными стрелочного поста
- В. Дежурным по станции
- Г. Поездным диспетчером

9.Кто осуществляет ремонт на стрелочном переводе и с чьего разрешения?

- А. Начальник станции с разрешения сигналиста
- Б. Дистанции - пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, с разрешения дежурного стрелочного поста.

В. Дистанции - пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, с разрешения дежурного по станции.

Г. Дистанции - пути, сигнализации и связи, энергоснабжения, с разрешения начальника станции.

10. Контроль технического состояния, чистка, смазывание и замена болтов в нецентрализованных стрелочных переводах осуществляется:

А. Дежурным по станции

Б. Сигналистами

В. Работниками дистанции пути, ШЧ и ЭЧ

Г. Дежурными стрелочного поста

Введите ответ в поле – 2 балла.

11. Высота подвески контактного провода над верхом головки рельса на железнодорожных переездах должна быть не ниже _____

А. 5600 мм

Б. 5850 мм

В. 5750 мм

Г. 6000 мм

12. Расстояние от оси крайнего пути до опор контактной сети на перегонах и станциях должно быть не менее _____

А. 3100 мм

Б. 3450 мм

В. 4100 мм

Г. 5700 мм

13. Оповещение о приближении нечётного поезда производится _____ а чётного поезда - _____ звуковыми сигналами

А. Один длинный, два длинных

Б. Два длинных, один длинный

В. Один длинный, два коротких

Г. Один короткий, два длинных

14. Сигнал «Воздушная тревога» подаётся _____

А. Один длинный и два коротких

Б. Два длинных и два коротких

В. Ряд длинных звуков

Г. Ряд коротких звуков

15. Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» подаётся на перегонах и станциях _____

А. Один длинный и два коротких

Б. Два длинных и два коротких

В. Один длинный и один короткий

Г. Ряд коротких звуков

Вариант – 3

Выберите один вариант ответа– 1 балл

1. При неисправной автоблокировке, когда выходной светофор не открывается, поезд может быть отправлен на однопутный перегон или по неправильному пути двухпутного перегона по
 - А. Пригласительному сигналу на выходном светофоре.
 - Б. По приказу ДСП станции.
 - В. Разрешение владельца инфраструктуры.
 - Г. Разрешению на бланке ДУ-54.

2. Кто имеет право производить маневры на станционных путях и путях необщего пользования?
 - А. Дежурный по станции
 - Б. Маневровый диспетчер
 - В. Дежурный по сортировочной горке
 - Г. Работник дистанции пути

3. Назовите основные средства связи при маневровой работе?
 - А. Радиосвязь
 - Б. Двусторонняя парковая связь
 - В. Переносные сигналы
 - Г. Постоянные сигналы

4. Какие основные средства сигнализации и связи Вы знаете?
 - А. локомотивная и поездная сигнализация
 - Б. разрешающий и запрещающий сигнал
 - В. автоматическая и полуавтоматическая блокировки
 - Г. светофоры и сигналисты

5. Как подаётся условно-разрешающий сигнал?
 - А. красным щитом
 - Б. желтым флагом
 - В. зеленым огнем светофора
 - Г. знаком в виде буквы "Г"

6. С какой скоростью должен проследовать грузовой поезд, при наличии условно-разрешающего сигнала?
 - А. 25 км/ч
 - Б. 20 км/ч
 - В. 10 км/ч
 - Г. 30 км/ч

7. Кто даёт блокировочный сигнал согласия?
 - А. сигналист
 - Б. машинист
 - В. владелец инфраструктуры
 - Г. дежурный по станции.

8. Что служит разрешением на занятие поездом блок-участка при автоматической блокировке?

- А. показания предупредительного и входного светофора
- Б. показания светофора прикрытия
- В. показания маневрового светофора
- Г. разрешающий сигнал выходного и проходного светофоров.

9. При автоматической локомотивной сигнализации разрешением на занятие поездом первого и следующего блок-участка является:

- А. разрешающий сигнал локомотивного и выходного светофоров
- Б. сигнал маневрового светофора
- В. условно-разрешающий сигнал
- Г. показания входного светофора

10. Средства сигнализации и связи при движении поездов ?

