

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Федорова Марина Владимировна
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.08.2026 10:11:41
Уникальный программный ключ:
e766def0e2eb455f02135d659e45051ac23041da

Приложение
ОПОП-ППССЗ по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.11ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

для специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Базовая подготовка
среднего профессионального образования
(год начала подготовки: 2023)

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	18
5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ	19

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11

Транспортная безопасность

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность является частью основной профессиональной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ОПОП-ППССЗ) в соответствии с ФГОС для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

При реализации рабочей программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям:

- 16856 Помощник машиниста дизель-поезда;
- 16878 Помощник машиниста тепловоза;
- 16885 Помощник машиниста электровоза;
- 16887 Помощник машиниста электропоезда;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП-ППССЗ:

Дисциплина входит в цикл Общепрофессиональные дисциплины

1.3 Планируемые результаты освоения учебной дисциплины:

1.3.1 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

У.1 Применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности.

У.2 Обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).

знать:

3.1 Нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

3.2 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

3.3 Понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности.

3.4 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности.

3.5 Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3.6 Основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

3.7 Виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

3.8 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг).

3.9 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

1.3.2 В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен сформировать следующие компетенции:

-общие:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

-профессиональные:

ПК 1.3 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

1.3.3 В результате освоения программы учебной дисциплины реализуется программа воспитания, направленная на формирование следующих личностных результатов (ЛР):

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 13 Готовность обучающегося соответствовать ожиданиям работодателей: ответственный сотрудник, дисциплинированный, трудолюбивый, нацеленный на достижение поставленных задач, эффективно взаимодействующий с членами команды, сотрудничающий с другими людьми, проектно мыслящий.

ЛР 29 Понимающий сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляющий к ней устойчивый интерес.

ЛР 27 Проявляющий способности к непрерывному развитию в области профессиональных компетенций и междисциплинарных знаний.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11 Транспортная безопасность

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Очная форма обучения

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
лекции	48
практические занятия	8
лабораторные занятия	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	24
в том числе:	
работа с текстом	24
<i>Промежуточная аттестация в форме диф. зачета (8 семестр)</i>	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины «Транспортная безопасность» (очная форма обучения)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические и лабораторные занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения, формируемые компетенции, личностные результаты
1	2	3	4
Раздел 1 Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности		36	
Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения ТБ.	Содержание учебного материала:		Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1 Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - акт незаконного вмешательства; - категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; - обеспечение транспортной безопасности; - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик.	2	
	Самостоятельная работа №1:		
	1 Выучить наизусть основные понятия	1	
	Содержание учебного материала:		
	Основные понятия в сфере транспортной безопасности: - оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - перевозчик; - транспортная безопасность; - транспортные средства; - транспортный комплекс; - уровень безопасности. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.	2	
	Самостоятельная работа №2:		

	1	Выучить наизусть основные понятия, цели и задачи ТБ	1	
Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1	Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Информирование СТИ о присвоении или изменении ранее присвоенной категории.	2	
	Самостоятельная работа №3:			
	1	Выучить основные положения приказа Минтранса РФ от 21.02.2011 г. N 62. Подготовиться к практическому занятию.	1	
	Практическое занятие №1: в форме практической подготовки			
	1	Определение категории ОТИ.	2	
	Содержание учебного материала:			
	1	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).	2	
	Самостоятельная работа №4:			
	1	Выучить основные положения Постановления Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940.	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Основы организации оценки уязвимости ОТИ и ТС.	2	
Тема 1.3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 13
	1	Перечень работ, непосредственно связанных с ОТБ. Перечень ограничений при приеме на работу, непосредственно связанных с ОТБ.	2	
	Самостоятельная работа №6:			
Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 13
	1	Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.	2	
	Самостоятельная работа №7:			
	1	Изучить ст. 11 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ.	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Порядок получения СТИ и перевозчиками информации по вопросам ОТБ.	2	
	Самостоятельная работа №8:			
	1	Изучить приказ Минтранса РФ от 06.09.2010 №194.	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.	2	
	Самостоятельная работа №9:			
	1	Составить конспект Приказа Минтранса РФ от 16.02.2011 г. № 56.	1	

Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1	Основные права и обязанности СТИ и перевозчиков в области ОТБ. Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС.	2	
	Самостоятельная работа №10:			
	1	Выучить наизусть права и обязанности СТИ и перевозчиков в сфере ТБ (ст. 12 ФЗ №16-ФЗ). Изучить Требования по соблюдению ТБ для физических лиц (Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 N 1208).	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.	2	
	Самостоятельная работа №11:			
	1	В соответствии с приказом Минтранса РФ от 08.02.2011 г. № 43 в письменном виде определить обязанности СТИ и перевозчиков на ОТИ и ТС различных категорий при разных уровнях безопасности по заданным вариантам.	2	
Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			36	
Тема 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Практическое занятие №2: в форме практической подготовки			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 10
	1	Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Статистика АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).	2	
	Самостоятельная работа №12:			
	1	Выучить наизусть потенциальные угрозы совершения АНВ (Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 05.03.2010 г. № 52/112/134)	1	
	2	Сделать сравнительный анализ АНВ в деятельность ОАО "РЖД" за 2013 - 2015 гг., построить диаграммы.	2	
	Содержание учебного материала:			
	1	Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.	2	
	Самостоятельная работа №13:			
	1	Изучить конспект лекций на тему «Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ. Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта».	0,5	
	2	Изучить Прил. №37 к Приказу Министерства транспорта РФ от 23 декабря 2013 г. № 481 "О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества".	0,5	
	Содержание учебного материала:			