- А. радиосвязь
- Б. стрелочные указатели
- В. автоматические и полуавтоматические путевые блокировки
- Г. маневровые светофоры

Введите ответ в поле – 2 балла.

11. Входным светофором подаётся сигнал: один зелёный огонь - разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с _____ скоростью; следующий светофор _____.

12. Входным светофором подаётся сигнал: один жёлтый мигающий огонь - разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с _____ скоростью; следующий светофор _____ и требует проследования его с _____ скоростью.

13. Входным светофором подаётся сигнал: один жёлтый огонь - разрешается поезду следовать на станцию по главному пути с _____; следующий светофор _____.

14. Входным светофором подаётся сигнал: два жёлтых огня, из них верхний мигающий - разрешается поезду следовать на станцию с _____ скоростью на боковой путь; следующий светофор _____.

15. Входным светофором подаётся сигнал: два жёлтых огня - разрешается поезду следовать на станцию с _____ скоростью на боковой путь и готовностью остановиться; следующий светофор _____.

Вариант – 4

Выберите один вариант ответа– 1 балл

1. Что относится к отдельным пунктам ?

- А. переезды
- Б. съезды

- В. станции
- Г. вокзалы

2. Для чего служат сигналы ?

- А. для организации движения поездов
- Б. для организации маневровой работы
- В. для диспетчерской связи
- Г. для устройства автоблокировки

3. С какой скоростью должен следовать поезд идущий на соединение с другим поездом по приказу поездного диспетчера ?

- А. 15 км/час
- Б. 20 км/час
- В. 25 км/час
- Г. 60 км/час

4. Кто управляет всеми светофорами, стрелками на участках оборудованных диспетчерской сигнализацией ?

- А. начальник станции
- Б. поездной диспетчер
- В. маневровый диспетчер
- Г. энергодиспетчер.

5. Как можно отправить поезд на перегон при неисправной автоблокировке (выходной светофор не открывается) ?

- А. на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали
- Б. на бланке зелёного цвета
- В. по пригласительному сигналу
- Г. по радиосвязи с дежурным по станции

6. Для чего служат кнопки вспомогательного режима при неисправной автоблокировке и диспетчерской централизации ?

- А. для отправления поезда
- Б. для изменения направления движения
- В. для открытия выходного светофора
- Г. для остановки поезда

7. Как должен действовать дежурный по станции при неисправной автоблокировке на перегоне ?

- А. прекратить отправление поездов на перегон,
- Б. предупредить машиниста по радиосвязи о неисправности
- В. сообщить поездному диспетчеру
- Г. сделать запись в журнале осмотра

8. Если входной светофор не открывается, то с какой скоростью поезд вводится на станцию по приказу поездного диспетчера ?

- А. 15 км/час

- Б. С особой бдительностью и готовностью остановиться
- В. 25 км/час и с особой бдительностью и готовностью остановиться
- Г. 20 км/час и с особой бдительностью и готовностью остановиться

9. Как действует поездной диспетчер, если перевести стрелку с пульта невозможно?

- А. вызывает работника дистанции пути
- Б. вызывает работника станции
- В. передаёт на ручное управление
- Г. вызывает электромонтёра ШЧ

10. Кому должен сообщить машинист остановившегося на перегоне поезда для помощи?

- А. дежурному по станции
- Б. начальнику депо
- В. начальнику восстановительного поезда
- Г. начальнику дистанции пути.

Введите ответ в поле– 2 балла.

11. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: один зелёный огонь - разрешается поезду отправиться со станции и следовать с _____ скоростью; впереди свободны два или более блок-участка.

12. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: один жёлтый огонь - разрешается поезду отправиться со станции и следовать с готовностью остановиться; следующий светофор _____

13. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: два жёлтых огня, из них верхний мигающий - разрешается поезду отправиться со станции с _____ скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор _____

14. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: два жёлтых огня - разрешается поезду отправиться со станции с _____ скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор _____

15. Выходными светофорами на участке, оборудованном автоблокировкой подаются сигналы: один красный огонь -

Выберите один вариант ответа (1 балл)

Задание 1

Расстояние между осями ж.д. путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках должны быть не менее:

Варианты ответов:

А- 4100 мм

Б- 3600 мм

В - 4700 мм

Задание 2

Расстояние между осями смежных путей на станциях на прямых участках должно быть не менее:

Варианты ответов:

А- 4500 мм

Б- 4100 мм

В- 4800 мм

Задание 3

Расстояние между осями второстепенных путей и путях грузовых районов на станциях должно быть не менее:

Варианты ответов:

А- 4400 мм

Б- 4500 мм

В – 4550 мм

Задание 4

Расстояние между осями главных путей на станциях на прямых участках должно быть не менее:

Варианты ответов:

А – 4450 мм

Б – 4100 мм

В - 4800 мм

Задание 5

Расстояние между осями ж.д. путей, предназначенных для перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон может быть допущено:

Варианты ответов:

А – 3500 мм

Б – 3600 мм

В – 3800 мм

Задание 6

На каком уклоне допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты в отдельных случаях ?

Варианты ответов:

А – не круче 0,0015

Б – не круче 0,015

В – не круче 0,0010

Задание 7

На каком уклоне допускается располагать станции, разъезды и обгонные пункты в трудных условиях ?

Варианты ответов:

А – не круче 0,0020

Б – не круче 0,0015

В – не круче 0,0025

Задание 8

Грузы, выгруженные или подготовленные к погрузке около ж.д. пути при высоте 1200 мм должны находиться от головки крайнего рельса не ближе:

Варианты ответов:

А – 2,0 м

Б - 2,5 м

В - 3,0 м

Задание 9

Для установки и охраны переносных сигналов, ограждающих место производства работ на ж.д. пути руководитель работ назначает:

Варианты ответов:

А– путевого обходчика

Б – монтера пути 2-го разряда

В – сигналиста

Задание 10

На какое время разрешается закрытие перегона или ж.д. пути общего пользования владельцем инфраструктуры?

Варианты ответов:

А – до двух суток

Б – до трёх суток

В – на одни сутки

Вставить нужное слово в нужном падеже (2 балла)

Задание 11

Разрешается на прямых участках ж.д. пути содержать одну рельсовую нить на _____ выше другой.

Задание 12

Владельцем инфраструктуры, владельцем ж.д. путей необщего пользования на кривых участках ж.д. пути в зависимости от _____ устанавливается возвышение наружной рельсовой нити.

Задание 13

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых отставание остряка от рамного рельса на _____ мм и более, измеряемое _____

Задание 14

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых выкрашивание остряка или подвижного сердечника на главных путях _____ и более, на приёмо – отправочных ж.д. путях _____ и более, на прочих станционных путях _____ и более.

Задание 15

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на _____ мм и более, измеряемое в сечении,

Выберите один вариант ответа (1балл)

Задание 1

Ширина земляного полотна в скальных и дренирующих грунтах на однопутных линиях должна быть:

Варианты ответов:

- А. не менее 5,0 м
- Б. не менее 5,5 м
- В. не менее 4,8 м

Задание 2

Ширина земляного полотна в скальных и дренирующих грунтах на двухпутных линиях должна быть:

Варианты ответов:

- А. не менее 9,0 м
- Б. не менее 9,5 м
- В. не менее 9,1 м

Задание 3

Ширина колеи в кривых участках пути должна быть:

Варианты ответов:

- А. при радиусе от 349 до 300м – 1530 мм
при радиусе от 299м и менее – 1535 мм
- Б. при радиусе от 349 до 300м – 1535 мм
при радиусе от 299м и менее – 1525 мм
- В. при радиусе от 349 до 300м – 1540 мм
при радиусе от 299м и менее – 1535 мм

Задание 4

Расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика должно быть:

Варианты ответов:

- А. более 1430 мм
- Б. более 1435 мм
- В. более 1440 мм

Задание 5

Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса должно быть:

Варианты ответов:

- А. менее 1430 мм
- Б. менее 1472 мм
- В. менее 1465 мм

Задание 6

Какие сигнальные знаки устанавливаются вблизи железнодорожных переездов со стороны подхода поездов?

Варианты ответов:

- А. уменьшение скорости
- Б. свисток
- В. берегись поезда

Задание 7

В случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения, дежурный по переезду обязан:

Варианты ответов:

- А. доложить дежурному по станции
- Б. доложить машинисту
- В. принять меры к остановке поезда

Задание 8

Полезная длина предохранительных тупиков должна быть:

Варианты ответов:

- А. не менее 100 м
- Б. не менее 75 м
- В. не менее 50 м

Задание 9

Где устанавливаются сигнальные знаки на однопутном участке железнодорожного пути ?