	1	Порядок действий при угрозе совершения и совершении АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.	2	
	Самостоятельная работа №14:			
	1	Изучить Прил. №37 к Приказу Министерства транспорта РФ от 23 декабря 2013 г. № 481 “О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества”.	1	
Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по ОТБ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 29
	1	Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и ТС.	2	
	Самостоятельная работа №15:			
	1	Составить конспект Порядка разработки планов ОТБ ОТИ и ТС (приказ Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Сведения, отражаемые в плане ОТБ ОТИ и ТС. Утверждение плана ОТБ ОТИ и ТС.	2	
	Самостоятельная работа №16:			
	2	Составить перечень сведений, отражаемых в плане ОТБ (в соответствии с приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. №34)	1	
Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 27
	1	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, применяемые на железнодорожном транспорте. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов: - ручной металлообнаружитель; - стационарный многозонный металлообнаружитель; - стационарные рентгеновские установки конвейерного типа; - портативный обнаружитель паров взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте	2	
	Самостоятельная работа №17:			
	1	Изучить пройденный материал (стр. 72 – 79 учебника Мартынова Ю.А. 2022г.)	2	
Тема 2.4 Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта	Содержание учебного материала:			Уровень 2 ОК 01-ОК09 ПК.1.3 ЛР 13
	1	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека.	2	
	Самостоятельная работа №18:			
	1	Изучить конспект лекции по пройденной теме. Подготовиться к практическому занятию	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения.	2	
	Практическое занятие №3: в форме практической подготовки			
	1	Определение психотипа личности.	4	
	Содержание учебного материала:			

незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг)	1	Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на ОТИ и ТС (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)	2	
	Самостоятельная работа №19:			
	1	Изучить пройденный материал (стр. 79-94 учебника Мартынова Ю.А. 2022г.)	1	
	Содержание учебного материала:			
	1	Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выполнения подготовки к совершению акта незаконного вмешательства	2	
	Самостоятельная работа №20:			
	1	Изучить разд.5 Приказа Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227	1	
	Содержание учебного материала			
	1	Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств ОТБ, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ.	1	
Дифференцированный зачет			1	
Всего			72	
Промежуточная аттестация в форме диф. зачета (8 семестр)				

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. -ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- 3.- продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Учебная дисциплина реализуется в учебном кабинете «Транспортная безопасность».

Оборудование учебного кабинета «Транспортная безопасность»:

посадочные места – 28 шт.;

рабочее место преподавателя – 1 шт.;

комплект учебно-методической документации - 1 шт.;

Технические средства обучения:

компьютер с лицензионным программным обеспечением – 15 шт.

Технические средства обучения рабочего места преподавателя: компьютерное оборудование, соответствующее современным требованиям безопасности и надёжности, (проектор и проекционный экран), локальная сеть с выходом в Internet.

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения:

Программа обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

При изучении дисциплины в формате электронного обучения с использованием ДОТ:

Информационно-образовательная среда филиала (moodle).

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, используемые в образовательном процессе.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы Интернет-ресурсов, базы данных библиотечного фонда:

3.2.1. Основные источники:

1 О транспортной безопасности: Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями)// ГАРАНТ.РУ. Документы. Законы РФ [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3.2.2 Дополнительные источники:

1 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры: Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 г. N 686// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

2 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3 Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ от 02.04.2010 Минтранса РФ № N 52, Федеральной службы безопасности РФ N 112, Министерства внутренних дел РФ N 134 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 02.04.2010 N 16782)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

4 Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 N 1653-р// Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Нормативные документы. Акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]/ ФАЖТ. – М., 2019. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

5 Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 марта 2016 г. N 41529)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

6 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

7 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Постановление Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. N 495// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

8 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта: Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

9 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности: Федеральный закон от 27.07.2010 N 195-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

10 О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20147)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

11 О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 06.09.2010 N 194 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.09.2010 N 18576)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

12 О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 21.05.2010 N 17321)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

13 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20150)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

14 О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества: Приказ Минтранса России от 23.12.2013 N 481// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

15 О противодействии терроризму: Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 N 35-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

16 Мартынова Ю.А. Транспортная безопасность: учебное пособие. - М. ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» 2022-104с.

3.2.3. Периодические издания:

1 Академия профайлинга Анны Кулик. Сайт. – Режим доступа: <http://anna-kulik.ru/>

2 «ГАРАНТ.РУ». Информационно-правовой портал. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

3 Ространснадзор. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. – Режим доступа: <http://rostransnadzor.ru/>

4 Росжелдор. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

3.2.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.11 «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе: проведения теоретических, практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий (подготовки сообщений и презентаций).

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (У, З, ОК/ПК, ЛР)	Показатели оценки результатов	Форма и методы контроля и оценки результатов обучения
Уметь:		
У1 – У2 ОК 01 – ОК 09 ПК 1.3 ЛР.10; 13; 27; 29	Умеет пользоваться нормативной правовой базой в сфере транспортной безопасности Умеет выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к разным контекстам, показывает это в учебной деятельности. Показывает навыки использования современных средств поиска, анализа и интерпретации информации, использования информационных технологий для выполнения профессиональных (учебных, производственных) задач	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; оценка выполнения самостоятельных и практических работ; дифференцированный зачет.
Знать:		
З.1 – З.9 ОК 01 – ОК 09 ПК 1.3 ЛР.10; 13; 27; 29	Знает - нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Текущий контроль в форме устного и письменного опроса по темам; оценка выполнения самостоятельных и практических работ; дифференцированный зачет.

5.ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ОБУЧЕНИЯ

5.1 Пассивные:

- лекция;
- устный опрос;
- письменный опрос.

5.2 Активные:

- беседа;
- решение ситуационных задач;
- дискуссия.