Варианты ответов:

- А. с левой стороны по направлению движения
- Б. с правой стороны по направлению движения
- В. с правой стороны по счёту километров

Задание 10

Где устанавливаются путевые знаки на однопутном участке железнодорожного пути?

Варианты ответов:

- А. с левой стороны по направлению движения
- Б. с правой стороны по направлению движения
- В. с правой стороны по счёту километров

Вставить нужное слово в нужном падеже (2б)

Задание 11

Пересечения в одном уровне и сплетения железнодорожных путей, а также разводные мосты должны ограждаться светофорами _____, установленными с обеих сторон на расстоянии не ближе _____ м, от предельных столбиков или начала моста.

Задание 12

Стрелочные переводы лежащие на станционных железнодорожных путях владельца инфраструктуры и владельца железнодорожных путей необщего пользования находятся в распоряжении _____

Задание 13

Манёвры на станционных железнодорожных путях , а также железнодорожных путей необщего пользования должны производиться по указанию _____ только _____ одного работника _____

Задание 14

Основным средством передачи указаний при маневровой работе должна быть радиосвязь, а в необходимых случаях _____

Задание 15

Голова поезда при движении на однопутных и по правильному пути на двухпутных участках обозначается: днём _____; ночью дополнительно обозначается _____ фонарей у буферного бруса.

Вариант 7

Выберите один вариант ответа (1 балл)

Задание 1

В трудных условиях допускается размещение ж.д. станций, разъездов и обгонных пунктов на кривых радиусом:

Варианты ответов:

- А. – не менее 1500 м
- Б. – не менее 1000 м
- В. – не менее 1200 м

Задание 2

На существующих ж.д. линиях допускается ширина земляного полотна на однопутных участках:

Варианты ответов:

- А. – 6,0 м
- Б. – 6,5 м
- В. – 5,5 м

Задание 3

На существующих ж.д. линиях допускается ширина земляного полотна на двухпутных участках:

Варианты ответов:

- А. – 9,2 м
- Б. – 9,6 м
- В. – 9,8 м

Задание 4

Минимальная ширина обочины земляного полотна должна быть:

Варианты ответов:

- А. – не менее 0,5 м
- Б. – не менее 0,4 м
- В. – не менее 0,6 м

Задание 5

Ширина колеи на прямых участках должна быть:

Варианты ответов:

- А. – 1530 +8 -4 мм

- Б. – $1520 + 8 - 4$ мм
- В. – $1524 + 8 - 4$ мм

Задание 6

При какой ширине колеи по сужению и по уширению движение поездов закрывается:

Варианты ответов:

- А. – менее 1512 мм и более 1548 мм
- Б. – менее 1510 мм и более 1520 мм
- В. – менее 1514 мм и более 1524 мм

Задание 7

Какие знаки относятся к путевым ?

Варианты ответов:

- А. предельные столбики
- Б. пикетные столбики
- В. километровые столбик

Задание 8

Где устанавливаются светофоры на однопутном участке железнодорожного пути?

Варианты ответов:

- А. с левой стороны по направлению движения
- Б. с правой стороны по направлению движения
- В. с правой стороны по счёту километров

Задание 9

Где устанавливаются сигнальные знаки на двухпутном участке железнодорожного пути ?

Варианты ответов:

- А. с левой стороны по направлению движения
- Б. с правой стороны по направлению движения
- В. с правой стороны по счёту километров

Задание 10

Входные светофоры должны быть установлены от первого с перегона стрелочного перевода на расстоянии:

Варианты ответов:

- А. не ближе 100 м
- Б. не ближе 75 м
- В. не ближе 50 м

Вставить нужное слово в нужном падеже (2б)

Задание 11

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых разрыв _____ болта в одноболтовом или _____ вкладыше.

Задание 12

Не допускается эксплуатировать на ж.д. путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения у которых разъединение стрелочных острияков и подвижных сердечников крестовин с _____

Задание 13

Голова поезда при движении по неправильному пути обозначается: днём и ночью _____ фонаря с левой стороны, а с правой стороны _____ огнём фонаря.

Задание 14

При манёврах подаётся локомотиву сигнал разрешается следовать вперёд днём движением поднятой вверх руки с _____ флагом; ночью ручным фонарём с _____ огнём или _____ звуком.

Задание 15

Ответственным за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда является _____

4. Таблицы правильных ответов.

Блок 1

Вариант	Ответы									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Б	В	А	Г	В,Г	В	Б	А	В	А
2	А	А	В	Б	Б	Б,В	Б,Г	А	Б	Г
3	Б,Г	Б	А,Б	А	Г	Б	Г	Г	А	А
4	В	А	Б	Б	А	Б	В	Г	В	А
5	А	В	Б	Б	Б	А	В	А	В	А
6	А	В	А	Б	Б	Б	В	В	Б	В
7	А	В	Б	Б	Б	А	Б,В	Б	Б	В

Блок 2

Вариант	Ответы				
	11	12	13	14	15
1	5800 мм	1длинный 3коротких	1длинный 2коротких	Главные, станцион., спец. назначения	Показание выходного светофора
2	6000 мм	3100 мм	1длинный 2длинных	Ряд коротких звучков	1длинный 1короткий
3	установлен- ная скор.; открыт	Установл. Открыт Уменьшен	Готовностью остановиться ; закрыт	Уменьшен. открыт	Уменьшен. закрыт
4	установлен. скорость	закрыт	Уменьшен. открыт	Уменьшен. закрыт	Стой!
5	6 мм	Радиуса и скорости	4 мм; против первой тяги	200мм 300мм 400мм	2 мм 50 мм
6	Заградит. 50 м	Начальник станции	Деж. по станции или маневр. диспетчер	Парковая связь	Прожектор и два белых фонаря
7	Одного; Двух болтов вдвуболтово м	тягами	Белым огнём, красным	Развёрнут. жёлтым Прозрачно - Белым 1длинный	Осмотрщи к вагонов

5.Приложения. Задания для оценки освоения дисциплины

5.1Вопросы для подготовки к экзамену.

1. Назначение ПТЭ. Обязанности работников ж.д. транспорта
2. Общие обязанности работников ж.д. транспорта
3. Классификация путей на перегоне и станции.
4. Полная и полезная длина станционного пути.
5. Виды габаритов и области их применения.
6. Расстояния между осями путей на перегонах и станциях.
7. Правила размещения вблизи пути грузов и материалов верхнего строения пути.
8. Требования ПТЭ к устройству земляного полотна на отдельных пунктах
9. Требования к верхнему строению пути по условиям ПТЭ.

10. Требования ПТЭ к рельсам, стрелочным переводам и маркам крестовин.
11. Неисправности стрелочных переводов при которых не допускается их эксплуатация.
12. Сигналы и подразделение их по способу восприятия. Средства для подачи сигналов.
13. Виды светофоров. Устройство светофоров.
14. Основные значения сигналов, подаваемые светофорами.
15. Порядок выдачи предупреждений.
16. Формы заявки на выдачу предупреждений.
17. Случаи выдачи предупреждения.
18. Виды предупреждений, их формы. Порядок выдачи заявок на предупреждение.
19. Порядок закрытия и открытия перегона.
20. Порядок производства работ в «окно» с применением путевых машин.
21. Последовательность установки сигналов, требующих остановки на месте производства путевых работ.
22. Порядок отправления рабочих поездов к месту производства работ в «окно».
23. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия.
24. Порядок производства работ в пределах станции.
25. Устройство колесной пары и букс и требования ПТЭ к ним.
26. Устройство колесной пары и расстояния между внутренними гранями колес у локомотивов и вагонов.
27. Схема установки сигналов остановки на одном из путей двухпутного участка перегона при фронте работ 200м и менее.
28. Схема установки сигналов остановки на однопутном участке перегона при фронте работ 200м и менее.
29. Схема ограждения мест производства работ сигналами остановки на однопутном участке перегона при фронте работ более 200 м.
30. Схемы ограждения мест производства работ сигналами остановки на двухпутном участке перегона при фронте работ более 200 м.
31. Схемы ограждения мест производства работ на перегоне сигналами уменьшения скорости
32. Схема ограждения места работ на перегоне сигнальными знаками «С».
33. Устройства СЦБ на перегонах.
34. Устройства СЦБ на станциях.
35. График движения поездов, его назначение.
36. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон.
37. Внешняя и внутренняя система электроснабжения железных дорог.
38. Тяговые подстанции постоянного и переменного тока
39. Устройство контактной сети
40. Автоматическая путевая блокировка

41. Автоматическая локомотивная сигнализация
42. Переездная сигнализация
43. Электрическая централизация управления стрелками и сигналами.
44. Что устанавливает Инструкция Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ).
45. Что устанавливает Инструкция по движению поездов и маневровой работы на железных дорогах Российской Федерации (ИДП).
46. Дайте определение понятию габарит приближения строений.
47. Перечислите составные части стрелочного перевода.
48. Укажите ширину колеи.
49. Перечислите элементы верхнего строения пути.
50. Укажите расстояние от оси пути до края высоких грузовых и пассажирских платформ.
51. Укажите расстояние от оси пути до края низких грузовых и пассажирских платформ.
52. Дайте определение понятию габарит погрузки.
53. Расшифруйте аббревиатуру СЦБ
54. Перечислите перегонные средства сигнализации, централизации и блокировки.
55. Перечислите станционные средства сигнализации, централизации и блокировки.
56. Укажите что должны обеспечивать устройства технологического электроснабжения.
57. Укажите уровень номинального напряжения на токоприемнике подвижного состава при переменном токе.
58. Укажите высоту подвески контактного провода на перегонах.
59. Что представляет собой график движения поездов.
60. Перечислите элементы графика движения поездов.
61. Укажите на какой срок выдаются предупреждения.
62. Дайте определение понятию ширина колеи. Укажите ширину колеи, в том числе на путях общего пользования при различных радиусах кривых.
63. Укажите расшифровку аббревиатуры ИСИ. Укажите, что устанавливает ИСИ.
64. Дайте расшифровку аббревиатуры ИДП. Укажите, что устанавливает ИДП.
65. Дайте определение понятию габарит подвижного состава.
66. Что относится к переносным сигналам.
67. Что относится к переносным сигнальным знакам.

Билеты для экзамена



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.
2. Требования ПТЭ к колесным парам.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами уменьшения скорости на однопутном участке.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Общие требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта.
2. Требования к содержанию рельсовой колеи по ширине и уровню на прямых и кривых участках пути.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами уменьшения скорости на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Габариты приближения строений С и Сп и подвижного состава Т.
Определения и области применения.
2. Марки различных крестовин стрелочных переводов. Места укладки в
различные станционные пути стрелочных переводов.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами уменьшения
скорости на обоих путях двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к ширине междупутий на двухпутных, трехпутных и четырехпутных перегонах. Требования к расстоянию между осями смежных путей на станциях.
2. С какими неисправностями стрелочных переводов запрещается их эксплуатация.
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на обоих путях двухпутного перегона

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к размещению выгруженных или приготовленных к погрузке около путей грузов. Требования к размещению грузов, загруженных на открытый подвижной состав.
2. Сигнальные ограждения. Постоянные сигналы, переносные сигналы. Места и установки.
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона..

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к плану и профилю пути на станциях.
2. Требования ПТЭ к автосцепным устройствам
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на однопутном участке

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к установленным размерам земляного полотна.
2. Движение хозяйственных поездов при производстве работ на жд путях
и
искусственных сооружениях.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами
остановки на однопутном участке.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к содержанию рельсовой колеи по ширине и уровню на кривых и прямых участках пути.
2. Пропуск поездов по соседнему пути, во время работ в «окно» с применением машин «тяжелого» типа.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	---	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к содержанию рельсовой колеи по ширине и уровню на кривых и прямых участках пути.
2. Ручные сигналы.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Классификация железнодорожных переездов. Требования к исправному содержанию переездов.
2. Порядок встречи поездов работниками железнодорожного транспорта.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами остановки на среднем пути многопутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Назначение сигналов. Их классификация. Основные значения сигнальных цветов.
2. Каким требованиям должен отвечать путь, подготовленный к пропуску поездов по месту работ. Требования к закреплению рельсов.
3. Схема ограждения мест производства работ сигналами остановки на перегоне вблизи станции, когда расстояние от места работ до входного светофора менее Б+250 метров.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Основные значения светофоров.
2. Звуковые сигналы
3. Схема ограждения мест производства работ сигналами остановки на перегоне вблизи станции, когда расстояние от места работ до входного светофора менее 60 метров.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. С какими неисправностями стрелочных переводов запрещается их эксплуатация.
2. Ручные сигналы, значения, порядок их применения.
3. Порядок ограждения места внезапно возникшего препятствия сигналами остановки

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Виды светофоров. Их назначение. Места их установки
2. Перечень путевых работ, выполняемых с закрытием перегона (пути, стрелочного перевода) или интервалах между поездами, скорости пропуска, формы заявки на выдачу предупреждений и должностные лица, осуществляющие руководство этими работами (требуется пояснить применение Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ).
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами остановки, применение запертого положения стрелки

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Входные светофоры. Требования к месту установки. Сигнальные значения.
2. Виды заявок на выдачу предупреждений на поезда.
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами остановки при производстве работ на стрелочном переводе.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Маршрутные светофоры. Их сигнальные значения.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдачи предупреждений по форме №1? Приведите текст этой заявки.
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами остановки при производстве работ на входном стрелочном переводе, а также между входным сигналом и выходным стрелочном переводе.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Выходные светофоры. Их сигнальные значения.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдачи предупреждений по форме №2? Приведите текст этой заявки.
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами уменьшения скорости на выходном стрелочном переводе.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Повторительные светофоры. Маневровые светофоры. Их сигнальные значения.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдачи предупреждений по форме №3? Приведите текст этой заявки.
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами уменьшения скорости на главном пути.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Горочные светофоры. Их сигнальные значения.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдачи предупреждений по форме №4? Приведите текст этой заявки.
3. Ограждение места производства работ на перегоне сигналами остановки при отсутствии радиосвязи между сигнаристами и РР

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Проходные светофоры. Условно-разрешающие значения сигнала проходного светофора.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдаче предупреждений по форме №5? Приведите текст этой заявки.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами уменьшения скорости на обоих путях двухпутного перегона

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Локомотивные светофоры. Сигнальные значения огней.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдачи предупреждений по форме №6? Приведите текст этой заявки.
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Заградительные светофоры. Их сигнальные значения.
2. В каких случаях оформляется заявка о выдачи предупреждений по форме №7? Приведите текст этой заявки.
3. Порядок ограждения мест производства работ вблизи станции, когда место работ расположено на расстоянии менее 60 м от входного светофора.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Светофоры прикрытия. Их сигнальные значения.
2. Неисправности стрелочных переводов.
3. Порядок ограждения мест производства работ сигналами уменьшения скорости на однопутном перегоне.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Сигналы ограждения. Постоянные сигналы, переносные сигналы. Места их установки.
2. Ручные сигналы, основные значения, порядок их применение
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами остановки при производстве работ на входном стрелочном переводе, а также между входным сигналом и выходным стрелочном переводе

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Ручные сигналы, основные значения, порядок их применение.
2. План и профиль станционных путей.
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на обоих путях двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Сигнальные знаки и указатели.
2. Виды светофоров. Их назначение. Места их установки
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Сигналы, применяемые для обозначения головы и хвоста поезда.
2. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню.
3. Ограждение места производства работ на станции сигналами остановки при производстве работ на стрелочном переводе.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к содержанию рельсовой колеи по ширине и уровню на кривых и прямых участках пути.
2. Требования ПТЭ к автосцепным устройствам
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	--

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Требования к размещению выгруженных или приготовленных к погрузке около путей грузов. Требования к размещению грузов, загруженных на открытый подвижной состав.
2. Сигнальные ограждения. Постоянные сигналы, переносные сигналы. Места и установки.
3. Ограждение мест производства путевых работ развернутым фронтом сигналами остановки на одном из путей двухпутного перегона.

Преподаватель: _____



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
АЛАТЫРСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Приволжский государственный университет путей сообщения»
(АТЖТ - филиал ПривГУПС)

Рассмотрено цикловой комиссией специальности 23.02.08 Председатель _____ « ____ » _____ 202 г.	Экзамен по дисциплине: ОП.14 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения Специальность 23.02.08 3-й курс ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по учебной работе _____ « ____ » _____ 202 г.
---	--	---

Коды проверяемых результатов обучения: ПК 2.3, ПК 2.5, ПК 3.1, ПК3.2,
ПК 3.3, ПК 4.2, ПК 4.3, ПК 4.5, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК6, ОК7, ОК8,
ОК9.

Место проведения экзамена – кабинет № 101

Инструкция

1. Внимательно прочитайте задание.
2. Максимальное время выполнения задания – 30 мин.

Задание.

1. Габариты приближения строений С и Сп и подвижного состава Т. Определения и области применения.
2. Марки различных крестовин стрелочных переводов. Места укладки в различные станционные пути стрелочных переводов.
3. Ограждение мест производства путевых работ сигналами уменьшения скорости на обоих путях двухпутного перегона.

Преподаватель: _____

Список используемой литературы

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Учебно-методическое обеспечение дисциплины

3.2.1 Основная учебная литература

1. Лиханова, О.В. Организация и технология ремонта пути [Текст]: учебное пособие для СПО по специальности "23.02.08 "Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство" / О.В. Лиханова, Л.А. Химич. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2017 г. - 125 с.

2. Лиханова, О.В. Организация и технология ремонта пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Лиханова, Л.А. Химич. — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. — 125 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/2618/> по паролю.

3. Абраров, Р.Г. Реконструкция железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебное пособие / Р.Г. Абраров, Н.В. Добрынина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 117 с. – ISBN 978-5-907055-20-9. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/230297/> по паролю.

4. Крейнис, З.Л. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути [Электронный ресурс]: учебник / З.Л. Крейнис, Н.Е. Селезнева. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 453 с. – ISBN 978-5-907055-60-5. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/230302/> по паролю.

3.2.2 Дополнительная учебная литература

1. Организация перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебник / А. С. Афанасьев, И. В. Таневицкий, Т. А. Менухова [и др.]. — Электрон.текстовые данные. — СПб.: Санкт-Петербургский горный университет, 2017. — 457 с. — 978-5-94211-797-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78144.html> по паролю.

2. Соловьева, Н.В. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений [Текст]: учебник / Н.В. Соловьева, С.А. Яночкина. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 359 с.

3. Соловьева, Н.В. Техническая эксплуатация дорог и дорожных сооружений [Электронный ресурс]: учебник / Н.В. Соловьева, С.А. Яночкина. - Москва: ФГБУ ДПО "УМЦ по образованию на ж/д транспорте", 2018 г. - 359 с. - (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/18728/> по паролю.

4. Амосов, А.В. Фонд оценочных средств Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Часть 1 для специальности 23.02.08 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» [Электронный ресурс] / А.В. Амосов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по

образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 56 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/239532/> по паролю.

5. Амосов, А.В. Фонд оценочных средств Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Часть 2 для специальности 23.02.08 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» [Электронный ресурс] / А.В. Амосов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 32 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/239533/> по паролю.

6. Цевелева, М.В. Методическое пособие по проведению практических занятий по дисциплине Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения для специальности 23.02.08 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» [Электронный ресурс] / Цевелева М.В. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 40 с. – Режим доступа: <https://umczdt.ru/books/35/239530/> по паролю.

3.2.3 Интернет – ресурсы

1. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. – <http://ojerelie.pgups.ru/wp-content/uploads/2018/05/29shenkurova.pdf>.

2. Техническая эксплуатация железных дорог. – https://zinref.ru/000_uchebniki/04600_raznie_7/989_testi_i_bileti_raznie/062.htm.

3. Научные публикации по технической эксплуатации железных дорог. – <http://cyberleninka.ru>.

3.2.4 Официальные, справочно-библиографические и периодические издания

1. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 36 с. – 5 экз.

2. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации [Текст]: Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 312-ФЗ. – Екатеринбург: ТД УралЮрИздат, 2019. – 80 с. – 5 экз.

3. Гудок [Текст]: ежедневная транспортная газета (2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 1200 экз.

4. Железнодорожный транспорт [Текст]: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал (2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

5. Путь и путевое хозяйство [Текст]: ежемесячный журнал (2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 60 экз.

6. Транспорт России [Текст]: всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета (2017, 2018, 2019, 2020 гг.) – 240